

स्टाण्डर्ड नाप र तौल नियमहरू, २०२७

नेपाल राजपत्रमा प्रकाशित मिति

संशोधन

	२०२७।५।२९
१. स्टान्डर्ड नाप र तौल (पहिलो संशोधन), नियमहरू, २०३०	२०३०।६।२९
२. स्टान्डर्ड नाप र तौल (दोस्रो संशोधन), नियमहरू, २०३२	२०३३।१।७
३. स्टान्डर्ड नाप र तौल (तेस्रो संशोधन), नियमहरू, २०३४	२०३४।३।२०
४. स्टान्डर्ड नाप र तौल (चौथो संशोधन), नियमहरू, २०४६	२०४६।१२।२७
५. स्टान्डर्ड नाप र तौल (पाचौं संशोधन), नियमहरू, २०७०	२०७०।१।३०

स्टाण्डर्ड नाप र तौल ऐन, २०२५ को दफा ३६ ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी नेपाल सरकारले यी नियमहरू बनाएको छ ।

१. संक्षिप्त नाम र प्रारम्भ: (१) यी नियमहरूको नाम “स्टाण्डर्ड नाप र तौल नियमहरू, २०२७” रहेको छ ।

(२) यी नियमहरू ऐनको दफा १ को उप—दफा (३) अनुसार प्रकाशित गरिएको सूचनामा तोकिएको मितिदेखि तोकिएको ठाउँमा तोकिएको कारोबार वा मालसामानको सम्बन्धमा प्रारम्भ हुनेछ ।

२. परिभाषा: विषय वा प्रसङ्गले अर्को अर्थ नलागेमा यी नियमहरूमा,—

(क) “ऐन” भन्नाले स्टान्डर्ड नाम र तौल ऐन, २०२५ सम्झनुपर्छ ।

- ^α३. राष्ट्रिय स्टान्डर्ड इकाईहरू राखिने: ऐनको दफा ३, ४, ५, ६, ७, ८ र ८क. बमोजिमका इकाईहरूको राष्ट्रिय स्टान्डर्ड, गुणस्तर तथा नाप तौल विभागमा राखिनेछ र ती राष्ट्रिय स्टान्डर्डहरू नियन्त्रकको जिम्मामा रहनेछन् ।

^α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

४. प्रमुख स्टाण्डर्डको वस्तु डिजाइन र विवरण: ^α(१) प्रमुख स्टाण्डर्डको वस्तु, डिजाइन र विवरण इन्टरनेशनल अर्गनाइजेशन अफ लिगल मेट्रोलोजी (ओ.आई.एम.एल.) को सिफारिश संख्या २० को ई २ वर्ग अनुसार वा अनुसूची—१ बमोजिम हुनेछ र सो स्टाण्डर्ड गुणस्तर तथा नापतौल बिभागको प्रयोगशालामा नियन्त्रकले तोकिएको अधिकृतको जिम्मामा रहनेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम राखिएको प्रमुख स्टाण्डर्डको जाँच सो उप—नियममा तोकिएको अधिकृतले ऐनको दफा १६ को उप—दफा (२) बमोजिम प्रत्येक १० वर्षमा जाँची त्यसको अभिलेख राख्नु पर्छ ।

(३) ⌘

५. माध्यमिक स्टाण्डर्डको वस्तु डिजाइन र विवरण: ^α(१) माध्यमिक स्टाण्डर्ड वस्तु, डिजाइन र विवरण इन्टरनेशनल अर्गनाइजेशन अफ लिगल मेट्रोलोजी (ओ.आई.एम. एल.) को सिफारिश संख्या २० को एफ—१ वर्ग अनुसार वा अनुसूची—२ बमोजिम हुनेछ र सो स्टाण्डर्ड नियन्त्रकले तोकिएको अधिकृतको जिम्मामा र स्थानमा रहनेछ ।

* (२) उपनियम (१) बमोजिम राखिएको माध्यमिक स्टाण्डर्डलाई सोही उपनियममा तोकिएको अधिकृतले ऐनको दफा १७ को उपदफा (२) बमोजिम प्रत्येक ५ वर्षमा जाँची सो स्टाण्डर्डको एकिन परिमाण सहितको अभिलेख राख्नुपर्छ ।

(३) ⌘

६. कार्यकारी स्टाण्डर्डको वस्तु डिजाइन र विवरण: ^α(१) कार्यकारी स्टाण्डर्डको वस्तु, डिजाइन र विवरण इन्टरनेशनल अर्गनाइजेशन अफ लिगल मेट्रोलोजी (ओ.आई.एम. एल.) को सिफारिश संख्या २० को एफ—२ वर्ग अनुसार वा अनुसूची—३ बमोजिम हुनेछ र सो स्टाण्डर्ड निरीक्षकको जिम्मामा रहनेछ ।

α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

⌘ चौथो संशोधनद्वारा झिकिएको ।

* पहिलो संशोधनद्वारा संशोधित ।

(२) उप—नियम (१) बमोजिम निरीक्षकको जिम्मामा रहेको कार्यकारी स्टाण्डर्डलाई निरीक्षकले ऐनको दफा १८ को उप—दफा (२) बमोजिम प्रत्येक वर्षमा जाँची टाँचासमेत लगाउनु पर्छ ।

(३) ❧

७. प्रिसिजन तराजु (काँटा): (१) नियन्त्रकले तोकिएको अधिकृतले आवश्यक संख्यामा राखिएका प्रिसिजन तराजु (काँटा) को समय समयमा रेखदेख गर्नु पर्छ ।

(२) उप—नियम (१) बमोजिमको प्रिसिजन तराजु (काँटा) लाई सोही उप—नियममा उल्लिखित अधिकृतले वर्षमा घटीमा एक पटक जाँच गरी जाँच गरेको मिति सहितको अभिलेख राख्नु पर्छ ।

८. माध्यमिक स्टाण्डर्ड तराजु (काँटा): (१) नियन्त्रकले तोकिएको अधिकृतले आवश्यक संख्यामा राखिएका सबै माध्यमिक स्टाण्डर्ड तराजु (काँटा) को समय समयमा रेखदेख गर्नु पर्छ ।

(२) उप—नियम (१) बमोजिमको तराजु (काँटा) हरू सोही उप—नियममा उल्लिखित अधिकृतले वर्षमा घटीमा एक पटक जाँच गर्नु पर्छ ।

❖(३) उपनियम (१) बमोजिमका तराजु (काँटा) हरूका आवश्यकताहरू अनुसूची—३ (क) बमोजिम हुनेछ ।

९. कार्यकारी स्टाण्डर्ड तराजु (काँटा) : (१) निरीक्षकलाई कार्यकारी स्टाण्डर्ड जाँच गर्नको निमित्त आवश्यक संख्यामा कार्यकारी स्टाण्डर्ड तराजु (काँटा) उपलब्ध गराई दिनु पर्छ ।

(२) उप—नियम (१) बमोजिम कार्यकारी स्टाण्डर्ड तराजु (काँटा) निरीक्षकले वर्षमा घटीमा एक पटक जाँच गर्नु पर्छ ।

❖(३) उपनियम (१) बमोजिमका तराजु (काँटा) हरूका आवश्यकताहरू अनुसूची ३ (ख) बमोजिम हुनेछ ।

❧ चौथो संशोधनद्वारा झिकिएको ।

❖ चौथो संशोधनद्वारा थप ।

१०. व्यापारिक नाप र तौल: (१) व्यापारिक नाप (लम्बा तथा ग्राहिता) र तौलको संज्ञा वस्तु, आकार र जाँचको घटीबढीको हक अनुसूची—४ बमोजिमको हुनेछ ।

(२) व्यापारिक नाप र तौल वा व्यापारिक प्रचलनमा ल्याइने नाप्ने र तौलने यन्त्रको क्षमता पदार्थ आधार र जाँचको घटीबढीको हद अनुसूची—५ बमोजिमको हुनेछ ।

(३) ❧

(४) व्यापारीले व्यापारिक लेनदेन वा प्रचलनमा ल्याउने दुईपल्ले तराजु (विम—स्केल) आफ्नो व्यापार गर्ने स्थानमा स्टाण्डमा वा सिक्कीद्वारा अंकुसीमा झुण्ड्याई राख्नु पर्छ ।

तर यो उप—नियम हाट, साप्ताहिक बजारमा आउने व्यापारी र घुमीफिरी व्यापार गर्ने फिरन्ता व्यापारीलाई लागू हुनेछैन ।

□(५) आयतन नाप्ने यन्त्रहरूको विवरण अनुसूची—५ (क) बमोजिम तथा लम्बाई र समय नाप्ने यन्त्रहरूको विवरण अनुसूची—५ (ख) बमोजिम हुनेछ ।

❖(६) फासला नाप्ने यन्त्रहरूको विवरण अनुसूची—५ (ग) बमोजिम हुनेछ ।

❖(७) नाप र तौलको आधारमा व्यापारिक प्रयोजनको लागि मालसामान बिक्री गर्दा मान्यता दिइने घटीबढीको हद अनुसूची—५(घ) बमोजिम र मोहर बन्द गरिएका प्याकेजहरूको घटीबढीको हद नेपाल गुणस्तर बमोजिम हुनेछ ।

११. व्यापारिक नाप तौल यन्त्रको जाँच: ❧(१) व्यापारिक लेनदेनमा प्रचलनमा ल्याइने वा त्यसरी प्रचलनमा ल्याउने अभिप्रायले राखिएको नाप, तौल र तौलने यन्त्र दुई वर्षमा एक पटक ऐन र यी नियमहरू बमोजिम जाँच गराई टाँचालगाउनु पर्छ ।

तर व्यापारिक लेनदेनमा प्रचलनमा ल्याइने वा त्यसरी प्रचलनमा ल्याउने अभिप्रायले राखिएको सवै नाप्ने यन्त्र तथा सुन, चाँदी र मूल्यवान जवाहरातमा वा

❧ चौथो संशोधनद्वारा झिकिएको ।

□ दोस्रो संशोधनद्वारा थप ।

❖ चौथो संशोधनद्वारा थप ।

❧ दोस्रो संशोधनद्वारा संशोधित ।

पेट्रोलियम पदार्थमा वा कारखानामा प्रयोग गरिने नाप, तौल र तौलने यन्त्र वर्षमा एक पटक ऐन र यो नियमहरू बमोजिम जाँच गराई टाँचालगाउनु पर्छ ।

❖(१क) कुनै व्यापारी वा व्यवसायीले उपनियम (१) बमोजिमको म्याद नाघेको पाँच वर्षभित्र टाँचालगाउन आएमा नियम १४ को उपनियम (१क) बमोजिम जरिवाना लिई नियम १२ बमोजिम निरीक्षकले टाँचालगाई दिन सक्नेछ ।

❖(१ख) उपनियम (१) बमोजिम टाँचालगाउनको लागि निरीक्षकले डोर खटाउन सक्नेछ । त्यसरी खटाइएको डोरले उपनियम (१) बमोजिम टाँचालगाउनु पर्ने म्याद पुग्नुभन्दा तीन महिना अगाडिसम्म वा म्याद पुगेको तीन महिना पछाडिसम्मको अवधिमा टाँचालगाउन उपनियम (१) ले बाधा पुर्याएको मानिनेछैन ।

(२) उप—नियम (१) *वा उपनियम (१क) बमोजिम जाँचिने नाप तौल र नाप्ने तौलने यन्त्र सफा तथा पूर्ण अवस्थामा हुनुपर्छ र त्यस्तो यन्त्रको संज्ञा वा क्षमता पूरा अङ्कित भएको नदेखिएमा अनुसूची—६ मा दिइएबमोजिम छोटकरीमा संज्ञा वा क्षमता अङ्कित हुनुपर्छ ।

१२. नाप तौलमा टाँचा लगाउने: (१) निरीक्षकले कुनै पनि नाप तौल र नाप्ने तौलने यन्त्रमा टाँचा लगाउनु अघि त्यस्ता नाप तौल र नाप्ने तौलने यन्त्र ऐन र यी नियमहरूबमोजिम भए नभएको हेर्नुपर्छ ।

(२) नाप तौल र नाप्ने तौलने यन्त्रमा सो यन्त्र बनाउने व्यापारीको टाँचानिरीक्षकको टाँचासँग मिलेको हुनुहुँदैन ।

(३) निरीक्षकले आफ्नो समक्ष जाँचको निमित्त ल्याएको नाप तौल र नाप्ने तौलने यन्त्रमा अनुसूची—७ बमोजिमको टाँचा लगाउनु पर्छ ।

तर नाप तौल र नाप्ने तौलने यन्त्र व्यापारिक प्रचलनमा ल्याउँदा खिइने वा घिसिन जाने वा बलियो नभएको भन्ने लागेमा त्यस्तो नाप तौल र नाप्ने तौलने यन्त्रमा टाँचा लगाउनु हुँदैन ।

(४) निरीक्षकले उप—नियम (३) बमोजिम टाँचा लगाउँदा काँचको, माटोको इनामेल पोतिएको ग्राहिता नाप बाहेकका नाप तौल र नाप्ने तौलने यन्त्रमा यथासम्भव जाँचको मिति समेतको टाँचा लगाउनु पर्छ ।

(५) निरीक्षकले जाँच र टाँचा लगाउने काम सकेपछि सम्बन्धित व्यापारीलाई नाप तौल र नाप्ने तौलने यन्त्र जाँच गरेको अनुसूची—८ बमोजिमको प्रमाणपत्र दिनु पर्छ ।

(६) उप—नियम (५) बमोजिम प्राप्त प्रमाणपत्र नाप तौल र नाप्ने तौलने यन्त्र प्रयोग गरिने स्थानमा सबैले देख्ने गरी राख्नु पर्छ र अस्थायी फिरन्ता व्यापारीले यस्तो प्रमाणपत्र आफ्नो साथमा राख्नु पर्छ ।

१३. निरीक्षकलाई आवश्यक सामान दिइने: निरीक्षकलाई यी नियमहरू बमोजिम जाँच गर्न आवश्यक संख्यामा स्टाण्डर्ड नाप तौल र नाप्ने तौलने यन्त्र जाँच गरेपछि लगाउने टाँचा र अरु आवश्यक सामानहरू दिइनेछ ।

१४. जाँच, टाँचाआदिएको दस्तूर: (१) निरीक्षकको समक्ष जाँचको लागि ल्याइएको नाप तौल र नाप्ने तौलने यन्त्रमा जाँच र टाँचा लगाइए बापत अनुसूची—९ बमोजिमको दरले दस्तूर लिइनेछ ।

❖ (१क) नियम ११ को उपनियम (१क) बमोजिम टाँचा लगाउँदा उपनियम (१) बमोजिम लाग्ने दस्तूरको अतिरिक्त एक वर्षभित्र भए एक सय रुपैयाँसम्म, दुई वर्षभित्र भए एक सय रुपैयाँदेखि दुई सय पचास रुपैयाँसम्म, तीन वर्षभित्र भए दुईसय पचास रुपैयाँ देखि चार सय पचास रुपैयाँ सम्म, चारवर्ष भित्र भए चार सय पचास रुपैयाँ देखि सात सय रुपैयाँसम्म र पाँच वर्षभित्र सात सय रुपैयाँदेखि एक हजार रुपैयाँसम्म जरिवाना लिइनेछ ।

(२) नाप तौल वा नाप्ने तौलने यन्त्र प्रयोग गर्नेले आफ्नो प्रयोग स्थानमै जाँच गराउन वा टाँचालगाउन निरीक्षकलाई निवेदन दिएमा अनुसूची—९ मा उल्लिखित दरमा पचास प्रतिशत थप दस्तूर र निरीक्षकलाई आउने जाने खर्च, जाँच गर्न र टाँचालगाउन

❖ चौथो संशोधनद्वारा थप ।

चाहिने कार्यकारी स्टाण्डर्ड र नाप्ने तौलने यन्त्र ल्याउँदा वा लैजाँदा लाग्ने ढुवानी खर्च व्यहोर्नु पर्नेछ ।

तर देहायका वस्तुहरु जाँचपास गर्दा यो उप—नियम बमोजिम अतिरिक्त दस्तूर लिइने छैनः—

^α(क) पेट्रोलियम पदार्थ बोक्ने गाडी, पेट्रोल पम्प, तौलने पुल, अचल मञ्चयुक्त तौलने यन्त्र र नियन्त्रकले तोकिएका अन्य यस्तै यन्त्रहरु,

(ख) निर्माता र विक्रेताले बिक्री गर्न राखेका नाप तौल र नाप्ने तौलने यन्त्र ।

(३) उप—नियम (१) र (२) मा जुनसुकै कुरा लेखिए तापनि जाँच गरी टाँचा लगाइएको नाप तौल वा नाप्ने तौलने यन्त्रमा नियम १५ बमोजिम टाँचा नमेटिएको वा नियम ११ मा उल्लिखित अवधिभित्र लगाइएको टाँचा मेटिई सो अवधिभित्र पुनः टाँचा मार्नु पर्ने भए कुनै दस्तूर लिइने छैन ।

^α(४) कुनै पनि नाप तौल वा नाप्ने तौलने यन्त्र नियम ११ बमोजिम जाँच गर्दा घटीबढी देखिएमा त्यस्तो नाप तौल वा नाप्ने तौलने यन्त्र सम्बन्धित व्यक्तिलाई मिलान गर्न फिर्ता दिइनेछ र निजले आवश्यक मिलान गरी सात दिनभित्र त्यस्तो नाप तौल वा नाप्ने तौलने यन्त्र पुनः जाँचको लागि ल्याएमा जाँच गरिदिनु पर्नेछ र ठीक देखिए टाँचालगाइ दिनु पर्नेछ ।

❖(५) उपनियम (४) बमोजिम नाप तौल वा नाप्ने तौलने यन्त्र मिलान गर्न फिर्ता दिँदा दुई पटक सम्ममा पनि मिलान गर्न नसकेमा त्यस्तो नाप तौल वा नाप्ने तौलने यन्त्र प्रयोगमा ल्याउन पाइने छैन ।

१५. टाँचा मेट्न सकिने: निरीक्षकले देहायका अवस्थामा नाप तौल र नाप्ने तौलने यन्त्रमा लागेको टाँचा मेट्ने रद्द गर्न सक्नेछः—

(क) नाप तौल र नाप्ने तौलने यन्त्र ऐन र यी नियमहरु बमोजिम नभएको, वा

^α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

❖ चौथो संशोधनद्वारा थप ।

- (ख) नाप तौल र नाप्ने तौलने यन्त्र भाँचिएको फुटेको वा चोइटिएको वा अरु कुनै कारणले त्रुटिपूर्ण भएको, वा
- (ग) नाप तौल र नाप्ने तौलने यन्त्र यी नियमहरूमा तोकिएको अवधिभित्र पुनः जाँच र टाँचा लगाउनको निमित्त नल्याइएको, वा
- (घ) नाप तौल र नाप्ने तौलने यन्त्रमा घटीबढीको हद यी नियमहरूमा तोकिएको घटीबढीको हदभन्दा बढी भएको ।

तर यो खण्ड बमोजिम घटीबढी हद भएका नाप्ने तौलने यन्त्रलाई निरीक्षकले १५ दिनभित्र मिलाई ल्याउन लिखित आदेश दिन सक्नेछ र सो अवधिभित्र मिलाई ल्याएका नाप तौल र नाप्ने तौलने यन्त्र ठीक देखिए टाँचा मेटी रह्न गर्नु हुँदैन ।

१६. नाप तौल र नाप्ने तौलने यन्त्र जफत र रोक्का गर्ने: ^α(१) देहायको अवस्थामा नाप तौल वा नाप्ने तौलने यन्त्र जफत गर्न वा त्यसबाट गरिने कारोबार रोक्का गर्न सकिनेछ :-

- (क) कीर्ते वा त्रुटिपूर्ण भएको,
- (ख) छलकपट गरी प्रयोग गरिएको,
- (ग) टाँचा नलगाइएको,
- (घ) कीर्ते टाँचालगाइएको वा एक अर्कोको टाँचा सारिएको वा
- (ङ) नियम १० को उपनियम (१) र उपनियम (३) बमोजिम नभएको ।

(२) उप—नियम (१) बमोजिम जफत वा रोक्का गरिएका नाप तौल र नाप्ने तौलने यन्त्र अदालतमा पेश गर्न आवश्यकता नभएमा रोक्का वा जफत गरेको एक महीनापछि ^αनियन्त्रकले दिएको निर्देशन बमोजिम गर्नुपर्छ ।

^α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

१७. अनुमतिपत्र दिने सम्बन्धमा: ^α(१) नाप तौल वा नाप्ने तौलने यन्त्र प्रयोग गर्नु अघि त्यस्तो नाप तौल वा नाप्ने तौलने यन्त्र खरीद गरेको पैंतीस दिनभित्र निरीक्षक समक्ष निवेदन दिई ऐनको दफा २५ बमोजिम अनुमतिपत्र लिनु पर्नेछ ।

(२) उप—नियम (१) बमोजिम निवेदन प्राप्त भएपछि निरीक्षकले रु. ५।— दस्तूर लिई सम्बन्धित व्यापारी तथा व्यवसायीको नाम छुट्टै रजिष्टर किताबमा दर्ता गरी अनुसूची—१० बमोजिमको अनुमतिपत्र दिनुपर्छ ।

❖(३) उपनियम (२) बमोजिम अनुमतिपत्र प्राप्त गर्ने व्यापारी वा व्यवसायीले नाप तौल वा नाप्ने तौलने यन्त्रमा टाँचा लगाउनु पर्ने म्यादभित्र आफ्नो व्यापार वा व्यवसाय छाडी सो नाप तौल वा नाप्ने तौलने यन्त्र अन्य कुनै व्यापार वा व्यवसाय गर्ने व्यक्तिलाई दिएमा सो प्राप्त गर्ने व्यापारी वा व्यवसायीले नियम ११ बमोजिम टाँचा लगाउनु पर्नेछ ।

❖(४) उपनियम (२) बमोजिम अनुमति प्राप्त गर्ने व्यापारी वा व्यवसायीहरूले आफ्नो व्यापार तथा व्यवसाय छोड्दा त्यसको सूचना कार्यालयलाई दिनु पर्नेछ ।

❖(५) उपनियम (४) बमोजिम सूचना प्राप्त भएमा वा नियम ११ को उपनियम (१क) को म्यादभित्र पनि टाँचा नलगाएमा त्यस्ता व्यापारी वा व्यवसायीले उपनियम (२) बमोजिम प्राप्त गरेको अनुमतिपत्र रद्द हुनेछ ।

१८. इजाजतपत्र सम्बन्धी व्यवस्था: ^α(१) नाप तौल वा नाप्ने तौलने यन्त्र बनाउन, मर्मत गर्न, बिक्री गर्न वा सेवा प्रदान गर्न चाहने व्यापारीले इजाजतपत्रको लागि नाप तौल वा नाप्ने तौलने यन्त्र बनाउन अनुसूची ११ (क), मर्मत गर्न अनुसूची—११ (ख), बिक्री गर्न अनुसूची—११ (ग) र सेवा प्रदान गर्न अनुसूची—११ (घ) बमोजिमको ढाँचामा निरीक्षक समक्ष निवेदन दिनु पर्नेछ ।

^α(२) उपनियम (१) बमोजिमको विवरण सहितको निवेदन प्राप्त भएपछि निरीक्षकले सम्बन्धित व्यापारीलाई अनुसूची—११ (ङ) बमोजिमको धरौटी रकम र दस्तूर लिई अनुसूची—१२ बमोजिमको इजाजतपत्र दिनेछ ।

^α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

❖ चौथो संशोधनद्वारा थप ।

(३) उप—नियम (२) बमोजिम प्राप्त इजाजतपत्र प्रत्येक वर्ष नवीकरण गर्न अनुसूची—१३ बमोजिमको विवरणसहित निवेदन ^०निरीक्षकसमक्ष दिनु पर्छ । ^०निरीक्षकले पनि उपनियम (२) बमोजिमको दस्तूर लिई इजाजतपत्र नवीकरण गरी दिनुपर्छ ।

(४) उप—नियम (२) बमोजिमको इजाजतपत्र व्यापारी तथा व्यवसायीले आफ्नो बनाउने मर्मत गर्ने ^०बिक्री गर्ने वा सेवा प्रदान गर्ने स्थानमा सबैले देखे गरी राख्नुपर्छ ।

(५) उप—नियम (२) बमोजिम इजाजत प्राप्त व्यापारी तथा व्यवसायीले आफूले बनाएको, मर्मत गरेको वा बिक्री गर्न राखेको नाप तौल वा नाप्ने तौलने यन्त्रको ^०विभागद्वारा निर्धारित तरीकामा अभिलेख राख्नुपर्छ र त्यस्तो अभिलेख निरीक्षकले मागेको बखत निजसमक्ष पेश गर्नुपर्छ ।

(६) ^०निरीक्षकले उप—नियम (२) बमोजिम इजाजतपत्र प्राप्त व्यापारी तथा व्यवसायीले चाहिने वर्कशप र स्टाफको व्यवस्था गर्न नसकेमा वा ऐन र यी नियमहरू उल्लंघन गरेमा त्यस्तो व्यापारी तथा व्यवसायीको इजाजतपत्र खोस्ने, स्थगित गर्ने वा नवीकरण नगर्ने आदेश दिन सक्नेछ ^०र धरौटी रकम समेत जफत गर्न सक्नेछ ।

तर, त्यस्तो व्यापारी तथा व्यवसायीलाई आफ्नो सफाइ पेश गर्ने मौका नदिई त्यस्तो आदेश दिइने छैन ।

(७) ^०निरीक्षकले उप—नियम (२) बमोजिम इजाजतपत्र प्राप्त व्यापारी तथा व्यवसायीको अभिलेख अनुसूची—१४ बमोजिमको ढाँचामा राख्न वा राख्न लगाउनुपर्छ ।

❖ १९. अनुसूचीमा हेरफेर गर्न सक्ने: यी नियमहरूका अनुसूचीहरूमा नेपाल सरकारले आवश्यकता अनुसार थपघट वा हेरफेर गर्न सक्नेछ ।

α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

❖ चौथो संशोधनद्वारा थप ।

द्रष्टव्य: केही नेपाल कानून संशोधन गर्ने ऐन, २०६३ द्वारा रूपान्तर भएका शब्दहरू:—

“श्री ५ को सरकार” को सट्टा “नेपाल सरकार” ।

अनुसूची—१

(नियम ४ को ^αउपनियम (१) सँग सम्बन्धित)प्रमुख स्टाण्डर्ड तौलहरुः—

(१) श्रेणी	किलोग्रामग्राम श्रेणी	ग्राम श्रेणी	मिलिग्राम
<u>वस्तुः—</u>	<u>किलोग्राम</u>	<u>ग्राम</u>	<u>मिलिग्राम</u>
	२०	५००	५००
	१०	२००	२००
	५	२००	२००
	२	१००	१००
	२	५०	५०
	१	२०	२०
		२०	२०
		१०	१०
		५	५
		२	२
		२	२
		१	१

- (२) पदार्थः २० किलोग्रामदेखि १० मिलिग्राम सम्मको तौलहरु स्टेनलेस स्टीलको हुनेछन् र ५ मिलिग्रामदेखि १ मिलिग्रामसम्मको तौलहरु शुद्ध आलुमिनियमको हुनेछन् ।
- (३) २० किलोग्रामदेखि १० ग्रामसम्मको तौलहरुमा मिलान गर्ने व्यवस्था हुनेछ । मिलान गर्ने पदार्थको रूपमा सीसा प्रयोग गरिने छैन ।

(४) मान्यता दिइएको हदः—

मान्यता दिइएको घटीबढीका हदहरु नेपाल सरकार नाप तौल विभागले निर्धारित गरे बमोजिम हुनेछ । तर, यी हदहरु माध्यमिक स्टाण्डर्डको हदभन्दा घटी हुनेछ ।

^α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

अनुसूची—२
(नियम ५ को ^αउपनियम (१) सँग सम्बन्धित)
माध्यमिक स्टाण्डर्ड तौलहरुः—

(१) **संज्ञाः—**

<u>किलोग्रामग्राम श्रेणी (किलोग्राम)</u>	<u>ग्राम श्रेणी (ग्राम)</u> <u>(मि.ग्राम)</u>	<u>मिलिग्रामश्रेणी</u>
१०	५००	५००
५	२००	२००
२	२००	२००
२	१००	१००
१	५०	५०
	२०	२०
	२०	२०
	१०	१०
	५	५
	२	२
	२	२
	१	१

(२) **पदार्थः—** (अ) १० किलोग्रामदेखि १ किलोग्रामसम्मका तौलहरु निम्न बमोजिमको निस्तुक भागको काँसबाट ढालेर बनाइएका हुनेछन् ।

<u>निस्तुक भाग</u>	<u>प्रतिशत</u>
राँग	९.५०—१०.५०
जस्ता	१.५—२.५
सीसा (बढीमा)	०.५
निक्रेल (बढीमा)	१.०
अरु तत्व	०.१
तामा	बाँकी

^α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

(आ) ५०० मि.ग्रा. देखि ५० मि. ग्रा. सम्मको तौलहरू निम्नअनुसार निस्तुक भागको क्यूप्रोनिकेलको हुनेछन् ।

तामा	७९—८१ प्रतिशत
निकेल	१९—२१ ऐ.
अरु तत्व	१.५ प्रतिशतभन्दा बढी हुनुहुँदैन ।

(इ) २० मि. ग्रा. देखि १ मि.ग्रा. सम्मको तौलहरू व्यवसायिक शुद्ध आलुमिनियम पाताबाट बनेका हुनेछन् । सो शुद्ध आलुमिनियममा तामा, फलाम र सिलिकन ०.३ प्रतिशतभन्दा बढी हुनुहुँदैन ।

- (३) **आकारः—** (अ) किलोग्रामग्राम र ग्राम श्रेणीका तौलहरू माथि चेटो गट्टावाल, सिलिण्ड्रिकल आकारका हुनेछन् । १० किलोग्रामदेखि १०० ग्रामसम्मको तौलहरूमा मिलान गर्ने व्यवस्था हुनेछ । मिलान गर्ने पदार्थको रूपमा सीसा प्रयोग गरिने छैन ।

(आ) मिलिग्राम श्रेणीका तौलहरू एक कुना समकोण पर्ने गरी मोडिएको वर्गाकारका हुनेछन् ।

(इ) तौलहरूमा संज्ञाहरू अङ्कित गरिएका हुनेछन् ।

- (४) **मान्यता दिइएको हदः—**

मान्यता दिइएको घटीबढीको हदहरू निम्न बमोजिम हुनेछन् ।

संज्ञा	हद		संज्ञा	हद	
	घटी	बढी		घटी	बढी
१० किलोग्राम	२५ मिग्रा	५० मिग्रा	५०० मिग्रा	०.२ मिग्रा	०.४ मिग्रा
५ „	१२.५ „	२५ „	२०० „	०.१ „	०.२ „
२ „	७.५ „	१५ „	१०० „	०.१ „	०.२ „
१ „	५ „	१० „	५० „	०.०५ „	०.१ „
५०० ग्राम	२.५ „	५ „	२० „	०.०५ „	०.१ „
२०० „	२ „	४ „	१० „	०.०२ „	०.०५ „
१०० „	१.५ „	३ „	५ „	०.०२ „	०.०५ „
५० „	१ „	२ „	२ „	०.०२ „	०.०५ „
२० „	०.७५ „	१.५ „	१ „	०.०२ „	०.०२ „
१० „	०.५ „	१ „			
५ „	०.४ „	०.८ „			

२	०.३	०.६
१	०.२	०.४

खण्ड २

माध्यमिक स्टाण्डर्ड आयतन नापहरु:-

१. संज्ञा :-

<u>लिटर श्रेणी (लि)</u>	<u>मिलिलिटर श्रेणी (मिलि)</u>
५	५००
२	२००
१	१००
	५०
	२०

२. पदार्थ :- माध्यमिक स्टाण्डर्ड आयतन नापहरु माध्यमिक स्टाण्डर्ड तौलहरु तयार गर्न प्रयोग गरिएको निस्तुक भागको काँसबाट ढलान गरी बनाइएका हुनेछन् ।

३. आकार :- (क) ५ लिटरको नाप सिलिन्ड्रिकल हुनेछ र यसको भित्री व्यासको नाप उचाइ बराबर हुनेछ । यसमा दुइवटा हान्डलहरु दायँबायाँ जडिएको हुनेछ ।

(ख) २ लिटर र सोभन्दा मुनिको नापहरुको आकार माथिको सरह हुनेछन् तर, हान्डलहरु हुने छैनन् ।

(ग) नापहरुको संज्ञा बाहिरी सतहमा अङ्कित गरिएको हुनेछ ।

४. मान्यता दिइएको हद:-

मान्यता दिइएको घटी बढीको हदहरु तल दिइएबमोजिमका हुनेछ ।

<u>संज्ञा</u>	<u>मान्यता दिएको घटीबढीको हद</u>
५ लि.	२ मिलि
२ „	१ „
१ „	०.८ „
५०० मिलि	०.५ „
२०० „	०.४ „

१०० „	०.३ „
५० „	०.२ „
२० „	०.१ „

खण्ड ३

माध्यमिक स्टाण्डर्ड लम्बाइ नापः—

१. पदार्थः— ५८ प्रतिशत निकेल स्टील ।
२. खण्ड (सेक्शन) :- ३० मि.मि. x १५ मि.मि. को समकोण चतुर्भुज आकारको अनुप्रस्थ खण्ड भएको हुनेछ । माथिल्लो सतहमा लम्बाइतिर दुईवटा समकोण चतुर्भुज आकारको खाडलहरु हुनेछन् ।
३. जम्मा लम्बाइः— १०३० मिमि
४. रेखाङ्कित लम्बाइः— १०१० मिमि
५. तयारीः— चहकिलोग्राम ज्यादै टल्काइएको ।
६. रेखाङ्कितः— सबै लम्बाइमा मिमिमा रेखाङ्कित ।
७. रेखाङ्कनको मोटाइः— ३० माइक्रोन भन्दा कम ५० माइक्रोन भन्दा बढी नभएको ।
८. त्रुटिको हदः— रेखाङ्कनमा मान्यता दिएको सबभन्दा बढी त्रुटि (अ) कुनै दुईवटा सँगसँगैका मिमि चिन्हको बीचमा २५ माइक्रोन र साथै सो त्रुटि कुनै दुई सँगसँगैका सेमी चिन्हको बीचमा पनि २५ माइक्रोनभन्दा बढी नभएको र (आ) १० सेमीभन्दा बढी कुनै दुई चिन्हहरुको बीचमा ५० माइक्रोनभन्दा बढी हुनुहुँदैन ।

अनुसूची — ३

(नियम ६ को ^αउपनियम (१) सँग सम्बन्धित)खण्ड १कार्यकारी स्टाण्डर्ड तौलहरु(१) संज्ञा:—

किलोग्रामग्राम श्रेणी (किलोग्राम)	ग्राम श्रेणी (ग्राम) (मि.ग्राम)	मिलिग्राम	श्रेणी
२०	५००	५००	
१०	२००	२००	
५	२००	२००	
२	१००	१००	
२	५०	५०	
१	२०	२०	
	२०	२०	
	१०	१०	
	५	५	
	२	२	
	२	२	
	१	१	

(२) पदार्थ:— (क) २० किलोग्रामदेखि १ ग्रामसम्मको तौलहरु तल लेखिएबमोजिम धातुहरुको निस्तुक भागको काँस वा क्यूप्रोनिक्केलबाट ढलान गरी तयार गरिएका हुनेछन् ।

काँसनिस्तुक भागराँगप्रतिशत

९.५०—१०.५०

^α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

जस्ता	१.५०—२.५०
सीसा (बढीमा)	०.५०
निकेल (बढीमा)	१.००
अरु तत्व	०.१५

क्यूप्रोनिकेल

तामा	७९—८१ प्रतिशत
निकेल	१९—२१ ऐ.
अरु तत्वहरू (बढीमा)	१.५ प्रतिशत

(ख) ५०० मिग्रादेखि १०० मिग्रासम्मको तौलहरू काँस को (माथिको निस्तुक भागको) पेलेर तयार गरेको पाताबाट बनेका हुनेछन् ।

(ग) ५० मिग्रादेखि १ मिग्रासम्मका तौलहरू व्यावसायिक शुद्ध आलमिनियम पाताबाट तयार गरिएको हुनेछ । सो आलमिनियममा तामा, सिलिकन र फलाम ०.३ प्रतिशतभन्दा बढी हुनेछैन ।

(३) आकारः— (क) २० किलोग्राम र १० किलोग्रामका ढकहरू सिलिन्ड्रिकल आकारका हुनेछन् र दुई भाग गरी ढालिने छन् जसको माथिल्लो भाग तल्लो भागमा ठीक मिल्ने गरी पेचद्वारा कसिने हुनुपर्छ । उचाल्नको लागि माथिल्लो भाग हैण्डल आकारमा ढालिएको हुनुपर्छ । दुवै भागलाई मिलाएपछि पेचद्वारा नचल्ने गरी बन्द गरी त्यसमाथि जाँच गर्ने अधिकारीको टाँचा लगाइनुपर्छ ।

(ख) ५ किलोग्रामदेखि २०० ग्रामसम्मका सबै ढकहरू दुई भाग गरी ढालिने छन् र माथिल्लो आधा भाग तल्लो आधा भागमा पेचद्वारा ठीक मिल्ने गरी कसिने हुनुपर्छ । उचाल्नको निम्ति माथिल्लो आधा भागमा गट्टा (नव) रहने गरी ढालिएको हुनुपर्छ । मिलाएपछि पेचद्वारा नचल्ने गरी बन्द गरी त्यसमाथि जाँच गर्ने अधिकारीको टाँचालगाइनुपर्छ ।

(ग) १०० ग्रामदेखि १० ग्रामसम्मको ढकहरू माथि (ख) मा जस्तै हुनेछन् तर, तिनीहरूमा पेचद्वारा बन्द गर्ने कुनै प्रबन्ध हुनेछैन ।

(घ) ५ ग्रामदेखि १ ग्रामसम्मको ढकहरू पूर्णरूपले ठोस हुनेछन् ।

(ड) ५०० मिलिग्रामदेखि १ मिलिग्रामसम्मको ढकहरु वर्गाकारका हुनेछन् र प्रयोग गर्ने सुविधाको निमित्त एकातिरको छेउको भाग सतह देखि समकोण हुने गरी उठाइएको हुनुपर्छ ।

(च) ढकहरुमा संज्ञा अङ्कित गरिएको हुनुपर्छ ।

(४) मान्यता दिएका त्रुटिहरु— मान्यता दिइएको त्रुटिको घटीबढीको हद निम्न बमोजिमको हुनेछ ।

मान्यता दिइने त्रुटिहरु

संज्ञा	घटीबढीमा (मिग्रा)
२० किलोग्राम	२००
१० „	१००
५ „	५०
२ „	३०
१ „	२०
५०० ग्राम	१०
२०० „	८
१०० „	६
५० „	४
२० „	३
१० „	२
५ „	१.६
२ „	१.२
१ „	०.८
५०० मि. ग्राम	०.८
२०० „	०.४
१०० „	०.४
५० „	०.२
२० „	०.२
१० „	०.१
५ „	०.१

२	॥	०.१
१	॥	०.०५

खण्ड २

कार्यकारी स्टाण्डर्ड ग्राहिता नापहरुः—

१. संज्ञाः—

<u>लिटर श्रेणी (लि.)</u>	<u>मिलिलिटर श्रेणी (मिलि)</u>
१०	५००
५	२००
२	१००
१	५०
	२०

२. पदार्थः— कार्यकारी स्टाण्डर्ड ग्राहिता नापहरु अक्सिजन ग्याँस रहित नरम साधारणतया तन्काउँदा पनि नचुँडिने खालको तामा पाताबाट बनाइनु पर्छ ।

३. आकारः— (१) १० लिटरको कार्यकारी स्टाण्डर्ड ग्राहिता नाप दुवैपट्टि राम्ररी हैण्डल राखिएको सिलिन्ड्रिकल आकारको हुनुपर्छ ।

(२) अरु सबै कार्यकारी स्टाण्डर्ड ग्राहिता नापहरु सिलिन्ड्रिकल आकारका हुनेछन् । तर, तिनीहरूमा हैण्डल चाहि हुनेछैन । हरेक ग्राहिता नापको व्यास र उचाइ करीव करीव बराबर हुनुपर्छ र ग्राहिता नापहरु बलिया बनाइनुपर्छ ।

(३) कार्यकारी स्टाण्डर्ड ग्राहिता नापहरुको संज्ञा बाहिरी सतहमा कुँदिएको हुनुपर्छ ।

(४) कार्यकारी स्टाण्डर्ड ग्राहिता नापको बाहिरी अङ्ग अक्सिडाइज्ड गरेर सतह चिप्लो र कालो पारिएको हुनुपर्छ र भित्री सतहमा राँगले पोत्नुपर्छ ।

(५) हरेक कार्यकारी स्टाण्डर्ड ग्राहिता नापमा खासगरी त्यसैको भरिएको पानीको सतह मिलाउने गरी छानिएका एक एक बटा ऐना हुनुपर्छ र ग्राहिता नापहरू र ती ऐना राम्ररी मखमलले मोरिएको काठको बाकसमा राम्रोसँग राखिएको हुनुपर्छ ।

४. मान्यता दिइने त्रुटिहरूः—

संज्ञा

मान्यता दिइने त्रुटिहरूः—

घटी वा बढीमा (मिलि)

१० लिटर	८
५ „	४
२ „	२
१ „	१.५
५०० मि.लिटर	१.०
२०० „	०.८
१०० „	०.६
५० „	०.४
२० „	०.२

नेपाल कानून आयोग

खण्ड ३

कार्यकारी स्टाण्डर्ड लम्बाइ नापः—

१. पदार्थः— कार्यकारी स्टाण्डर्ड नाप शुद्ध निकेलको (९९ प्रतिशत तर कोवाल्ड नभएको) बनाइनु पर्छ ।
२. आकार र आयामः—
स्टाण्डर्ड लम्बाई नाप आयताकार अनुप्रस्थ खण्ड भएको हुनुपर्छ र उक्त अनुप्रस्थ खण्डको आयाम ३० मिमि × १५ मिमि हुनुपर्छ । जम्मा लम्बाइ १०३० मिमि हुनुपर्छ । स्टाण्डर्ड लम्बाई नाप चम्किलो हुनुपर्छ ।
३. (क) रेखाङ्कनः— स्टाण्डर्ड लम्बाई नाप १०१० मिमिसम्म ० रेखाभन्दा १० मिमि अघिदेखि १००० मिमिसम्म रेखाङ्कित गरिनुपर्छ । +१० मिमिदेखि —१० मिमिसम्म हरेक मिलिमिटरमा र १० मिलिमिटरदेखि १००० मिमिसम्म हरेक ५ मिमिमा रेखाङ्कित गरिनुपर्छ ।
(ख) रेखाहरूको चौडाइ ५० देखि ८० माइक्रोनको बीचमा हुनुपर्छ ।
(ग) रेखाहरूको लम्बाइ ।

हरेक मिलिमिटरमा	३ मिमि
हरेक ५ मिमिमा	५ मिमि
हरेक सेन्टिमिटरमा	८ मिमि
४. घटीबढीको हदः— ० मिमिदेखि १००० मिमिसम्ममा सबभन्दा बढी मान्यता दिइने त्रुटि ०.१ मिमि हुनेछ र हरेक सँगैको मिमि ५ मिमि हरेक सेमि र १० सेन्टिमिटरमा ०.०५ मिमि हुनेछ ।
५. अङ्कित गर्ने तरीकाः— स्टाण्डर्ड नापमा बनाउनेको चिन्ह हुनुपर्छ । चिन्ह लगाइएको अङ्क र अक्षरको उचाइ करीब ३ मिलिमिटरको हुनुपर्छ ।
६. टाँचा लगाउने व्यवस्थाः स्टाण्डर्ड नापमा टाँचा लगाउने फुलीको निमित्त तेर्सो परी भित्र गएको प्वाल हुनुपर्छ ।
७. स्टाण्डर्ड नाप टीकको काठको बाकसमा राखिनुपर्छ र ल्याउन लैजान सुविधा हुने गरी बाकसमा हैन्डल पनि हुनुपर्छ ।

❖ अनुसूची— ३ (क)

(नियम ८ को उपनियम (३) सँग सम्बन्धित)

माध्यमिक स्टाण्डर्ड तराजु (काँटा) हरुको आवश्यकताहरु

१. माध्यमिक स्टाण्डर्ड तराजु भन्नाले कार्यकारी स्टाण्डर्डहरु जाँचका लागि प्रयोग गरिने तराजु सम्झनुपर्छ । सो माध्यमिक तराजुमा त्यसको क्षमता र सेन्सीटीभीटी उल्लेख गरी निम्न तालिका बमोजिमका आवश्यकताहरु पूरा गरेको हुनुपर्दछ ।

तालिका

क्षमता	सेन्सीटीभीटी मि.ग्रा./डिभिजन	न्यूनतम स्केल/डिभिजन	सेन्सीटीभीटीको अधिकतम परिवर्तन (भएको अनुपातमा)	नापको न्यूनतम यथार्थता
२० किलोग्राम	२५	१.५ मिमि	१० प्रतिशत	२५ मि.ग्रा. १० किलोग्राममा
५ किलोग्राम	७.५	१.० ,,	”	७.५ मि.ग्रा. २ किलोग्राममा
१ किलोग्राम	१.५	१.० ,,	”	१.५ मि.ग्रा. ५०० ग्राममा
२०० ग्राम	०.५	१.० ,,	”	०.५ मि.ग्रा. ५० ग्राममा
२० ग्राम	०.१	१.० ,,	”	०.१ मि.ग्रा. ५ ग्राममा
२ ग्राम	०.०२	०.७५ ,,	”	०.०२ मि.ग्रा. १ मि.ग्राममा

२. प्रत्येक माध्यमिक तराजुको १० क्रमिक विश्राम बिन्दुहरुको स्टाण्डर्ड डेभिएशन १ स्केल डिभिजनभन्दा बढी हुनुहुँदैन ।
३. समान बाहु भएका माध्यमिक तराजुहरुको बाहु समान वा बराबर नभएमा सेन्सीटीभीटीलाई पूर्ण भारले भाग गर्दा आउने भिन्नांश भन्दा बढी हुनुहुँदैन । भिन्नांशको हिसाब गर्दा इकाई समान हुनुपर्दछ ।
४. विभिन्न भारमा माध्यमिक तराजुहरुको चालू अवधि (Time Period) को फरक (Variation) २०% भन्दा बढी हुनुहुँदैन ।

❖ चौथो संशोधनद्वारा थप ।

५. माध्यमिक तराजु काम नलिइएको अवस्थामा त्यसको दुवै चक्रुधार सम्बन्धित बियरिगको समतलबाट अलग हुन सक्ने हुनुपर्छ ।
६. माध्यमिक तराजुहरु सामान्यतः प्रयोगशालामा मात्र प्रयोग गरिनुपर्छ ।

❖ अनुसूची ३ (ख)

(नियम ९ को उपनियम (३) सँग सम्बन्धित)

कार्यकारी स्टाण्डर्ड तराजु (काँटा) हरुको आवश्यकताहरु

१. कार्यकारी स्टाण्डर्ड तराजु भन्नाले व्यापारिक वा अन्य क्षेत्रमा प्रयोग गरिने तौलहरु जाँच प्रयोग गरिने तराजु सम्झनुपर्दछ ।

यी दुई किसिमका हुनेछन् :-

(क) प्रयोगशालामा रहने:— प्रयोगशालामा रहने कार्यकारी तराजुहरुमा स्पष्ट रूपले क्षमता र सेन्सीटीभीटी उल्लेख भएको हुनुका साथै निम्न तालिका बमोजिमको आवश्यकता पूरा गरेको हुनुपर्छ ।

क्षमता	सेन्सीटीभीटी मि.ग्रा./डिभिजन	सेन्सीटीभीटीको अधिकतम परिवर्तन (भारको अनुपातमा)	नापको न्यूनतम यथार्थता
५० किलोग्राम	१००	२० प्रतिशत	१०० मि.ग्रा. १० किलोग्राममा
५ ”	१०	”	१० मि.ग्रा. ५०० ग्राममा
२०० ग्राम	१	”	१ मि.ग्रा. १०० ग्राममा
५० ”	०.४	”	०.४ मि. ग्रा. ५ ग्राममा
२ ”	०.०५	”	०.०५ मि.ग्रा. १ मि. ग्राममा

(ख) बाह्य प्रयोगमा आउने कार्यकारी तराजुहरुमा स्पष्ट रूपले क्षमता र सेन्सीटीभीटी उल्लेख भएको हुनुका साथै निम्न तालिका बमोजिमको आवश्यकता पूरा गरेको हुनुपर्छ ।

तालिका

क्षमता	सेन्सीटीभीटी मि.ग्रा./डिभिजन	सेन्सीटीभीटीको अधिकतम परिवर्तन (भारको अनुपातमा)	नापको न्यूनतम यथार्थता
५० किलोग्राम	५० मि.ग्रा.	२० प्रतिशत	५० मि.ग्रा. १० किलोग्राममा
२०० ग्राम	६ मि.ग्रा.	"	५ मि.ग्रा. ५ ग्राममा

२. प्रत्येक कार्यकारी तराजुको १० क्रमिक विश्राम विन्दुहरुको स्टाण्डर्ड डेभिएशन १ स्केल डिभिजनभन्दा बढी हुनुहुँदैन ।
३. समान बाहु भएका कार्यकारी तराजुहरुको बाहु समान वा बराबर नभएमा सेन्सीटीभीटीलाई पूर्ण भारले भाग गर्दा आउने भिन्नांश भन्दा बढी हुनुहुँदैन ।
४. विभिन्न भारमा कार्यकारी तराजुको चालू अवधि (Time Period) को फरक (Variation) २०% भन्दा बढी हुनुहुँदैन ।
५. कार्यकारी तराजु काम नलिइएको अवस्थामा त्यसको दुवै चक्रधार सम्बन्धित बियरिगको समतलबाट अलग हुन सक्ने हुनुपर्छ ।
६. प्रयोगशालामा रहने कार्यकारी तराजुहरु सामान्यतः प्रयोगशाला मै मात्र प्रयोग गरिनु पर्छ ।
७. बुलियन र क्यारेट तौलहरुको जाँचको हकमा निरीक्षकले आवश्यक ठानेमा प्रयोगशालामा रहने कार्यकारी तराजुबाट जाँच गराउनु पर्नेछ ।

नेपाल कानून आयोग

अनुसूची—४

(नियम १० को उप-नियम (१) सँग सम्बन्धित)

व्यापारिक तौलहरू र ग्राहिता तथा लम्बाई नापहरूको विवरणखण्ड १व्यापारिक तौलहरू (यस खण्ड १ मा क्यारेट तौल समावेश भएको छैन)१. संज्ञा (डिनोमिनेशन) :-

व्यापारिक लेनदेनमा प्रयोग गर्न सकिने विभिन्न प्रकारका तौलहरूको संज्ञाहरू निम्न बमोजिम हुनेछन् ।

(क) धातुबाट बनेका तौलहरू:-

किलोग्रामग्राम श्रेणी		ग्राम श्रेणी	
फलाम वा स्टीलको	पित्तलका काँस	फलाम र स्टीलका का	पित्तलका वा
	तौलहरू	तौलहरू	काँसका तौलहरू
किलोग्रामग्राम	किलोग्रामग्राम	ग्राम	ग्राम
५०	२०	५००	५००
२०	१०	२००	२००
१०	५	१००	१००
५	२		५०
२	१		२०
१			१०
			५
			२
			१

(ख) धातु पाताका तौलहरु

मिलिग्राम श्रेणी:— ५००, २००, १००, ५०, २०, १०, ५, २ र १ हरेक श्रेणीमा व्यवहारिक सुविधाको निमित्त २, २०, र २०० संज्ञाका तौलहरु दुईवटा हुनुपर्छ ।

फलाम र स्टीलका तौलहरु

२.(क) पदार्थ:— ५० किलोग्रामग्रामदेखि १० किलोग्रामग्रामसम्मका तौलहरु कास्ट आइरनबाट बनेको हुनुपर्छ । ५ किलोग्रामग्रामदेखि १०० ग्रामसम्मका तौलहरु कास्ट आइरन वा फोर्ज्ड माइल्ड स्टीलको हुनुपर्छ ।

(ख) आकार आयाम:— कास्ट आइरनबाट वा माइल्ड स्टीलबाट बनेका तौलहरुको आकार चित्र नं. १ र २ बमोजिम र आयाम तालीका नं. १ र २ बमोजिम हुनेछ ।

(ग) ५० किलोग्रामग्रामदेखि १० किलोग्रामग्रामसम्मका कास्ट आइरन तौलहरुमा माइल्ड स्टीलको हैन्डल हुनुपर्छ ।

(घ) मिलान गर्ने प्वाल:— ५० किलोग्रामदेखि १० किलोग्रामसम्मको तौलहरुमा मिलान गर्ने प्वाल एकापट्टिको ब्लकको माथिपट्टि आयताकारका (रेक्टांगुलर) हुनेछन् र तल गएको हुनेछन् र ५ किलोग्रामदेखि १०० ग्रामसम्मको तौलहरुमा मिलान गर्ने प्वाल माथिपट्टि ढकहरुको बीचमा गोलाकारका हुनेछन् ।

ढक मिलान गर्दा यही प्वालमा सीसा भरेर मिलाईनु पर्छ । जाँचको टाँचार सालको टाँचामाथि प्वाल थुन्ने सीसामा लगाउनु पर्छ प्वालका आयामहरु चित्रहरुमा दिइएकै हुनुपर्छ ।

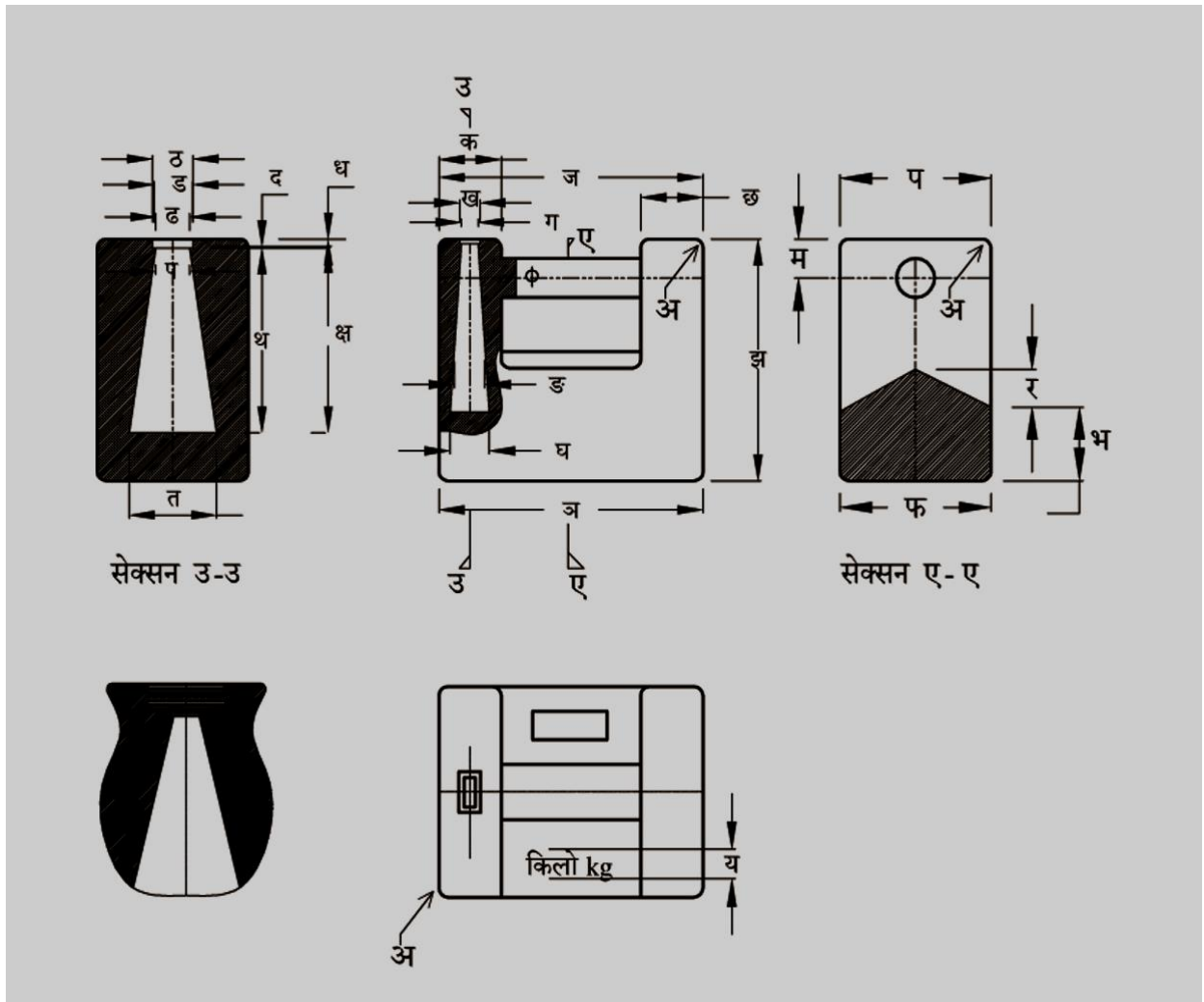
तालिका नं. १

तौल	क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ	ट	ठ	ड	ढ	ण	त	थ	द	ध
१०० ग्राम	२०	८.५	७	६.८	४.५	१३	२२	१	२.५	४.५	३०	२	३.५	६.५	१.५	२	२	२	१
२०० ,,	२५	१३.५	१२	११	७	१६	२८	१	२.५	५	४०	२.२५	४	१०.५	१.५	२.५	२	३.२	१.५
५०० ,,	३४	१३.५	१२	११	७	२२	३८	१	२.५	५	५०	३	५.५	१०.५	१.५	२.५	२	३.२	१.५
१ किलोग्राम	४३	१७.५	१६	१५	१०	२७	४८	१	२.५	५	६५	४	७	१४.५	१.५	२.५	२	५	२
२ ,,	५४	२६	२४	२२	१४	३६	६०	१.५	४	९	८०	५	९	२१.५	१.५	५	३	५	२
४ ,,	७२	२६	२४	२२	१६	४६	८०	१.५	४	९	१२०	६.५	१२	२१.५	१.५	५	३	१०	२

सबै आयाम मिलिमिटरमा आयामको घटीबढी हद ५ प्रतिशत ।

^α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

चित्र नं. २



^αतालिका नं. २

तौल	क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ	ट	ठ	ड	ढ
१० किलोग्राम	४६	२४	२०	१३	२०	२५	४६	१९३	१०९	१९०	२५	३२	२८	२२
२० „	६१	२४	२०	१३	२०	३०	६१	२३४	१३९	२३०	२९	३२	२८	२२
५० „	८३	२४	२०	१३	२०	४०	८३	३१४	१९२	३१०	४०	३२	२८	२२
तौल	ण	त	थ	द	ध	न	प	फ	ब	भ	म	य	अ	
१० किलोग्राम	१६	३५	१०	१	७०	८१	९७	९५	८	३८	२५	१६	६	
२० „	१६	५०	१०	१	९५	१०६	११७	११५	१२	५२	३०	२०	८	
५० „	१६	७०	१०	१	१४८	१५९	१५७	१५५	१६	७४	४०	२५	१०	

सबै आयाम मिलिलिटरमा

आयामको घटीबढीमा हद ५ प्रतिशत ।

^α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

(ड) फलाम र स्टीलका ढकहरु

इजाजत दिइएको जाँचको घटीबढीको हदः—

<u>संज्ञा</u>	<u>जाँचको घटीबढीको हद</u>
५० किलोग्राम	२० ग्राम
२० “	१० “
१० “	५ “
५ “	२ “
२ “	१.५ “
१ “	१ “
५०० ग्राम	५०० ग्राम
२०० “	४०० “
१०० “	३०० “
५० “	२०० “

तर, नयाँ तौलहरु जाँच गर्दा तौलको संज्ञानुसार इजाजत दिइएको घटीको हदको ५० प्रतिशत भन्दा तौल घटी भएको हुनुहुँदैन ।

३. पित्तल र काँस का तौलहरु:

(क) यी तौलहरु ढालेको पित्तलका वा काँसका छडिलाई दबाएर वा ताछेर तयार गरिएको हुनुपर्छ ।

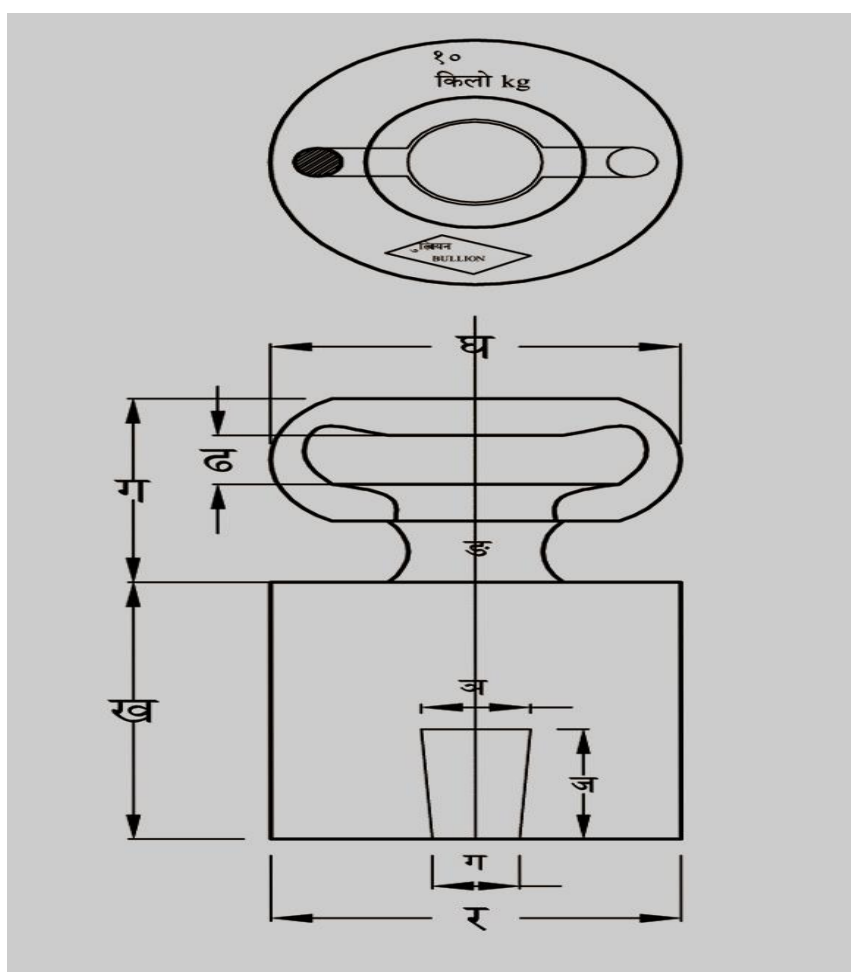
(ख) आकार र आयाम :—

ब्रास र ब्रोंज तौलहरु तल लेखिएका किसिमका हुनेछन्ः—

बुलियन तौलहरु

- (१) २० किलोग्रामग्रामदेखि २ किलोग्रामग्रामसम्मका तौलहरु सिलिन्डर आकारको हुनुपर्छ । २० किलोग्रामदेखि १० किलोग्रामसम्मको तौलहरुमा हैन्डल रहनु पर्छ र बाँकी २ किलोग्रामसम्मका तौलहरुमा माथि गट्टा भएको हुनुपर्छ । आकार र आयाम क्रमशः चित्र नं. ३ र ४ तालिकामा नं. ३ र ४ अनुसार हुनुपर्छ । २० किलोग्रामदेखि २०० ग्रामसम्मका तौलहरुमा बुलियन ईटको आकार भित्र चित्रमा दिइए अनुसार लेखिएको हुनुपर्छ र १०० ग्रामदेखि १ ग्रामसम्मका तौलहरुमा ईटको आकार मात्र कुंदिएको हुनुपर्छ ।

चित्र नं. ३



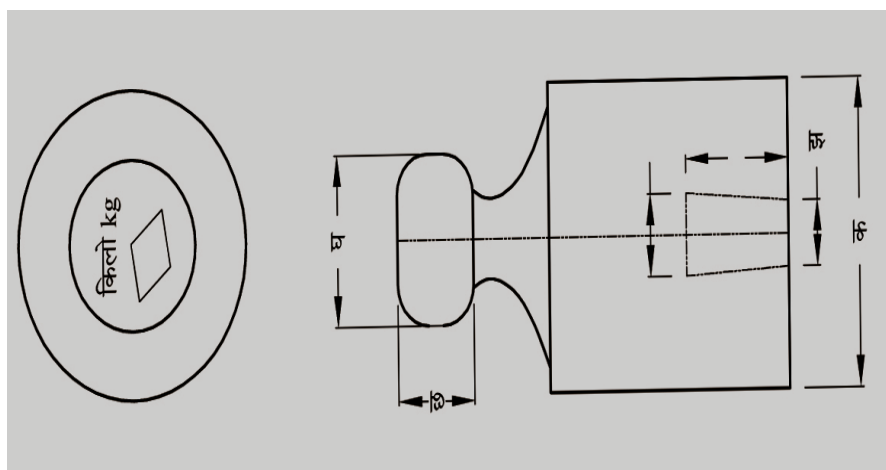
तालिका नं. ३

हैण्डल भएको बुलियन तौलहरूको आयाम

संज्ञा	क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ	ट	ठ
२० किलोग्राम	१३३	१५७	७१	१०६	४१	१६	५५	६१	२५	२६	१४	२५
१० किलोग्राम	१०६	१३०	६४	८५	३३	१४	५०	४९	२५	२६	१३	२५

सबै आयामहरू मिलिमिटरमा आयामको घटीबढीहरू ५ प्रतिशत ।

चित्र नं. ४



तालिका नं. ४

गद्दावाल बुलियन तौलहरुको आयामहरु

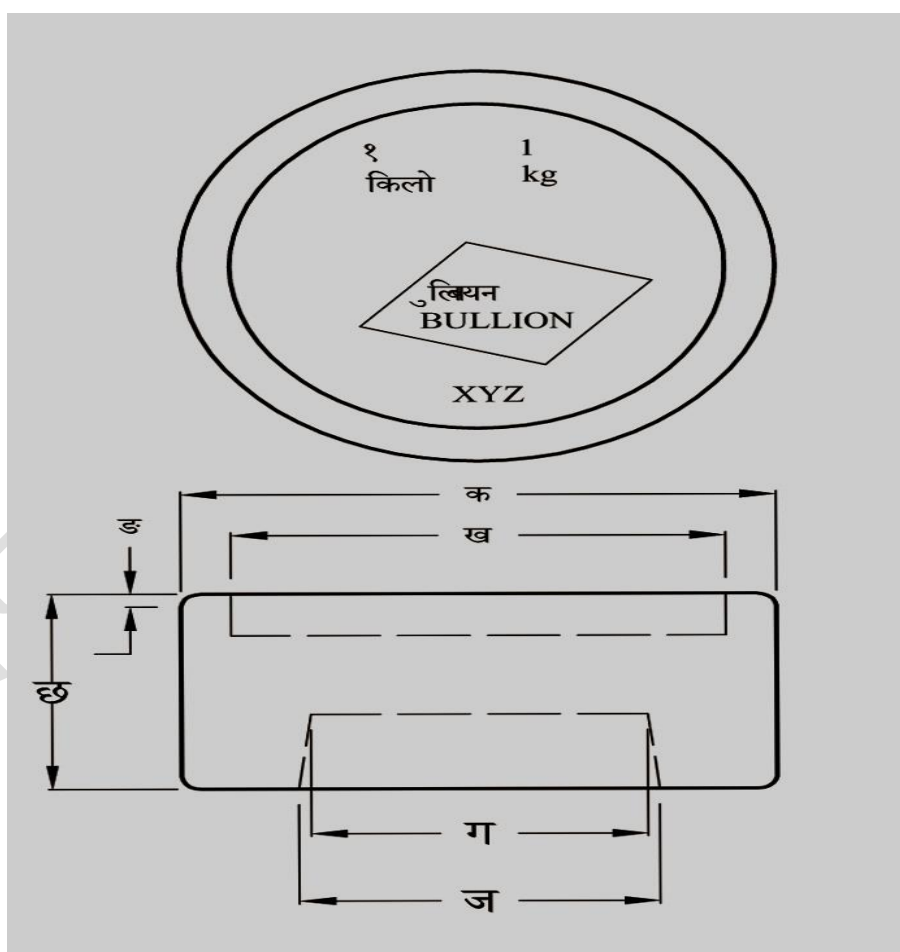
संज्ञा	क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ
५ किलोग्राम	८६	८८	४१	५६	३७.५	२२.५	१८.५	३८	१९	२०
२ “	६४	६७	२७	३९	२४	१४	१३	२७	१७	१७.५
१ “	५०	५०	२३.५	३३	२१	१२	११.५	२५	१६	१७
५०० ग्राम	४१	३९	२०	२५	१७	१०.५	८.५	१९	१६	१७
२०० “	३२	२९	१७	२०	१२	९	७	१३.५	१३	१३.५
१०० “	२४	२४	१२	१७	९.५	६	६	११	११	१२
५० “	१९	१९	१०	१४	८	५	५	९	९.५	१०
२० “	१४	१४	६	१०	६	३	३	६	६	७
१० “	११	११	५	८	५	३	२			
५ “	९	९	४	६	४	२	२			

२ “	६	६	३	४	२	१.५	१.५			
१ “	६	६	२	३	१	१	१			

सबै आयामहरू मिलिमिटरमा आयामको घटीबढीको हद —

- (क) १ किलोग्रामभन्दा बढीको निमित्त + ५ प्रतिशत
- (ख) १ किलोग्राम र सो भन्दा घटीको निमित्त + १० प्रतिशत
- (२) गट्टा नराखिएको र १ किलोग्रामग्राम देखि १ ग्रामसम्मका तौलहरू च्याण्टो सिलिन्डर आकारको हुनुपर्छ र एक अर्को माथि मिलाएर राख्दा एकनासले मिल्ने हुनुपर्छ । १ किलोग्राम देखि २० ग्रामसम्मका तौलहरूमा ईटको आकारभित्र “बुलियन” र चित्र ५ मा दिए अनुसार नेपाल सरकारको छाप कुंदिएको र तालिका नं. ५ बमोजिमको हुनुपर्छ ।

चित्र नं. ५



तालिका नं. ५

पित्तलको सिलिन्ड्रिकल बुलियन तौल

चेप्टो सिलिन्ड्रिकल बुलियन तौलहरुको आयामहरु

संज्ञा	क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज
१ किलोग्राम	८२.५	६६.५	१६	१६	३	८.०	२४	१७
५०० ग्राम	६५	४९.५	१६	१३	२.५	७.७५	१९	१७
२००,,	४८.०	३८.५	१३	९.५	२.५	४.७५	१४	१४
१००,,	३७.५	२९.५	११	७	२	४	११.५	१२
५० ,,	२८.५	२२.५	९.५	६	१.५	३	१०.५	१०
२० ,,	२६.५	१७.५	८	४	१.५	२.०	७	८
१०,,	१६.५	१३.५			१	१.५	६	
५,,	१२.५	१०.५			१	१	५	
२,,	१०	८			०.५	१	४	
१,,	७.५						२.५	

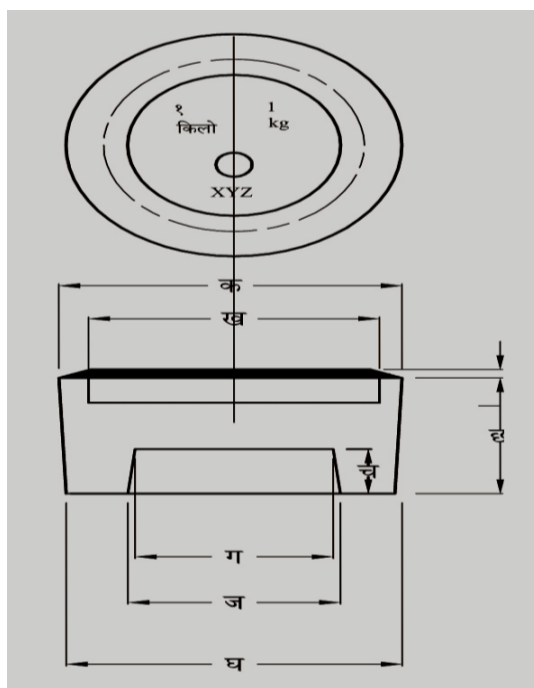
सबै आयामहरु मिलिमिटरमा आयामहरुको हद + १० प्रतिशत

बुलियन बाहेकका पित्तलका तौलहरु

फलाम र स्टीलको तौलहरुका श्रेणीका पूरक तौलहरु :-

१ किलोग्रामग्रामदेखि १ ग्रामसम्मको तौलहरु च्याप्टो आकारका माथिदेखि तलसम्म स्पष्टसँग साङ्घुरिदै गएको हुनुपर्छ । आकार आयाम क्रमशः चित्र नं. ६ र तालिकामा नं.६ बमोजिम हुनुपर्छ ।

चित्र. नं. ६



तालिका नं. ६

चैप्टो सिलिण्ड्रिकल तौलहरुको आयामहरु

संज्ञा	क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज
१ किलोग्राम	८४.५	५८	१६	७६	४	१५	२५.५	२०
५०० ग्राम	६४	४६.५	१६	५६	३	१४	२३	२०
२०० ,,	५०	३४.५	१३	४५	२.५	९.५	१५	१५
१००,,	३८	२६	११	३३.५	२	९.५	१३	१३
५० ,,	२९	२०.५	१०	२५	२	८	११.५	१२
२० ,,	२२	१६.५	८	१९.५	१	४	८	१०
१० ,,	१७.५	१२.५	१६	१		६		
५ ,,	१३	१०	११	१		५		
२ ,,	१०	७.५	९	०.५		३.५		

१ ,,	८		६.५			२.५		
------	---	--	-----	--	--	-----	--	--

सबै आयामहरु मिलिमिटरमा आयामहरुको + १० प्रतिशत

(ग) मिलान गर्ने प्वाल :-

२० किलोग्रामग्रामदेखि २० ग्रामसम्मका तौलहरुमा पिंथको केन्द्रबाट साधुरिदै गएको गोलो प्वाल चित्र नं. ६ अनुसार राखिनु पर्छ ।

(घ) इजाजत दिइएको जाँचको घटीबढीका हदहरु :-

जाँचको घटीबढीका हदहरु :

संज्ञा	बुलियन ढक	बुलियन बाहेक अरु ढल
	मिलिग्राम	मिलिग्राम
२० किलोग्राम	५००	
१० ,,	३५०	
५ ,,	२००	
२ ,,	१००	
१ ,,	५०	१०००
५०० ग्राम	३०	५००
२०० ,,	२५	२५०
१०० ,,	२०	१५०
५० ,,	१५	१००
२० ,,	१०	५०
१० ,,	८	४०
५ ,,	६	३०
२ ,,	४	२०
१ ,,	२	१०

तर नयाँ जाँच गर्दा तौलको संज्ञा अनुसार इजाजत दिइएको घटी हदको सयकडा ५० भन्दा तौल घटी भएको हुनुहुँदैन ।

४. धातुपाताको तौलहरू

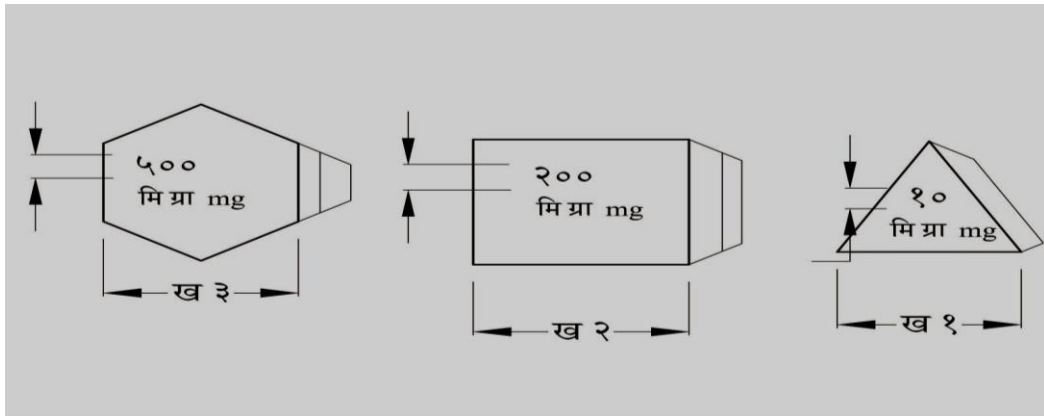
(क) संज्ञा :- धातुपाताका तौलहरूको संज्ञा १(ख) बमोजिम हुनेछ ।

(ख) पदार्थ :- यी तौलहरू स्टेन्लेसस्टील, एलुमिनियम पित्तल वा निकेल सिल्भरका पाताहरूबाट तयार गरिएको हुनुपर्छ ।

आकार र आयाम

(ग) साधारण तौलहरू तालिका नं. ७ अनुसार आयामको र चित्र नं. ७ आकारको हुनुपर्छ । एक छेउ केही माथितिर मोडेको हुनुपर्छ ।

चित्र नं. ७



तालिका नं. ७

धातुपाताका तौलहरूको आयाम

संज्ञा	ख १	ख २	ख ३	उ	मौ
५०० मिग्रा	—	—	१२	४	२
२०० „	-	९.०	—	३.५	२
१०० „	९.०	—	—	३.५	२
५० „	-	-	९.५	३	१.५
२० „	-	६.४	—	२.५	१.५
१० „	६.४	—	—	२	१.५
५ „	-	-	६.३	२	१

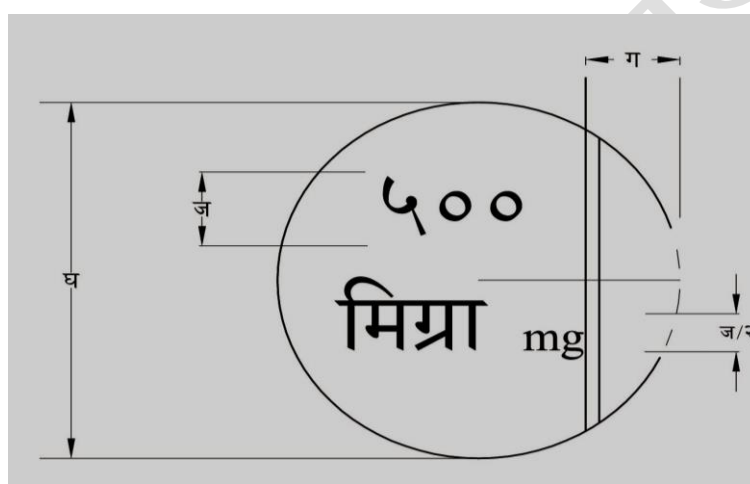
२,,	-	३.६	—	२	१
१,,	३.६	—	—	२	१

सबै आयामहरू मिलिमिटरमा ।

आयामको घटी बढीको हद + १० प्रतिशत

(घ) बुलियन तौलहरू गोलाकार हुनुपर्छ र एकापट्टि चित्र नं. ८ मा दिए भैं मोडिएको हुनुपर्छ । आकार र आयाम क्रमशः चित्र नं. ८ मा तालिका नं. ८ मा बमोजिम हुनुपर्छ ।

चित्र नं. ८



तालिका नं. ८

धातुपाताका बुलियन तौलहरूको आयामहरू :-

संज्ञा	घ	ज	ग
<u>मिलिग्राम</u>			
५००	११	२	२
२००	१०	२	२
१००	९	२	२
५०	८	१.५	२
२०	६.३	१.५	१.६
१०	५.६	१.५	१.६
५	५.०	१.०	१.०

२	४	१	१
१	३.२	१	१

सबै आयामहरू मिलिमिटरमा । आयामहरूको घटी बढीको हद $\pm$ १० प्रतिशत

(ड) इजाजत दिइएका घटीबढीका हदहरू :

संज्ञा	जाँचको घटी बढीको हद	
	वुलियन ढकहरू	वुलियन बाहेक अरु ढकहरू
मिलिग्राम	मिलिग्राम	मिलिग्राम
५००	१.२	१०.०
२००	१.२	७.०
१००	१.०	५.०
५०	०.५	२.०
२०	०.५	२.०
१०	०.५	१.०
५	०.२५	०.५
२	०.२	०.२
१	०.१	०.१

तर नयाँ जाँच गर्दा संज्ञा अनुसार इजाजत दिइएको घटीहदको सयकडा ५० भन्दा तौल घटी भएको हुनुहुँदैन ।

५. (क) बनावट: ढालिएका तौलहरूको ढलान सफा हुनुपर्छ र खाल्डा, प्वाल र अरु त्रुटिहरू भएको हुनुहुँदैन ।

मेशिनद्वारा खराज गरेर तयार गरिएका तौलहरू सफासँग खराज हुनुपर्छ र छ्याकटे, खस्रो हुनुहुँदैन । कास्ट आइरनका तौलहरू तथा तताई पिटेर बनाएका तौलहरू उपयुक्त कालो रङ्ग अथवा बार्निसले एकनासँग पातलो गरी पोतिएको हुनुपर्छ ।

- (ख) तौलमा उठेका संकेत अथवा चिन्हहरू स्पष्ट र बुझिने र गहिरो हुनुपर्छ । यसरी मारिएका टाँचाहरू धेरै समयसम्म नमेटिने हुनुपर्छ । तर यस्ता तौलहरूमा सङ्केत चिन्ह आदिका टाँचाहरू गहिरो गरी लगाउँदा पाता टुट्ने वा भाँचिने हुनुहुँदैन ।
- (ग) तौलहरूको मिलान गर्न सीसा प्रयोग गर्दा साधारण प्रयोगको अवस्थामा नखस्ने गरी लगाउनुपर्छ ।
- (घ) कास्ट आइरनका तौलहरूमा हैण्डल नचल्ने गरी लगाइएको हुनुपर्छ ।

६. सङ्केत अङ्कन :-

- (क) २० ग्राम र सो देखि तलका सबै तौलहरू बाहेक अरु निर्माताको नाम अथवा ट्रेडमार्क नमेटिने गरी ढलान गरिएको अथवा टाँचामारिएको हुनुपर्छ ।
- (ख) किलोग्रामग्राम सङ्केत गर्न किलोग्राम, ग्राम सङ्केत गर्न ग्राम र मिलिग्राम सङ्केत गर्न मिग्रा आदि संज्ञा सबै तौलहरूमा नमेटिने गरी अङ्कन गरिएको हुनुपर्छ । ५० मिलिग्राम र सोदेखि मुनिको ढक्कहरूमा संज्ञा अक्षरमा अङ्कन नगरिएको भए पनि हुन्छ । संज्ञा सङ्केत गर्न अङ्क र अक्षरको आकार निर्माताको नाम वा ट्रेडमार्कको अक्षरको आकार भन्दा दोब्बर ठूलो हुनुपर्छ तथा संख्या र अक्षर नेपाली तथा अंग्रेजी लिपिमा हुनुपर्छ ।
- (ग) निरीक्षकको सबै टाँचाहरू लगाउन सकिने सबभन्दा सानो तौल ५० ग्रामको हुनेछ । ५० ग्रामदेखि माथिका सबै व्यापारिक तौलहरूमा निरीक्षक नम्बर साल र जाँचको टाँचाहरू लगाउनु पर्छ । १०० मिलिग्रामसम्मको तौलमा सालको टाँचामात्र लगाउनुपर्छ । ५० मिलिग्रामदेखि मुनिका तौलहरूमा कुनै टाँचालगाउनु हुँदैन । यदि तिनीहरूलाई बढामा राखेको भए त्यो बढामा टाँचालगाई प्रमाणित गरिनु पर्छ । यदि बढा नभए जाँच गरेको प्रमाणपत्रद्वारा यस्ता तौलहरू प्रमाणित गरिनु पर्छ ।

नोट : जाँचको टाँचाभन्नाले विशेष किसिमले नेपालको निसाना छाप कुंदिएको टाँचालाई सम्झनु पर्छ ।

७. मिलान:-

मिलान गर्ने प्वाल, राखिएका तौलहरूलाई मिलान गर्दा चाहिए जति सीसा वजन गरी हालेर प्वालमा मिल्ने सीसाले बन्द गरेको हुनुपर्छ र सीसाको सतह घटीमा ३ मिमि प्वालको भित्र हुनुपर्छ ।

खण्ड २

व्यापारिक क्यारेट तौलहरू

१. साधारण :

- (क) व्यापारिक क्यारेट तौलहरू मणि, मोती तथा बहुमूल्य जवाहरात आदि तौलन प्रयोग गरिन्छ ।
- (ख) गणना तथा व्यवहारिक सुविधाको हेतुले साधारण ः एक क्यारेट सय बराबर भागमा उपखण्डित हुनेछ र प्रत्येक भागलाई सेन्ट भनिनेछ । यसरी १ सेन्ट भन्नाले २ मिलिग्राम बराबर हुन्छ । क्यारेट तौलहरूमा भिन्नांश वजनहरू भए उक्त भिन्नांशलाई प्रतिसय सेन्टमा यति भाग भनी संज्ञा लेख्ने प्रणाली अनुसार गरिन्छ जस्तो ०.५ क्यारेटलाई ५०।१०० क्यारेट लेखिन्छ ।

२. संज्ञा

क्यारेट तौलहरूको संज्ञा तल दिइए अनुसार हुनेछ ।

(क) गट्टा भएका तौलहरू :-

संज्ञा	सममूल्यता
<u>क्यारेटमा</u>	<u>ग्राममा</u>
५००	१००
२००	४०
१००	२०
५०	१०
२०	४

१०

२

५

१

नेपाल कानून आयोग

(ख) धातु पाता तौलहरू	सममूल्यता
संज्ञा क्यारेट	मिलिग्राम
२	४००
१	२००
५०।१००	१००
१०।१००	४०
५।१००	२०
२।१००	१०
१।१००	२
०.५।१००	१

व्यवहारमा प्रयोग गरिने तौलहरूको वास्तविक श्रेणीमा २०, २०० र २।१००, २०।१०० का तौलहरू दुई दुई वटा हुनुपर्छ ।

गड्ढादार ढकहरू :

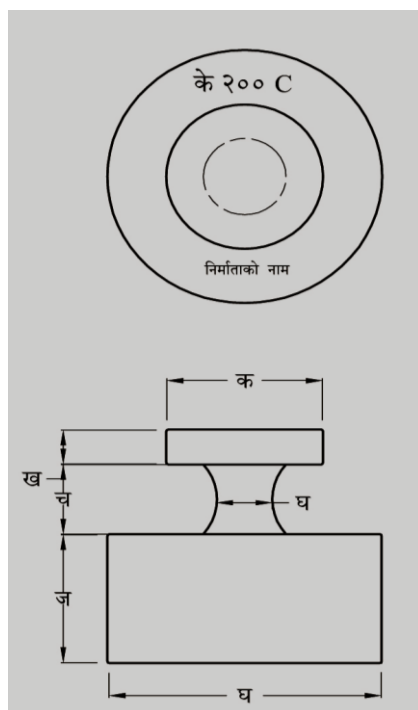
(क) पदार्थ :

यी ढकहरू पेलिएको, तानिएको वा थिचेर निकालिएको पदार्थबाट तयार गरिनु पर्छ र ढालेर तयार गरिएको हुनुहुँदैन । ढकहरू पित्तल, काँस , निकेल, सिल्भर, अचुम्बकीय निकेल, क्रोमियम वा अचुम्बकीय स्टेनलेसस्टीलबाट तयार गरिएको हुनुपर्दछ ।

३. (क) आकार र आयाम :-

आकार तथा आयाम चित्र नं. ९ र तालिका नं. ९ बमोजिम हुनेछ ।

चित्र नं. ९



तालिका नं. ९

गट्टावाल क्यारेट तौलहरुको आयामहरु
सबै आयामहरु मिलिमिटरमा

संज्ञा क्यारेट (क्या)	क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ
५००	१२	२.५	१.२५	५	१.५	८	३२.२	१३.२६	०.४०
२००	१०	२.२	१.१०	४.५	१.५	६.५	२४.४	९.६०	०.३०
१००	९	२.०	१.००	४.०	१.०	६.०	१९.१	७.६३	०.३०
५०	८	१.८	०.९०	३.५	१.०	५.५	१५.०	५.९५	०.२५
२०	७	१.७	०.८५	३.०	१.०	५.०	१०.८	४.१३	०.२५
१०	६	१.६	०.८०	२.५	१.०	४.५	८.२	३.२६	०.२०
५	५	१.५	०.७५	२.०	१.०	४.०	६.३	२.४९	०.२०

माथिका आयामहरू घनत्व ८.४ ग्राम प्रति घन सेमी भएको पदार्थसँग सम्बन्धित छन् उत्पादन गर्दा र पदार्थमा फरकको दृष्टिकोणबाट ग, ड र झ मा बाहेक अरु आयामहरूमा घटीबढीको हद + ५ प्रतिशत मान्यता दिइएको छ ।

संज्ञा	जाँचको इजाजत दिइएको
इजाजत	घटी बढी हद
दिइएका घटी बढीका हदहरू:-	
५०० क्यारेट	८ मिलिग्राम
२०० ,,	६ ,,
१०० ,,	५ ,,
५० ,,	४ ,,
२० ,,	३ ,,
१० ,,	२ ,,
५ ,,	१ ,,

तर पहिलो जाँच गर्दा घटी हदको सयकडा ५० भन्दा घटी भएको हुनुहुँदैन ।

४. धातु पातामा तौलहरू :-

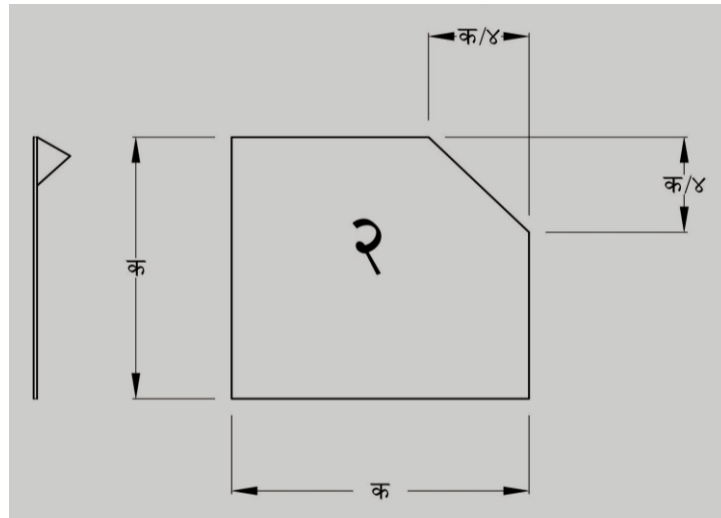
(क) पदार्थ :-

१०।१०० क्यारेट र सोदेखि मुनिका तौलहरू आलुमिनियम पाताबाट बनाइनुपर्छ यसदेखि माथिका तौलहरू पित्तल, आलुमिनियम, निकेल सिल्भर, निकेल क्रोमियम वा काँस का पाताबाट तयार गरिनुपर्छ ।

(ख) आकार तथा आयाम :-

आकार चित्र नं. १० र आयाम तालिका नं. १० बमोजिम हुनेछ ।

चित्र नं. १०



तालिका नं. १०

धातु पाताको क्यारेट तौलहरूको आयामहरू

संज्ञा	नाप (क)
क्यारेट (क्या)	मिमी
२	१२
१	१०
५०।१००	९
२०।१००	८
१०।१००	७
५।१००	६
२।१००	५
१।१००	४
०.५।१००	३

घटी बढीको हद + १० प्रतिशत

धातु पाताको तौलहरू चलाउन सुविधाको निम्ति चित्र नं. १० बमोजिम कुना उठाइएको हुनुपर्छ ।

(ग) इजाजत दिइएका घटी बढीका हदहरुः—

<u>संज्ञा</u>	<u>जाँचको घटी बढीको हद</u>
<u>क्यारेट</u>	<u>मिलिग्राम</u>
२	०.८
१	०.६
५०।१००	०.४
२०।१००	०.२
१०।१००	०.२
५।१००	०.१
२।१००	०.१
१।१००	०.१
०.५।१००	०.१

तर पहिलो जाँच गर्दा घटी हदको सयकडा ५० भन्दा घटी भएको हुनुहुँदैन ।

५. निर्माण तथा बनावट :-

- (क) यी ढकहरुको सतह यथाशक्य चिल्लो हुनुपर्छ । धातुपाता तौलहरु यथाशक्य राम्ररी काटिएको हुनुपर्छ र फोकाहरु नभएको हुनुपर्छ ।
- (ख) ज्यादा स्थायित्वको र चिल्लोपनको दृष्टिकोणले यी तौलहरुमा निकेल, क्रोमियम, सुन वा रोडियम धातुको गिल्टी लगाइन सकिनेछ ।

६. अङ्कन :-

- (क) ५० क्यारेट र सोदेखि मुनिका तौलहरु बाहेक हरेक तौलमा निर्माताको नाम वा ट्रेडमार्क र संज्ञा नमेटिने गरी अङ्कित गरिएको हुनुपर्छ ।
- (ख) संज्ञाको संख्याका अङ्कन, अगाडि र पछाडि देवनागरी र अंग्रेजी अक्षरको बीचमा गरिनु पर्छ । संख्याको अङ्कन देवनागरी तथा अंग्रेजी दुवै लिपिमा चित्रमा देखाइए अनुसार क्रमशः तल र माथि लेखिनुपर्छ । निर्माताको नाम वा ट्रेडमार्क लिपिको आकारभन्दा तौलको संज्ञा तथा लिपि दोब्बर ठूलो हुनुपर्छ ।

- (ग) तौलमा उठेका सङ्केत अथवा चिन्हहरू स्पष्ट बुझिने हुनुपर्छ । धातुपातामा टाँचामारिएका सङ्केत वा चिन्हहरू स्पष्ट बुझिने र गहिरो हुनुपर्छ । यसरी मारिएका टाँचाहरू धेरै समयसम्म नमेटिने हुनुपर्छ । तर यस्ता तौलहरूमा सङ्केत चिन्ह आदिका टाँचाहरू गहिरो गरी लगाउँदा पाता फुट्ने वा भाँचिने गरी हुनुहुँदैन ।

७. प्याकिङ्ग:-

- (क) हरेक क्यारेट तौलको सेटमा २ मा तोकिएको संज्ञाको श्रेणीदेखि बाहेक २,२०,२०० र २।१००, २०।१०० क्यारेटका एक एक थप ढक्कनहरू समेत हुनुपर्छ ।
- (ख) तौलहरू भित्र मखमलको कपडाले मोरिएको बट्टामा राखिनुपर्छ । साना साना धातुपाताका तौलहरू आफ्नो स्थानबाट हट्न नसक्ने गरी काँच वा पारदर्शक पदार्थले ढाकिएको हुनुपर्छ । तौलहरू उठाउनको निमित्त बाकसमा एक चिम्टी समेत समावेश गरिएको हुनुपर्छ ।

खण्ड ३तरल पदार्थ नाप्ने व्यापारिक ग्राहिता नापहरूसाधारण

यस खण्डमा तीन किसिमका व्यापारिक ग्राहिता नापहरू पर्दछन् :-

- (१) डुबाउने सिलिन्ड्रिकल
- (२) खन्याउने सिलिन्ड्रिकल
- (३) वृत्ताकार (कोनिकल)

सिलिन्ड्रिकल नापहरू दूध, खाने तेल आदि जस्ता वस्तुहरू र कोनिकल नापहरू—खनिज तेलहरू आदि जस्ता नाप्नेमा प्रयोग गरिन्छन् ।

संज्ञा

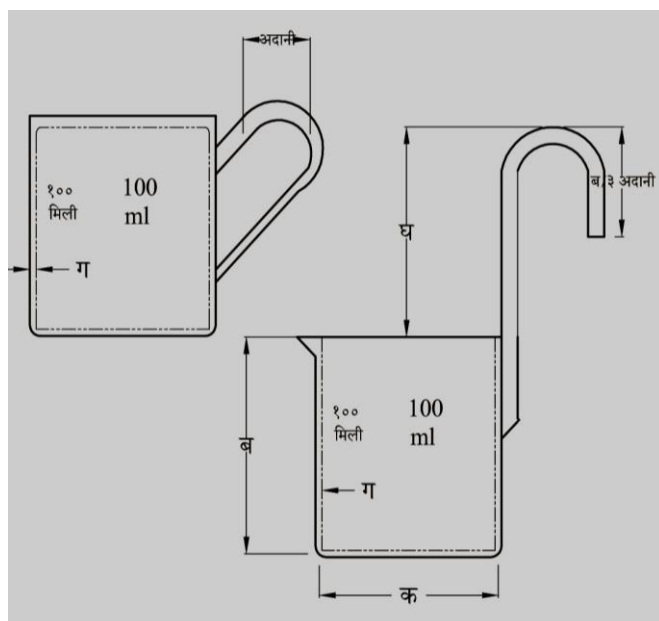
यस्ता विभिन्न नापहरूको संज्ञा निम्न लेखिए बमोजिम हुनेछ :-

<u>सिलिन्ड्रिकल खन्याउने</u>	<u>सिलिन्ड्रिकल डुबाउने</u>	<u>कोनिकल खन्याउने</u>
२ लिटर	२ लिटर	२० लिटर
१ „	१ „	१० „
५०० मिलिलिटर	५०० मिलिलिटर	५ „
२०० „	२०० „	२ „
१०० „	१०० „	१ „
५० „	५० „	५०० मिलिलिटर
२० „	२० „	२०० „
		१०० „

३. आकार र आयाम:-

- (क) सिलिन्ड्रिकल डुबाउने र खन्याउने नापको आकार र आयाम क्रमशः चित्र नं. ११ (क),
(ख) र तालिका नं. ११ बमोजिम हुनुपर्छ ।

चित्र नं. ११



तालिका नं. ११

सिलिन्ड्रिकल आयतन नापको आयामहरू

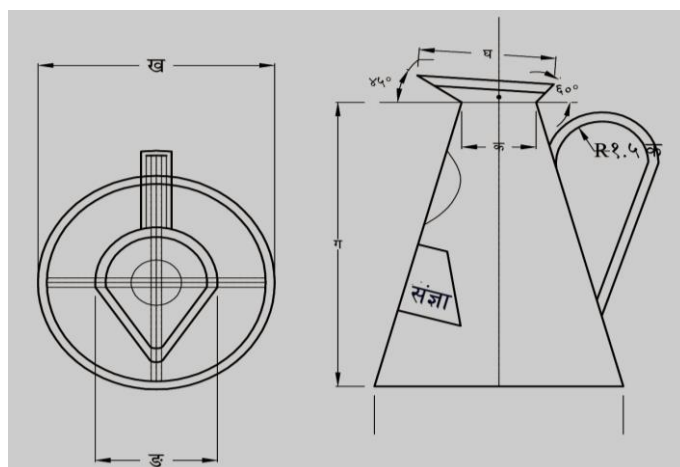
संज्ञा	क	ख	घ	ग
			<u>बढी</u>	<u>घटी</u>
२ लि.	१२०	१८०	३६०	२५०
१ „	९५	१४२	२५४	२१०
५०० मिलि	७५	११४	२२४	१६०
२०० „	५५.५	८३	१६६	१२०
१०० „	४४	६६	१३२	१००
५० „	३५	५२	१०४	८०
२० „	२६	३८	७६	६०

सबै आयामहरू मिलिमिटरमा ।

घटी बढीको हद ± १० प्रतिशत

(ख) कोनिकल नापको आकार र आयाम क्रमशः चित्र नं. १२ तालिका नं. १२ बमोजिम हुनुपर्छ ।

चित्र नं. १२



तालिका नं. १२

कोनिकल आयतन नापको आयामहरु

संज्ञा	क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज	झ	ञ	ट
२० लि.	९७	३८८	३८८	२०८	१९४	३९०	१.००	३५	८६	२९	३०
१० ,,	७७	३०८	३०७	१७४	१५४	३०९	१.००	३०	७५	२६	२५
५,,	६१	२४४	२४५	१४७	१२२	२४७	०.८००	२५	६५.५	२४	२०
२,,	४५	१८०	१८०	११८	९०	^α १८२	०.८००	२०	५६	२२	१६
१ ,,	३६	^α १४३	१४३	९५.५	७२	१४५	०.६३०	२०	४५	१८	१६
५००मिलि	२८	११४	११३	७४	५६	११५	०.६३०	१५	३५	१४	१२
२०० ,,	२१	८४	८४	५३	४२	८६	०.६३०	१०	२४.५	१०	८
१००,,	१७	६६	६७	४१	३४	६९	०.६३०	१०	१८.५	७	८

आयामको घटी बढीको हद १० लि. र २० लि. को निमित्त ५ प्रतिशत र अरु सबैको निमित्त १० प्रतिशत हुनेछन् ।

सबै आयामहरु मिमीमा ।

^α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

४. पदार्थ :-

(क) सिलिन्ड्रिकल ग्राहिता नाम :-

आलुमिलियम वा आलुमिनियम मिश्र धातुपाता, पित्तल अथवा स्टेनलेस स्टील पाता ढलाई तयार गर्नुपर्छ । पाताको न्यूनतम मोटाई तालिका बमोजिम हुनुपर्छ ।

(ख) कोनिकल ग्राहिता नाप ग्यालभनाइज्ड स्टील पाता वा टीन प्लेटबाट तयार गरिनुपर्छ । पाताको न्यूनतम मोटाई तालिकामा तोकिएबमोजिम हुनुपर्छ ।

(ग) ग्राहिता नापको भित्री सतहमा दाग लागेको हुनुहुँदैन र बिट एकनाससँग मिलेको हुनुपर्छ ।

(घ) खन्याउने सुविधाको निमित्त ग्राहिता नापहरूमा राम्रो र अनुपातिक आकृतिको टुटी भएको हुनुपर्छ ।

(ङ) कोनिकल ग्राहिता नापहरूमा पदार्थ नपोखिने गराउनको निमित्त एक रिटेनिड लिप समेत राखिनु पर्छ र निरीक्षकको टाँचालगाउनको लागि एक सीसासहितको फुली पनि हुनुपर्छ ।

(च) रिटेनिड लिपको फेदमा ५ मिलिमीटर व्यासको एक प्वाल रहेको हुनुपर्छ र तरल पदार्थ भर्दा सोही प्वालको तल्लो भागसम्म मात्र भर्नुपर्छ । यस्तो प्वाल हैण्डलसित समकमोण पारी राखिएको हुनुपर्छ । कोनिकल ग्राहिता नाप पिँधमा उपयुक्त तवरले समकोणसँग राखिएको पाताद्वारा मजबूत गराइनु पर्दछ ।

(छ) कोनिकल ग्राहिता नापलाई लम्बबाट १२०ण् ढल्काउँदा सबै तरल पदार्थ पोखिने हुनुपर्छ ।

(ज) कोनिकल ग्राहिता नापहरू धेरै समयसम्म टिक्न सक्ने गरी प्रशस्त मजबूत हुनुपर्छ ।

मान्यता दिइएका जाँचको घटी बढीका हदहरू

डुबाउने, खन्याउने सिलिन्ड्रिकल र कोनिकल ग्राहिता नापहरूको घटी बढीको हद

संज्ञा	कोनिकल	सिलिन्ड्रिकल
१० मिलि		१ मिलि
२० ,,		२ ,,
५० ,,		३ ,,

१०० ,,	३ मिलि	५ ,,
२०० ,,	५ ,,	१० ,,
५०० ,,	८,,	१५ ,,
१ लिटर	१० ,,	२० ,,
२ ,,	१५ ,,	३० ,,
५ ,,	२५ ,,	५० ,,
१० ,,	५० ,,	१०० ,,
२० ,,	१०० ,,	२०० ,,
५० ,,	१५० ,,	३०० ,,

५. अङ्कनः—

- (क) हरेक सिलिन्ड्रकल ग्राहिता नापहरूमा नमेटिने गरी निर्माताको नाम वा ट्रेडमार्क अङ्कित गरिएको हुनुपर्छ । (कोनिकल ग्राहिता नापहरूको सम्बन्धमा यस्तो संज्ञा नाम वा ट्रेडमार्क अंगमा नै कुंदिएको वा छुट्टै पातामा अङ्कित गरी नझर्ने गरी जडेको हुनुपर्छ ।)
- (ख) संज्ञाको संख्यामा अङ्कन देवनागरी र अंग्रेजी अक्षर दुवैमा क्रमशः देब्रे र दाहिनेपट्टि दिइनुपर्छ ।
- (ग) संख्याको अङ्कको तदनुरूप तलतिर क्रमशः देवनागरी र अंग्रेजी लिपीमा लि. वा. मिलि तथा (m.) वा (1.) अङ्कित गरिएको हुनुपर्छ ।
- (घ) संख्याको अङ्क र संज्ञाको आकार निर्माताको नाम वा ट्रेडमार्कभन्दा कमसेकम दोब्बर ठूलो हुनुपर्छ ।

❖ खण्ड ३ (क)

ठूला भाँडाहरुको ग्रहिता मापाङ्कन गर्ने उपकरण

१. क्षेत्र :-

ठूला ठूला व्यापारिक बल्क मेजर, भेहिकल टैंक, बल्क मिटर आदि मापाङ्कन गर्न प्रयोग गरिने उपकरणहरु पर्दछन् ।

२. परिभाषा :-

मापाङ्कन गर्ने उपकरणको क्षमता:- मापाङ्कन गर्ने उपकरणको क्षमता भन्नाले नापिने तरल पदार्थ उपकरणमा भर्दा सोमा अङ्कित चिन्हसँग तरल पदार्थहरुको मेनिस्कस निम्नतम बिन्दुसँग मिलेको क्षमतालाई जनाउँदछ ।

३. संज्ञा (डिनोमिनेशन) :-

मापाङ्कन गर्ने उपकरणको क्षमता ५०, १००, २००, ५००, १०००, १५००, २०००, ५००० लिटर हुनेछ ।

अचित्र नं. १२ (क)

मापाङ्कन मेजरको ढाँचा

तालिका नम्बर १२ (क)

संज्ञा	क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	ज
५० लिटर	४४०	२७३	१००	४००	६२	६२	४०	१००
१०० „	५४०	३६८	१२५	४००	७६	८०	५०	१००
२०० „	६८०	४६४	२००	४००	८८	१०५	६०	१००
५०० „	९२०	६३७	३००	४००	११३	१४९	७५	१००
१००० „	११६०	८०१	४००	४००	१३८	१९३	९०	१००
१५०० „	१३३०	९१५	५००	४००	१५१	२२२	९८	१००
२००० „	१४८०	९७९	६००	४००	१६०	२५०	१०५	१००
५००० „	२०२०	१३११	१०००	४००	१८६	३५०	१२५	१००

सबै आयाम मि.मि. मा संकेत गरिएको छ । आयामको घटीबढी हद ५ + प्रतिशतमा नाप्ने उपकरणको त्रुटि त्यसको कुल क्षमताको ०.१ प्रतिशतभन्दा बढी हुनुहुँदैन ।

४. (क) नाप्ने उपकरण माइल्ड स्टीलको पाता र पाइपबाट बनाइएको हुनुपर्छ ।

^α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

(ख) पाताको मोटाइ निम्नबमोजिमको हुनुपर्छ ।

<u>क्षमता</u>	<u>न्यून मोटाइ</u>
५०० लिटरसम्म	१.८ मि.मि.
१००० लिटरदेखि १५०० लिटरसम्म	२.५ मि.मि.
२००० देखि ५००० लिटरसम्म	४.० मि.मि.

५. निर्माण तथा बनावट

- (क) नाप्ने उपकरण मजबुतसँग बाहिरी भागबाट वेल्डिङ्ग गरी जोडिएको हुनुपर्छ र भित्री सतहमा कुनै किसिमको उबड—खाबड तथा अन्य कुनै खराबी हुनुहुँदैन ।
- (ख) नाप्ने उपकरणको भित्री भाग इपोकसी रेजिन जस्ता प्रतिरोध क्षमता भएका पदार्थद्वारा पोतिएको र बाहिरी भाग रोगन गरिएको हुनुपर्छ ।
- (ग) ठीक क्षमता यकीन गर्न नाप्ने उपकरणको माथिल्लो भाग (गर्दन) मा गेज ग्लास (Gauge Glass) नाप रेखाङ्कित ऐना वा ऐना झ्याल (Glass window) मा ओभर फ्लो पाइपको व्यवस्था हुनुपर्छ ।
- (घ) नाप्ने उपकरणको तल्लो भागसम्म पुग्ने गरी फिलिङ्ग पाइप उपलब्ध गराउनुपर्छ ।
- (ङ) तरल पदार्थ भर्दा वा निस्कासन गर्दा हुन आउने भूमरी तथा अन्य अस्थिरताहरू रोक्नका लागि नाप्ने उपकरणको निकासद्वारा माथि व्याफल प्लेट जडान गरिएको हुनुपर्छ । तरल पदार्थको बहाबलाई बाधा नदिने तथा हावा वा अन्य तरल पदार्थलाई पस्न नदिने गरी व्याफल प्लेट बनाइएको हुनुपर्दछ ।
- (च) नाप्ने उपकरणको निकास तरल पदार्थ खन्याउँदा भाँडो पूरै रित्तिने गरी निर्माण गरिएको हुनुपर्छ ।
- (छ) स्थाई रूपमा जडान भएको नाप्ने उपकरण जमिनमा मजबुत साथ ठड्याउनका लागि उपयुक्त ढाँचाको स्ट्याण्ड हुनुपर्दछ । उदाहरणका लागि चित्र नं. १२ (ख) र १२ (ग) मा देखाइएका छन् ।
- (ज) खुट्टीद्वारा अड्याइएको चल नाप्ने उपकरणको हकमा त्यसलाई ठड्याउन समतल जमिन र सतह मिलाउन चाहिने स्क्रिउजेक, स्पीरीट लेभल आदि त्यसैसाथ समावेश गरिएको हुनुपर्छ ।

- (झ) नाप्ने उपकरण मिलान गर्न आवश्यक पर्ने एक वा दुई मिलान गर्ने साधन (बमवगकतप्लन मभखषअभ) उक्त उपकरणमा समावेश हुनुपर्छ । त्यस साधनबाट भाँडो को क्षमताको ०.५ प्रतिशतसम्म मिलान गर्न सक्ने हुनुपर्छ । नाप्ने उपकरणमा समावेश भएका मिलान गर्ने साधनहरूलाई सिलबन्दी गर्न छेउमै सिलिङ लग व्यवस्था हुनुपर्छ साथै ग्रहिता अङ्कित चिन्हलाई मिलान गरी सकेपछि तलमाथि नपार्न सक्नका लागि सिल गर्न सक्ने ठाउँ हुनुपर्छ ।
- (ञ) आवश्यक परेको बेला नाप्ने उपकरणको भित्री भाग रड्डाउन वा निरीक्षण गर्न मानिस वा हात पस्न सक्ने व्यवस्था हुनुपर्छ ।

६. मापाङ्कन कार्यविधि:—

१. वितरण गरिने नाप्ने उपकरण मापाङ्कन विधि

- (क) नाप्ने उपकरण कुनै ठाउँबाट नचुहिने हुनुका साथै खिया तथा गिज नलागेको सफा छ छैन राम्ररी जाँच गर्नुपर्छ ।
- (ख) नाप्ने उपकरणमा गेज ग्लास (Gauge glass) को व्यवस्था भएमा तरल पदार्थ भर्दा ग्रहिता अङ्कित चिन्हसम्म र ओभर फ्लो पाइप (Over flow pipe) को व्यवस्था भएको ओभर फ्लो हुने गरी भरिनुपर्छ ।

२. मात्रा नाप्नु पर्ने नाप्ने भाँडो को मापाङ्कन विधि:—

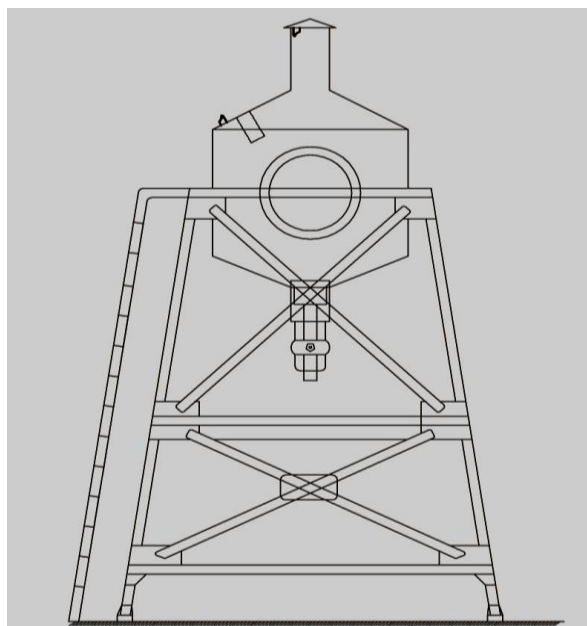
- (क) नाप्ने उपकरण कुनै ठाउँबाट नचुहिने हुनुका साथै खिया तथा गिज नलागेको र सफा भए नभएको राम्ररी जाँच गर्नुपर्छ ।
- (ख) पूर्व मापाङ्कित उपकरणमा पानी भरी सो पानी जाँच गरिने उपकरणमा खन्याई सोबाट ग्रहिता हेर्नुपर्छ । केही गरी उपकरणको ग्रहिता नाप्ने अङ्कित चिन्हमा सोभन्दा घटीबढी भएमा मिलान गरी मिलाउनुपर्छ र सिलबन्दी गर्नुपर्छ ।

७. अङ्कन:—

प्रत्येक नाप्ने उपकरणमा त्यसको क्षमता अङ्कित हुनुपर्छ । निर्माताको नाम र ट्रेडमार्क नमेटिने गरी अङ्कन भएको हुनुपर्छ । साथै संज्ञा देवनागरी वा अंग्रेजीमा अङ्कन भएको हुनुपर्छ ।

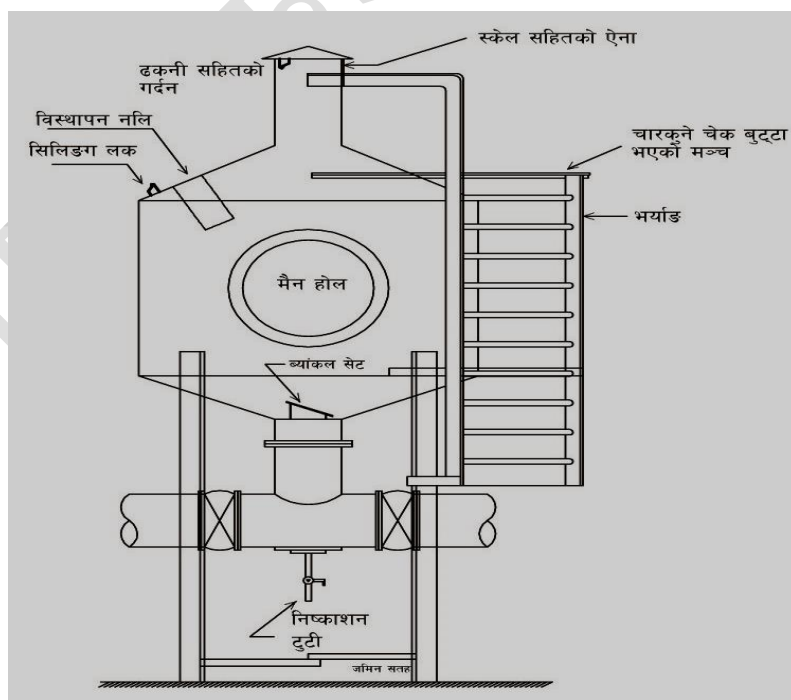
चित्र नं. १२ (ख)

भेहिकल टैंक मापाङ्कन गर्न गरिने व्यवस्था



चित्र नं. १२ (ग)

बल्क मिटर मापाङ्कन गर्न जडीत ढाँचा ।



^αखण्ड ३ (ख)

पेट्रोलियम वा अरु तरल पदार्थ बोक्ने भेहिकल टैङ्क मापाङ्कन

१. परिभाषाहरू :-

- (क) भेहिकल टैङ्क:- भेहिकल टैङ्क भन्नाले आवश्यक पाइप भल्वहरू, मिटरहरू आदि सहितको गाडी जनाउँदछ ।
- (ख) खण्ड :- खण्ड भन्नाले विभाजन भएको अवस्थामा तरल पदार्थ रहने कुनै एक खण्ड र विभाजन नभएको अवस्थामा सम्पूर्ण टैङ्कलाई सम्झनुपर्दछ ।
- (ग) मापाङ्कन :- मापाङ्कन भन्नाले सम्पूर्ण टैङ्कको अथवा यसका खण्डहरूको क्षमता जाँची टाँचालगाउने कार्य बुझाउँदछ ।
- (घ) डिपस्टीक (Dip stick) :- डिपस्टीक भन्नाले टैङ्कमा रहेको तरल पदार्थको गहिराई नाप्न प्रयोग गरिने पित्तल वा अरु कुनै उपयुक्त कडा पदार्थको चारपाटे ढण्डी बुझाउँदछ ।
- (ङ) अलेज स्टीक (Ullage stick) :- अलेज स्टीक भन्नाले पुरफ लेभलबाट तरल पदार्थको गहिराई निश्चित गर्न प्रयोग गरिने पित्तल वा अरु कुनै उपयुक्त कडा पदार्थको टी (T) आकारको ढण्डी बुझाउँदछ ।
- (च) अलेज संकेतक (Ullage indicator) :- अलेज सङ्केतक भन्नाले तरल पदार्थ कहाँसम्म भर्ने सो सङ्केत गर्ने यन्त्रलाई बुझाउँदछ ।
- (छ) पुरफलेभल (Proof level)- पुरफलेभल भन्नाले सबै गहिराइको नापसँग सम्बन्ध हुने प्रसङ्ग बिन्दु (Reference level) बुझाउँदछ ।
- (ज) डिप पाइप (Dip pipe) :- डिप पाइप भन्नाले तर पदार्थको उच्चतम सतह भन्दा माथि प्वाल भएको र टैङ्कको माथिल्लो भागबाट मजबुतीका साथ लम्ब रूपमा पिँधबाट करीब १५ से.मी. माथिसम्म पर्ने गरी जडान गरिएको पाइपलाई बुझाउँदछ ।

२. जाँच्ने माध्यम :-

^α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

- (क) खण्ड जाँच :— भेहिकल टैङ्कको खण्डहरूको क्षमता निश्चित गर्न पानी वा अन्य उपयुक्त तरल पदार्थ प्रयोग गरिनेछ ।
- (ख) मिटर जाँच— भेहिकल टैङ्कको मिटर जाँच गर्दा मिटरले नाप्ने तर पदार्थ जस्तै गुणहरू भएका अन्य तरल पदार्थ प्रयोग गरिनेछ ।

३. उपकरण र औजारहरू :

भेहिकल टैङ्क मापाङ्कन गर्न निम्नलिखित उपकरण र औजारहरू प्रयोग गरिनेछन् ।

- (क) पुरभिड नापहरू: यस्ता नापहरूको आवश्यकता परेमा यिनीहरूको यथार्थता (Accuracy) उपयुक्त कार्यकारी नापहरूबाट जाँच गर्नुपर्दछ ।
- (ख) मापाङ्कित बल्क मिटर: उपयुक्त कार्यकारी नापबाट यथार्थताको (Accuracies) जाँच गरिएका प्रिसेट भल्व, एयर इलिमिनेटर र स्ट्रेनर जडान भएको मिटर ।
- (ग) व्यापारिक नापहरूको सेट ।
- (घ) होज पाइप, स्कीवर, पञ्च, ट्राइस्क्वायर, टायरप्रेसर गेज र घन आदि अरु उपकरण र औजारहरू ।

४. मापाङ्कन कार्यविधि :

- (क) भेहिकल टैङ्कको मापाङ्कन ग्रहिता नाप सरह गरिनेछ । मिटर जडान भएका टैङ्कको हकमा मिटरलाई मापाङ्कन गर्दा छुट्टै नाप्ने यन्त्र सरह मानी मापाङ्कन गरिनेछ ।
- (ख) खण्डका क्षमता हिसाब गर्दा इमरजेन्सी, सेफ्टी वा माष्टर भल्व छुट्टै आउने डेलिभरी लाइनदेखि निष्काशन भल्व (Discharge Valve) सम्मको क्षमताको हिसाब गरिनेछ ।

तर एउटै डेलिभरी पाइपलाइनबाट आउटलेट भल्व (Outlet Valve) सम्म जोडिएको खण्डको हकमा खण्डको क्षमता भन्नाले डेलिभरी पाइपको क्षमता भन्नाले डेलिभरी पाइपको क्षमता बाहेकको क्षमता जनाउँदछ । निम्न कुरा स्थायी रूपमा स्थिति अनुसार नमेटिने गरी देखाइएको हुनुपर्छ ।

अङ्कित क्षमताले डेलिभरी लाइनको क्षमता समेत जनाउँदछ ।

वा

अङ्कित क्षमताले डेलिभरी लाइनको क्षमता बाहेकको क्षमतालाई जनाउँदछ । निकास (Outlet) को सबभन्दा तल्लो स्थानमा सेपटी वा माष्टर भल्व जडान भएको हुनुपर्छ ।

- (ग) भेहिकल टैङ्क मापाङ्कन गर्दा प्रयोग हुने कन्क्रिटको समतल मञ्चको कुनै उपयुक्त ठाउँमा मचान वा त्यस्तै फ्रेमवर्क (Frame work) माथि प्रुभिड नाप वा बल्क मिटर जडान भएको हुनुपर्दछ ।
- (घ) खण्ड मापाङ्कन गर्दा टैङ्क समतलबाट न्यून झुकाव हुने गरी राखिएको हुनुपर्दछ । यस्तो झुकाव जुन खण्डका लागि न्यून हुन आउँछ त्यही खण्डबाट क्रमिक रूपमा भर्ने कार्य हुनुपर्छ ।
- (ङ) गाडीका पाँगाहरुका चाप उचित हुनका साथ पाँगाहरुको खियावटले मापाङ्क गरिने टैङ्कका समतलमा असर नपार्ने हुनुपर्छ ।
- (च) टैङ्क खण्ड सफा गर्ने र जाँच्ने कार्य आवश्यकतानुसार गरिनु पर्छ ।
- (छ) भेहिकल टैङ्क मापाङ्कन गर्नु अघि सो भेहिकल टैङ्कका कुनै अङ्गबाट चुहावट नभएको यकिन गर्न उपयुक्त मात्रामा पानी भरी जाँच गर्नुपर्दछ । मापाङ्कन गर्दा टैङ्क खण्डका भित्री सतह र पाइपलाइन पूरा भिज्ने गरी चाहिने मात्रामा उपयुक्त तरल पदार्थको प्रयोग हुनुपर्दछ ।
- (ज) उपरोक्त सावधानीहरु अपनाइएपछि मापाङ्कन गरिने टैङ्क खण्डमा अङ्कित क्षमतासम्म उपयुक्त प्रुभिड नाप वा बल्क मिटरद्वारा (ख) अनुसार भर्नु पर्छ । डिप अलेज डण्डीमा सावधानीपूर्वक नापको चिन्ह लिई यस्ता चिन्हहरुमा नमेटिने गरी रेखा काट्नु पर्दछ । अलेज संकेतक प्रयोग भएमा यसलाई ठीकसँग जडान गरी सिलबन्दी गर्नुपर्दछ ।
- (झ) डिपस्टीकमा पुरफलेभल देखाउन एउटा चिन्ह अङ्कित हुनुपर्छ । अलेज स्टीकको हकमा अलेज विन्दुबाट टि (T) ज्वाइन्टसम्मको दूरी त्यसमा अङ्कित हुनुपर्छ ।
- (ञ) क्रमानुसार खण्डहरु भर्दा अघिल्ला भरिएका खण्डहरु भरिएकै अवस्थामा हुनुपर्दछ ।

५. मान्यता दिइने त्रुटिहरू :

(क) प्रभिड नापको क्षमता र त्रुटिहरू निम्न तालिकाबमोजिम हुनेछ ।

<u>क्षमता लिटर</u>	<u>त्रुटिहरू मि.लि.</u>
५०	५०
१००	१००
२००	२००
५००	५००
१०००	१०००
१५००	१५००
२०००	२०००
५०००	५०००

(ख) बेहिकल टैङ्कमा रहेका खण्डहरूमा अधिकतम त्रुटि अङ्कित क्षमताभन्दा बढीमा ०.०५ प्रतिशत हुनेछ ।

६. (क) बेहिकल टैङ्कमा निरीक्षकको छाप लगाउन पित्तलको पाता रिपिट (Rivettted) गरिएको हुनुपर्छ । उक्त पातामा तालिका बमोजिमको विवरण खुलाइएको हुनुपर्छ ।

(ख) खण्डको क्षमता मेनहोलको बिकोमा नभेटिने गरी अङ्कित भएको हुनुपर्छ र देखिने गरी टैङ्कको दुवैपट्टि रङ्गले लेखिएको हुनुपर्छ । एकभन्दा बढी खण्ड भएको अवस्थामा माथि भैं प्रत्येक खण्डमा त्यसको क्षमता अङ्कित हुनुपर्छ र प्रत्येकको क्रमानुसार संख्या लेखिनुपर्छ । खण्डसँग जोडिएको निष्काशन भल्वमा सम्बन्धित खण्डको अङ्क हुनुपर्दछ ।

(ग) डिप अलेज स्टीकको टुप्पामा गाडीको दर्ता नं. र खण्डको क्षमता नभेटिने गरी अङ्कित भएको हुनुपर्दछ । एकभन्दा बढी खण्ड भएमा स्टीकमा रहेको पातामा गाडीको नम्बर, खण्डको क्रम संख्या, खण्डको पुरफ र डिपरेखा र खण्डको क्षमता अङ्कित गरिएको हुनुपर्छ ।

७. क्रम संख्या ६ बमोजिमको रिपीट (Rivettted) गरिएको पित्तलको पातामा निम्न बमोजिमका कुरा निम्न बमोजिम अङ्कित हुनुपर्छ ।

नेपाल सरकार

उद्योग मन्त्रालय

नेपाल गुणस्तर तथा नापतौल विभाग

गुणस्तर तथा नापतौल कार्यालय

.....नेपाल

स्टाण्डर्ड नापतौल ऐन, २०२५

गाडी धनीको नाम :—

टैङ्क गाडीको संख्या :—

खण्ड संख्या	खण्ड क्षमता (लिटरमा)	निरीक्षकको छाप

खण्ड ४

व्यापारिक लम्बाई नाप (नदोब्रिने)

१. साधारणः—

धातुका लम्बाई नापहरू कपडा रिबन र काठको नापहरू काठको व्यवसायमा प्रयोग गरिनुपर्छ ।

२. संज्ञाः—

लम्बाई नापको संज्ञा निम्नप्रकार हुनेछन्ः—

१ मीटर

०.५ मिटर

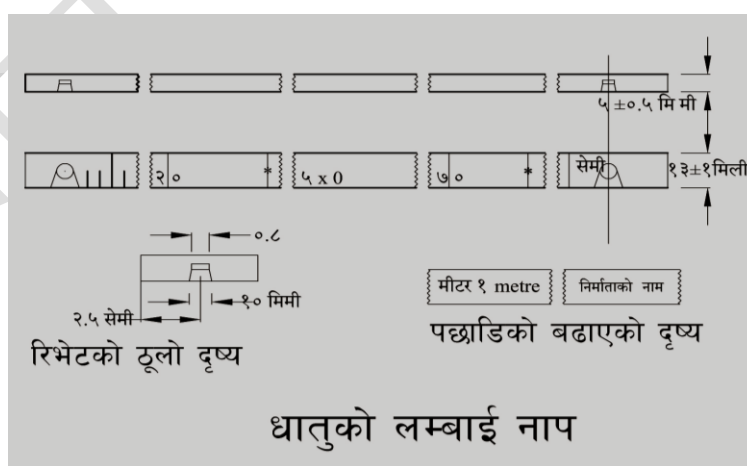
३. (क) पदार्थः

यी नापहरू स्टेनलेसस्टील, निकेल र क्रोमियम प्लेट गरिएको पित्तल वा माइल्ड स्टीलबाट तयार गरिनु पर्छ ।

(ख) आकार र आयामः—

आकार र आयाम चित्र नं. १३ बमोजिम हुनुपर्छ ।

चित्र नं. १३



(ग) अङ्कन :-

(अ) पहिलो १० सेन्टिमीटरसम्म हरेक सेन्टिमीटरको धर्साहरु अङ्कित हुनुपर्छ । यसबाट ५-५ सेन्टिमीटरको धर्साहरु अङ्कित गरिनुपर्छ । हरेक १० सेन्टिमीटरको धर्सा देवनागरी अङ्कले अङ्कित हुनुपर्छ । सेन्टिमीटर संज्ञाको धर्साको लम्बाई नापको चौडाइले आधा भागसम्म पुगेको हुनुपर्छ र हरेक ५ सेन्टिमीटर संज्ञाको धर्सा चौडाइको सम्पूर्ण भागसम्म कोरिएको हुनुपर्छ । ०.५ मिटरको नापमा चित्रमा भैं २५ सेन्टिमीटरको धर्सामा एक क्रस चिन्ह अङ्कित हुनुपर्छ र १ मीटरको नापमा चित्र नं. १३ मा भैं २५.५० र ७५ रौं धर्साहरुमा क्रस गरिएको हुनुपर्छ ।

(आ) लम्बाइ नापहरुमा धर्साहरुको अङ्कन नापको एकापट्टि मात्र हुनुपर्छ ।

(घ) मान्यता दिइएका घटीबढीका हद :-

हरेक ५।५ सेन्टिमीटरको धर्सा ०.२५ मिलिमीटरभन्दा घटी वा बढी हुनुहुँदैन । साथै पूरा लम्बाइ तल दिइएबमोजिमको हदबाट घटीबढी नहुने गरी शुरुदेखि कुनै धर्सो १.० मिलिमीटरभन्दा बढीले फरक पर्ने हुनुहुँदैन ।

संज्ञा	नयाँ जाँच		पुनः तथा छुट्टे जाँच	
	बढी	घटी	बढी	घटी
मीटरमा	मिलिमीटरमा		मिलिमीटरमा	
१	१.०	०.५	१.०	१.०
०.५	०.५	०.२५	०.५	०.५

टाँचालगाउने व्यवस्था

(ड) चित्र नं. १३ बमोजिम हरेक नापको प्रत्येक छेउको नजिक राखिएको प्वालमा एक तामाको किला दुवैपट्टि देखिने गरी बलियोसँग टाँचालगाउनको निमित्त ठोकिएको हुनुपर्छ लम्बाई घटाउन बढाउन नसकिने गर्न, नापको दुवै छेउमा चित्र नं. १३ मा देखाइए भैं तीराकार अङ्कित हुनुपर्छ ।

४. निर्माण र तयारी :-

(क) लम्बाइ नाप समान रुपले तयार गरिएको हुनुपर्छ र मुनासिव माफिक सोझो हुनुपर्छ ।

(ख) लम्बाई नापमा अङ्कन गरिएका रेखाहरू र क्रस चिन्हहरू बुझिने र व्यवहारमा प्रयोग गर्दा मुनासिव समयसम्म नमेटिने गरी गहिरोसँग बाड्ने गरी खोप्नु हुँदैन ।

५. अङ्कनः—

(अ) धर्सा नकोरिएको मोहडापट्टि शुरुको छेउबाट सम्पूर्ण लम्बाइको करीब एक तिहाई फासलामा लम्बाइको संज्ञा अङ्कित हुनुपर्छ र निर्माताको नाम वा ट्रेडमार्क पनि अर्को छेउबाट त्यत्तिकै फासलामा अङ्कित गरिएको हुनुपर्छ ।

(आ) लम्बाई नापको परिमाण र संज्ञा क्रमशः देवनागरी र अंग्रेजी लिपिमा तल दिइए अनुसार अङ्कित गरिनुपर्छ र यी अङ्क वा अक्षरका आकार निर्माताको नाम वा ट्रेडमार्क भन्दा दोब्बर ठूलो हुनुपर्छ ।

१ मिटर

(1. metre)

०.५ ,,

(0.5 metre)

स्टील टेप नाप (बेनेखालको)

१. संज्ञा :-

यस्ता टेपहरूको संज्ञाः— १, २, १०, १५, २०, ३० र ५० मीटरको हुनेछ ।

२. टेपः—

(क) टेपहरू स्टील या स्टेनलेस स्टीलका हुनेछन् र निम्नलिखित आयामको हुनेछन् ।

(ख) टेप नजोडिएका सिङ्ग हुनुपर्छ र चौडाइ घटीमा ५ मिलिमीटर मोटाइ ०.१ मिलिमीटर हुनुपर्छ ।

(ग) टेपका छेउहरू अलिकति गोलो पारिएको हुनुपर्छ । टेप राम्ररी पालिस गरिएको हुनुपर्छ र छयाकटे हुनुहुँदैन । टेपमा खिया नलागोस भन्ने हेतुले खिया अवरोधक पदार्थ लगाइनु पर्छ ।

(घ) तान्नको सुविधाको निमित्त टेपको बाहिरी छेउमा टेप बराबर चौडाइ भएको धातु पातामा जडिएको रीङ्ग वा अरु साधनको व्यवस्था गरिएको हुनुपर्छ ।

३. रेखाङ्कन :-

- (क) सीधा राखिएको अवस्थामा टेपको लम्बाइ औंला राख्ने धातुको रिङ्ग समेतदेखि मानिनुपर्छ ।
- (ख) टेपको रेखाङ्कन लम्बाइको पहिलो १० से.मि. सम्म १ मिमीको फासलामा गरिनु पर्दछ । बाँकी भागमा ५ मिमीको अन्तरमा अङ्कन गरिनु पर्दछ । रेखाङ्कन चिन्हहरुको लम्बाइ निम्नबमोजिमको हुनुपर्छ ।

एकाई	रेखाङ्कन चिन्हको न्यूनतम लम्बाई मिमी
मिलिमीटर	२
पाँच मिलिमीटर	३
सेन्टिमीटर	४
मीटर	टेपको सम्पूर्ण चौडाइ

- ^α(ग) हरेक १० से.मी. र मीटर देवनागरी वा अंग्रेजी अङ्कद्वारा अङ्कित गरिनु पर्नेछ । साथै मीटर रेखा मी. वा न द्वारा लेखिनु पर्नेछ । पहिलो १० से.मी. सम्म हरेक से. मी. देवनागरी वा अंग्रेजी अङ्कद्वारा चिह्नित गरिनु पर्नेछ । १०, १५, २०, ३०, र ५० संज्ञाको टेपहरुको अन्तमा मिटर वा नभतचभ द्वारा अङ्कित गरिनु पर्नेछ ।

४. मान्यता दिइएका घटी बढी हदहरु :-

- (क) कार्यकारी स्टान्डर्डसँग दाँज्दा १ र २ मीटर लम्बाइका टेपको हकमा २ किलोग्राम र १०, १५, २०, ३० र ५० मीटर लम्बाइका टेपको हकमा ५ किलोग्राम तनावमा समतल सतहमा टेप राख्दा घटी बढीको हद निम्नबमोजिम भन्दा ज्यादा हुनुहुँदैन ।
- (अ) सँगसँगैको कुनै २ मिमी रेखा वा क्रमिक सेमी रेखाहरु ०.२ मिमीले भन्दा फरक पर्नु हुँदैन । क्रमिक कुनै १० सेमी रेखाहरु वा कुनै क्रमिक मीटर रेखाहरु ०.४ भन्दा ज्यादाले फरक पर्नु हुँदैन ।
- (आ) टेपको शुरुदेखि नाप्दा जम्मा लम्बाइमा घटी बढीको हद तल दिइएको भन्दा फरक पर्नु हुँदैन ।

(१) १ मीटर रेखा ०.५ मिमी

^α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

(२) २ ,,

०.८ ,,

(३) ५ ,,

१.० ,,

(४) ५ मीटरदेखि अरु कुनै मीटर रेखा (पहिलो ५ मीटरलाई १.० मिमी र हरेक मीटर वा मीटरको अंशको निमित्त ०.५ मिमी)

(ख) नयाँ जाँच र छड्के जाँच दुवैको निमित्त घटी बढीको हद उही हुनेछन् ।

५. अङ्कन :-

रेखाङ्कन नगरिएको सतहपट्टि तथा टेपको बट्टामा देखिने गरी निर्माताको नाम वा ट्रेडमार्क अंग्रेजी वा देवनागरी वा दुवैमा लेखिनुपर्दछ । संज्ञा क्रमशः देवनागरी वा अंग्रेजीमा लेखिनु पर्दछ । साथै बट्टामा बेने दिशा देखाइएको हुनुपर्दछ ।

६. टाँचा लगाउने :-

टेप नापहरूमा नापको शुरुको नजीक रेखाङ्कन सतह पट्टि टाँचा लगाइनु पर्दछ ।

अनुसूची — ५

(नियम १० को उपनियम (२) र (३) सँग सम्बन्धित)

व्यापारिक तौलने यन्त्रहरूको विवरण

खण्ड १ साधारण आवश्यकताहरू

१. यसमा निम्नलिखित किसिमका तौलने यन्त्रहरू समावेश गरिएका छन् :—

- (क) साधारण तराजु
- (ख) तुलो
- (ग) मञ्चयुक्त तौलने यन्त्र
- (घ) काउण्टर मेशीन
- (ङ) कमानीदार तराजु
- (च) तौलने पुल
- (छ) स्वयं सङ्केतक र अर्ध सङ्केतक तौलने यन्त्र
- (ज) मानिस जोखे यन्त्र

२. (क) तौलने यन्त्रहरू साधारण कामको अवस्थामा निम्नलिखित कुराहरू पुऱ्याउने गरी वस्तु ढाँचा वा बनावटका हुनुपर्छः—

- (अ) ठीक ठीक तौल देखाउने ।
- (आ) बराबर बनाउनु नपर्ने गरी पार्टपूजाहरू निरन्तर सन्तोषजनक काम दिने ।
- (इ) मिलानहरू मुनासिव हदसम्म स्थायी रहने ।
- (ई) मुख्य मुख्य पूजाहरूमा अनुचित दवाव उत्पत्ति नहुने ।
- (ख) सबै तौलने यन्त्रहरू साधारणतः हल्लने (भाइब्रेटिड) किसिमका हुनुपर्छ । “भाइब्रेटिड” किसिमको यन्त्र भन्नाले सङ्केतक सन्तुलन स्थानको दुवैतिर हल्लने यन्त्रलाई सम्झनुपर्छ ।
- (ग) तौलने यन्त्रहरू असल कालिगढी तथा निर्माणको हुनुपर्छ र सफा गरिएको अवस्थामा जाँचिनु पर्दछ ।

- (घ) पार्टपूजा सहित भएका तौलने यन्त्रहरु जुन पार्टपूजाले यन्त्रको सच्चाइमा असर पर्ने हुन् सो बिना चलन गर्न नसकिने गरी निर्माण गरिनुपर्दछ ।
यस्ता पूजाहरु जुन जोखे यन्त्रका पार्टपूजा हुन् सोही यन्त्रका आंशिक अङ्ग हुन् भन्ने थाहा हुने गरी यकिन भएको हुनुपर्छ ।
- (ङ) कुनै यन्त्रमा साट्न हुने वा उल्टाउन हुने अङ्गहरु छन् भने यस्तो अङ्ग साट्दा वा उल्टाउँदा यन्त्रको सच्चाइमा असर पर्नु हुँदैन ।
- (च) चक्रुधार र वियरिङ्गः— तौलने यन्त्रहरुमा प्रयोग गरिने चक्रुधार (नाइफ एज) र वियरिङ्गहरु एगेट वा सुहाउँदो कडा वस्तु वा सुहाउँदा किसिमको स्टीलबाट बनेको हुनुपर्छ ।
- (छ) जोखे यन्त्रहरुमा सबै रेखाङ्कनहरु एकनासका थोप्लाहरु वा रेखाहरुद्वारा गरिएको हुनुपर्छ ।

३. अङ्कन :-

- (क) सबै तौलने यन्त्रहरुमा राम्ररी देखिने पढ्न सकिने तथा नमेटिने गरी निर्माताको नाम वा रजिष्टर्ड ट्रेडमार्क क्षमता र श्रेणी लेख्न जरुरत पर्नेमा श्रेणीसमेत अङ्कित हुनुपर्छ ।
- (ख) (क) मा बताइएको निर्माताको नाम वा ट्रेडमार्क जाँच पास गर्ने अधिकारीको टाँचावा मोहर जस्तो भई भ्रम पर्ने हुनुहुँदैन ।
- ^α(ग) तौलने यन्त्रहरुको क्षमता तल लेखिए अनुसार देखाइएको हुनुपर्छ ।

..... टन टनसम्म जोखको लागि वा (t.)

..... किलोग्राम किलोग्रामसम्म जोखको लागि वा (Kg.)

..... ग्रा ग्रामसम्म जोखको लागि वा (g.)

४. मोहर लगाउने व्यवस्था :-

सबै तौलने यन्त्रहरुमा निरीक्षकको टाँचावा मोहर लगाउनको निमित्त नरम धातुको फुली वा ठेडी (स्टड) जडिएको हुनुपर्छ । यस्ता फुली वा ठेडी यन्त्रको देखिने अङ्गमा जडिएको हुनुपर्छ र निरीक्षकको मोहर नमेटाई झिक्न वा हटाउन नसकिने तवरले जडिएको हुनुपर्छ ।

^α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

५. जाँच—

- (क) संभव भएसम्म सबै तौलने यन्त्रहरू साधारण व्यवहार गरिएको अवस्थामा जाँचिनु पर्छ । बिक्रेता र निर्माताहरूको स्थानमा गरिने जाँचहरूको बाहेक बोक्न नसकिने खालका तौलने यन्त्रहरू तिनीहरू रहेको मौलिक स्थानमा जाँचनुपर्छ ।
- (ख) संभव हुने सबै अवस्थामा सबै तौलने यन्त्रहरूको सेन्सिटिभ्नेस् तथा अधिकतम त्रुटिपूर्ण भारमा जाँचनुपर्छ ।
- (ग) वाक्यांश (ख) मा देखा परेका सेन्सिटिभ्नेस् र त्रुटिको परिभाषा तल दिइए अनुसार सम्झनुपर्छ ।

“सेन्सिटिभ्नेस्” भन्नाले सन्तुलनको अवस्थामा तौलने यन्त्रको सङ्केतकलाई आ“खाले देख्न सकिने सबैभन्दा सानो सन्तुलनको अवस्थामा परिवर्तन ल्याउन पल्ला वा मंचमा राख्नु पर्ने न्यूनतम तौललाई सम्झनुपर्छ ।

“त्रुटि” भन्नाले सङ्केतकलाई असन्तुलनको अवस्थाबाट सन्तुलनको अवस्थामा ल्याउन पल्ला वा मंचमा थप्नु वा झिक्नु पर्ने न्यूनतम तौललाई सम्झनुपर्छ ।

खण्ड—२

(दुई पल्ले साधारण तराजु (विम स्केल)

१. परिभाषा :-

(क) साधारण दुईपल्ले तराजु भन्नाले समान वाहु भएको, तीन चक्रुधार भएको, ३ वा बढी वियरिड भएको, वाहुहरुको बीचमा सङ्केतक भएको र छेउका चक्रुधारहरुबाट पल्लाहरु झुण्डिएको तौलने यन्त्रलाई सम्झनुपर्छ ।

२. साधारण तराजुका श्रेणी:- साधारण तराजु तल लेखिएका चार श्रेणीमध्ये कुनै एक श्रेणी अन्तर्गत पर्दछ ।

(क) श्रेणी “क” :- यस्ता तराजुहरु रासायनिक, आस्से र दुईपल्ले तराजुहरु जसमा चक्रुधार र वियरिङ्गहरुलाई अलग गर्ने व्यवस्था भएको तथा तालिका १४, १५ का आवश्यकताहरु पूरा गर्ने अरु साधारण तराजुहरु समेत पर्दछन् ।

(ख) श्रेणी “ख” :- यसमा सुन, चाँदी, वुलियन, व्यापारमा प्रयोग गर्ने तथा तालिकामा नं. १४ र १५ का आवश्यकताहरु पूर्ति गर्ने तराजुहरु पर्दछन् ।

(ग) श्रेणी “ग” :- यी तराजुहरु तालिका नं. १४ र १५ का आवश्यकताहरु बमोजिमका हुनेछन् ।

(घ) श्रेणी “घ” :- यस्ता तराजुहरु तालिका नं. १४ र १५ का आवश्यकता पूरा गर्ने हुनुपर्छ र श्रेणी “ग” को काँटाहरुदेखि छुटाउन बीचको चक्रुधारको दुवैतिरका पातामा एक एक वटा प्वाल ५ देखि १० मिमी व्यासको हुनुपर्छ ।

(ङ) साधारणतः विभिन्न किसिमको व्यापारमा प्रयोग हुने तराजुहरुको किसिम तल दिइए बमोजिम हुनेछन् :-

(अ) श्रेणी “क” का तराजुहरु आस्से तथा सुक्ष्म तौलाइमा प्रयोग गरिन्छ ।

(आ) श्रेणी “ख” का तराजुहरु निम्नलिखित व्यापारमा प्रयोग गरिन्छ :-

(१) सुन चाँदी ।

(२) बहुमूल्य धातु, बहुमूल्य पत्थर तथा माणिक्यादिमा ।

(३) केशर तथा अरु यस्ता महङ्गो वस्तुहरु ।

(४) रसायन तथा औषधिहरु ।

(५) अत्तरादी सुगन्धका वस्तुहरू ।

(इ) श्रेणी “ग” का तराजुहरू निम्न लिखित पदार्थहरू तौलन प्रयोग गरिन्छ :—

(१) तामा, पित्तलजस्ता साधारण धातुहरू ।

(२) साधारणतः महंगो पदार्थहरू चिया, कफी, सुर्ती, सुखा फलफूल, तेल, घिउ, अन्य इत्यादिमा ।

(ई) श्रेणी “घ” का तराजुहरू साधारणतः सस्ता खालका पदार्थहरू जस्तो फलाम, दाउरा, काठ, गोल, काम नलाग्ने कपास, सागपात इत्यादि तौलन प्रयोग गरिन्छ ।

३. पदार्थ :—

(क) तराजुहरू सुलिस फलाम वा पित्तल वा काँस वा आलुमिनियम मिश्रधातु वा स्टेनलेस स्टीलबाट तयार गरिनुपर्छ ।

(ख) पल्लाहरू सुलिस फलाम, स्टेनलेसस्टील, पित्तल वा काँस, कडा काठबाट तयार गरिनु पर्दछ । “ग” र “घ” श्रेणीका तराजुहरूमा मात्र काठका पल्लाहरू प्रयोग गर्न सकिन्छ ।

(ग) तराजुको डण्डीबाट पल्लाहरू धातुको सिक्रीले अथवा धातुबाट बनेको रिकाव (स्टिरप) द्वारा झुण्ड्याइनु पर्छ । तर १०० ग्रामदेखि मुनिका “ख” श्रेणीका तराजुमा पल्लाहरू रेशमको डोरीद्वारा झुण्ड्याइएको हुनुपर्छ ।

डण्डी जडान

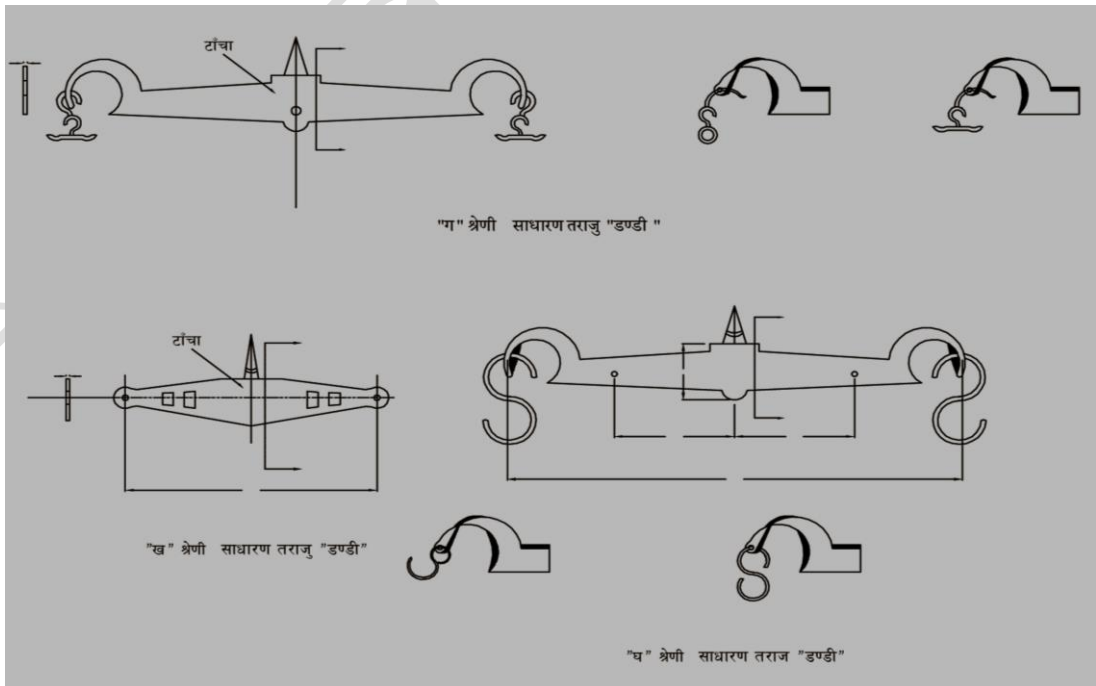
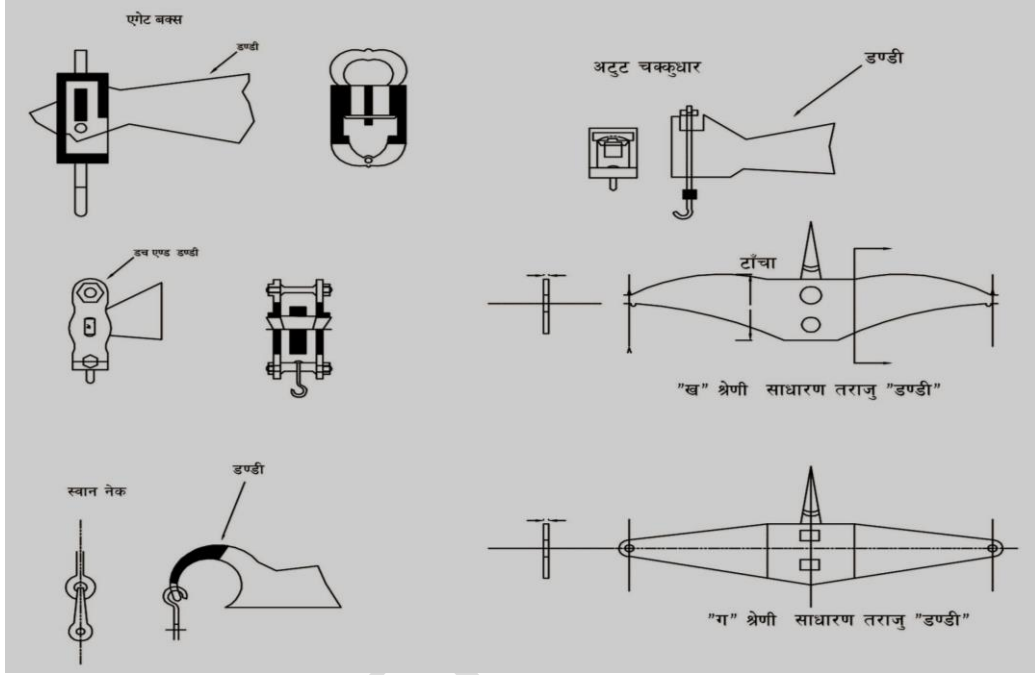
४. तराजुहरूमा प्रयोग गरिने चक्रुधार तथा व्यरिङ्ग निम्नलिखित किसिमहरू मध्ये कुनै एक हुनुपर्छ ।

(क) “एगेट बक्स” (Agate box) :— यसमा एगेट व्यरिङ्ग पित्तल वा फलामको बट्टामा जडिएको हुन्छ र बट्टाको छेउमा प्वालहरू पारिएका हुन्छन् ताकि चक्रुधारका बाहिर निस्केका चोसाहरूलाई बाकसभित्र पस्न दिई व्यरिङ्गमा बस्न वा उठ्न दिन सकियोस् ।

(ख) “डच एण्ड” :— यसमा छेउका व्यरिङ्गहरू डण्डीमा “कडी” (Shackle) बनाउन पेचद्वारा डण्डीमा कसिएका पाताहरूभित्र जडिएको हुन्छ ।

(ग) “स्वान नेक” :— यसमा डण्डीको छेउहरु लम्बाइको समकोण पारी फराकिलोग्राम पारिएको हुन्छ जसले गर्दा प्वालको आधार बीचको चक्कुधारसँग समान्तर रहन सक्छ ।

(घ) अटुट चक्कुधार:— यसमा चक्कुको सम्पूर्णधार वियरिङ्गको पूरा लम्बाइमा रहने हुन्छ ।



५. निर्माण :-

- (क) तराजुहरुमा मालयुक्त पल्ला हुनुहुँदैन ।
 - (ख) “क” श्रेणीका तराजुहरुमा अटुट चक्रुधार हुनुपर्छ र सबै चक्रुधारहरुलाई वियरिगबाट मुक्त गरी राख्ने व्यवस्था पनि गरिएको हुनुपर्छ । तराजु ऐनाको बाकसमा राखिएको हुनुपर्छ । “क” श्रेणीमा हरेक यन्त्रहरुमा लेभल मिलाउने पेचहरु र लेभल संकेतक हुनुपर्छ ।
 - (ग) “ख”, “ग” र “घ” श्रेणीका तराजुहरुमा संतुलन गोला वा संतुलन बाकस झुन्ड्याउने सिक्री वा पल्लामा सुरक्षित साथ संलग्न गरिएको हुनुपर्छ ।
 - (आ) काठका पल्ला भएका तराजुहरुमा “सन्तुलन गोला” वा संतुलन बाकस हुनुपर्छ ।
 - (इ) तराजुको मिलानको निमित्त राखिएको कुनै पनि संलग्न अङ्ग स्थिरतासँग जडिएको हुनुपर्छ र समय समयमा मिलान गर्नको निमित्त संतुलन गोला वा संतुलन बाकस प्रयोग गरिएकोमा जडान मजबुतिसाथ क्षति पुऱ्याउन नसक्ने किसिमले गरिएको हुनुपर्छ ।
 - (ई) “संतुलन गोला” अथवा “संतुलन बाकसको आकार” ५० किलोग्राम मुनिको तराजुको हकमा, क्षमताको १ प्रतिशत तथा ५० किलोग्राम र सोभन्दा माथिको तराजुको हकमा, १ किलोग्रामभन्दा बढी कुनै पदार्थ (लुज मेटेरियल) अटाउने गरी ठूलो हुनुहुँदैन ।
६. अङ्कन : तराजुहरुमा श्रेणी, क्षमता, निर्माणको नाम वा नामको शब्दको पहिला अक्षरहरु वा ट्रेडमार्क देखिने गरी स्पष्टसँग र नमेटिने गरी अङ्कित गरिएको हुनुपर्छ । तराजुको क्षमता तथा श्रेणी देवनागरी तथा अंग्रेजी दुवै लिपिमा दिइएको हुनुपर्छ ।
७. जाँच : — (क) तराजुहरु पूर्ण भारमा वा विना भारमा हुँदा सेन्सिटिभ्नेस् र पूर्ण भारमा अधिकतम त्रुटि दुवै जाँचनुपर्छ ।

सेन्सिटिभ्नेस् र त्रुटि तालिका बमोजिमको हुनुपर्छ ।

- (ख) आधा क्षमताको भारमा पनि तराजुहरु जाँचनुपर्छ । यस भारमा तराजुहरुका चक्रुधार र वियरिङ्गहरु गतिको यताउता गर्न सकिने सीमाभित्र पार्श्वतिर चलाइँदा पूर्ण भारको निमित्त मान्यता दिइएको त्रुटि (घटी—बढीको हद) को पचास प्रतिशत भन्दा बढी

हुनुहुँदैन । यसैगरी भारलाई पल्लाको कुनै पनि भागमा सार्दा पूर्ण भारको निमित्त मान्यता दिइएको त्रुटिको ५० प्रतिशतभन्दा बढी त्रुटि हुनुहुँदैन ।

८. टाँचा मार्ने :— साधारण दुई पल्ले तराजुहरूमा जाँचको टाँचालगाउनको निमित्त बुजो वा ठेडी हुनुपर्छ । यस्तो बुजो वा ठेडी तराजुको देखिने भागमा हुनुपर्छ र टाँचानबिगारिकन झिक्न नहुने तरिकाले जड्ने हुनुपर्छ ।

तालिका नं. १४

दुई पल्ले साधारण तराजुहरूको जाँचको निमित्त मान्यता दिइएको सेन्सिटिभनेस र अधिकतम त्रुटिको

हद :-

श्रेणी क.

पूर्ण भार वा विना भारमा स्केलको प्रति

<u>क्षमता</u>	<u>विभाजन रेखाको सेन्सिटिभनेस(मि.ग्रा)</u>	<u>पूर्ण भारमा त्रुटि घटी वा बढी(मि.ग्रा)</u>
२ ग्राम	०.०६	०.०८
५ „	०.१५	०.२०
१० „	०.३०	०.४०
२० „	०.६०	०.८०
५० „	१.५०	२.००
१०० „	३.००	४.००
२०० „	६.००	८.००
५०० „	१५.००	२०.००
१ किलोग्राम	३०.००	४०.००
२ „	६०.००	८०.००
५ „	१००.००	१२०.००
१० „	१५०.००	२००.००
२० „	३००.००	४००.००
५० „	६००.००	८००.००

श्रेणी ख.

क्षमता	पूर्णभार वा विना भारमा सेन्सिटिभनेस् (मि.ग्रा)	पूर्ण भारमा अधिकतम त्रुटि घटी वा बढी (मि.ग्रा)
२ ग्राम	३	४
५ „	६	८
१० „	९	१२
२० „	१५	२०
५० „	३०	४०
१०० „	६०	८०
२०० „	९०	१२०
५०० „	१५०	२००
१ किलोग्राम	३००	४००
२ „	६००	८००
५ „	९००	१२००
१० „	१५००	२०००
२० „	३०००	४०००
५० „	६०००	८०००
१०० „	१५०००	२००००
२०० „	३००००	४००००

श्रेणी ग.

<u>क्षमता</u>	<u>पूर्णभार वा विना भारमा</u>	<u>पूर्ण भारमा अधिकतम त्रुटि</u>
	<u>सेन्सिटिभ्नेस् (मि.ग्रा)</u>	<u>घटी वा बढी (मि.ग्रा)</u>
१०० ग्राम	३०० मि.ग्रा	४०० मि.ग्रा
२००,,	६०० ,,	८०० ,,
५०० ,,	१.५ ग्राम	२ ग्राम
१ किलोग्राम	३ ,,	४ ,,
२ ,,	६ ,,	८,,
५ ,,	९ ,,	१२ ,,
१० ,,	१५ ,,	२० ,,
२० ,,	३० ,,	४० ,,
५० ,,	४५ ,,	६० ,,
१०० ,,	७५ ,,	१०० ,,
२०० ,,	१५० ,,	२०० ,,
३०० ,,	२२५ ,,	३०० ,,
५०० ,,	३०० ,,	४०० ,,
१००० ,,	४५० ,,	६०० ,,

श्रेणी घ.

<u>क्षमता</u>	<u>पूर्णभार वा विना भारमा</u>	<u>पूर्ण भारमा अधिकतम त्रुटि</u>
(किलोग्राम)	(ग्राम)	(ग्राम)
१	३	४
२	६	८
५	१५	२०
१०	३०	४०
२०	६०	८०
५०	९०	१२०
१००	१५०	२००
२००	३००	४००
३००	४५०	६००
५००	६००	८००
१०००	९००	१२००

द्रष्टव्यः— सबै श्रेणीका तराजुहरुको पहिलो जाँचको हद उल्लिखित हदहरुको ५० प्रतिशत मात्र हुनेछ ।

तालिका नं. १५

दुई पल्ले साधारण तराजुहरुको डण्डीको मार्गदर्शक आयामहरु —

श्रेणी “ख” (संकेत डण्डीमाथि भएको)

क्षमता	दुई छेउ बीचको लम्बाई	केन्द्रको गहिराई	केन्द्रको पाताको मोटाई
	ल	ग	म
	(मि.मी.)	(मि.मी.)	(मि.मी.)
<u>च्याप्टो डण्डी भएको</u>			
२ ग्राम	७०	१०	२
५ „	८५	१२	२
१० „	११०	१५	२
२० „	१२०	२०	३.१५
५० „	१३५	२२	३.१५
१०० „	१५०	२५	४
२०० „	१७०	२५	५
५०० „	२००	३०	५
१ किलोग्राम	२५०	४०	६
२ „	३००	४५	६
५ „	४५०	५०	६
१० „	५००	५८	८
२० „	६००	५८	१०
५० „	७५०	१००	१५
१०० „	१०००	११०	१८
२०० „	१२५०	१२५	२५

खोलेको च्याप्टो डण्डी भएको (ब्रीज) किसिमको

२०० ग्राम	१७०	२५	५
५०० ,,	२६०	३७	५
१ किलोग्राम	३१०	४४	५
२,,	३५०	४८	५
५ ,,	४५०	६०	६
१० ,,	५००	७०	८
२० ,,	६००	८०	१०
५० ,,	७५०	१२०	१५
१०० ,,	१०००	१५०	२०

श्रेणी “ग” (स्वान नेक किसिमको)

क्षमता दुई छेउ बीचको लम्बाइ केन्द्रको गहिराई केन्द्रको चक्रुधार रहेको पाताको मोटाई

	ल (मि.मी.)	ग (मि.मी.)	म (मि.मी.)
१०० ग्राम	१५०	३०	४
२०० ,,	२००	४०	५
५०० ,,	३००	४०	६
१ किलोग्राम	३५०	४५	६
२ किलोग्राम	४००	४५	६
५ ,,	५५०	७०	६
१०,,	६००	८०	६
२० ,,	७५०	१०८	८
५० ,,	९००	११६	८

१०० ,,	१२००	१३८	१४
२०० ,,	१३५०	१४८	१६
३०० ,,	१६५०	१५४	१८
५०० ,,	१८००	१७८	२५
१०००	२०००	२००	३२

श्रेणी “ग” (डच एण्ड किसिमको)

क्षमता दुई छेउका चक्रधार बीचको लम्बाइ केन्द्रको गहिराई केन्द्रको चक्रधार रहेको पाताको मोटाई

	ल (मि.मी.)	ग (मि.मी.)	म (मि.मी.)
१०० ग्राम	१५०	३५	४
२०० ,,	२००	४०	५
५०० ,,	३००	४०	६
१ किलोग्राम	३५०	४५	६
२ किलोग्राम	४००	४५	६
५ ,,	४५०	७०	६
१० ,,	४५०	७५	८
२० ,,	६००	७५	८
५० ,,	७५०	८०	८
१००,,	९००	१२०	१४
२०० ,,	९००	१३३	१६
३०० ,,	१०५०	१४२	१६
५०० ,,	१३५०	१९२	२०
१००० ,,	१६५०	२०३	२५

श्रेणी “घ”

क्षमता	दुई छेउका चक्रुधार बीचको लम्बाइ	केन्द्रको गहिराई	केन्द्रमा पाताको मोटाई
	ल	ग	म
(किलोग्राम)	(मि.मी.)	(मि.मी.)	(मि.मी.)
अचल च्याप्टो			
अंकुसी भएको			
स्वान नेक डण्डी			
१	३५०	४५	६
२	४००	४५	६
५	५५०	७०	६
१०	६००	८०	६
२०	७५०	१०८	६
५०	९००	११६	८
१००	१२००	१३८	१४
२००	१३५०	१४८	१६
३००	१६५०	१५४	१८
अलग गर्न सकिने			
च्याप्टो अंकुसी			
भएको स्वान नेक डण्डी			
५००	१८००	१७८	२५
१०००	२०००	२००	३२

द्रष्टव्यः— सांकेतिक नाम “ल” “ग” “म” ले डण्डीहरूको चित्रमा निर्दिष्ट गरिदिएको आयामहरूलाई बुझाउँछ ।

खण्ड ३

काउण्टर मेशीन (चित्र नं. १५)

१. **परिभाषा:** काउण्टर मेशीन भन्नाले दुई बाहु बराबर भएको ५० किलोग्रामभन्दा क्षमता बढी नभएको तथा पल्लाहरु डण्डी (बिम) माथि भएको जोखे यन्त्रलाई जनाउँछ ।
२. **क्षमता:** — यस्ता यन्त्रहरु निम्नलिखित क्षमताका हुन सक्दछन्:— ५०० ग्राम, १ किलोग्राम, २ किलोग्राम, ३ किलोग्राम, ५ किलोग्राम, १० किलोग्राम, १५ किलोग्राम, २० किलोग्राम र ५० किलोग्राम ।
३. **साधारण आवश्यकताहरु:**—
- (क) डण्डी वा मुख्य अङ्ग (बडी) को दुई भाग भएमा ती भागहरु कमसेकम दुई क्रस वारद्वारा जोडिनुपर्छ । पल्लाहरु मजबूत पाताहरु भएको मजबूत पूर्जामा जडेको हुनुपर्छ । बीचका टुक्राहरु वा काँटाहरु नबागिने तथा आफ्नो ठाउँबाट नहट्ने गरी जडिएको हुनुपर्छ ।
- (ख) अडानहरु (क्तबथक) अंकुसीहरु तथा सुर्कनीहरु (लुप्स) का सबै वियरिङ्ग सतहहरु, चक्रुधारहरु तथा सम्पर्क बिन्दूहरु कडा स्टील वा एगेटको हुनुपर्छ । चक्रुधारहरु र वियरिङ्गहरु डण्डीलाई स्वतन्त्रतासँग चलन दिने गरी जडान गरिएको हुनुपर्छ । चक्रुधारहरु आफ्नो कार्यभागको सम्पूर्ण लम्बाईसँग वियरिङ्गमा रहेको हुनुपर्छ ।
- (ग) साना मिलानहरुको निमित्त काउण्टर मेशीनमा एक संतुलन बाकस हुन सक्नेछ । यस अवस्थामा संतुलन बाकस स्थायी तवरले ढक हाल्ने पल्ला मुनि राखिनुपर्दछ र यन्त्रको क्षमताको एक प्रतिशतसम्म कुनै पदार्थ अटाउने गरी ठूलो हुनुपर्दछ । मिलानको अरु कुनै व्यवस्था हुनुहुँदैन ।
- (घ) पल्लाहरु सुलिस फलाम, स्टेनलेस स्टील, पित्तल वा काँस जस्ता कुनै उपयुक्त पदार्थको हुन सक्नेछन्, तथा कुनै व्यावहारिक आकारको हुनसक्नेछन् ।
- (ङ) काउण्टर मेशीनका दुवै पट्टिका पल्ला तल झर्ने न्यूनतम गहिराई निम्न बमोजिम हुनुपर्नेछ ।

<u>क्षमता</u>	<u>गहिराइ</u>
५०० ग्राम, १ किलोग्राम र २ किलोग्राम	६ मि.मी.
३ किलोग्राम, ५ किलोग्राम, १० किलोग्राम र १५ किलोग्राम	१० मि.मी.
२० किलोग्राम र २५ किलोग्राम	१२ मि.मी.
५० किलोग्राम	१३ मि.मी.

४ जाँचः—

- (क) सबै काउण्टर मेशीनको सेन्सिटिभनेस् र त्रुटि, यन्त्रले पूर्णभार वहन गरेको अवस्थामा समतल सतहमा राखी जाँचिनु पर्छ र प्राप्त परिणामहरू तालिका नं. १६ मा दिइएको आवश्यकतानुसार हनुपर्छ ।
- (ख) सेन्सिटिभनेस् तथा त्रुटिः—
- (अ) यस्तो यन्त्रको सेन्सिटिभनेस् डण्डी समतल रहेको स्थितिमा, पूर्ण भारको क्षमतामा जाँचिनेछ र यसरी जाँच्दा तालिकामा निर्दिष्ट गरिएको तौलको परिमाणलाई पल्लामा राख्दा संकेतकले आफ्नो गतिको क्षेत्रको हदसम्म तल वा माथि चलनुपर्छ ।
- (आ) काउण्टर मेशीनको त्रुटि भन्नाले दुवै पल्लाहरूमा पूर्ण भार राख्दा डण्डीलाई समतल स्थितिमा ल्याउन, यदि आवश्यकता परेमा, चाहिने बढी वा घटी तौललाई जनाउँछ । यस्तो तौल तालिका १६ को कलम ३ वा ५ मा प्रसङ्गानुसार तोकिएको तौलभन्दा बढी हुनुहुँदैन ।
- (ग) सेन्सिटिभनेस्को जाँच पल्लाहरूमा पूर्ण भार राखिएको अवस्थामा मात्र गरिनु पर्दछ ।
- (घ) माल हाल्ने पल्ला अर्धाकार (स्कूप) भएको अवस्थामा पूर्ण भारको आधा तौल आर्धाकार पल्लाको पछाडि पट्टि बीचमा राख्दा तथा बाँकी तौल पल्लाको जुनसुकै स्थानमा राख्दा यन्त्रले तोकिएको त्रुटिको घटी बढीको हदभित्र रही ठीक हुनुपर्नेछ ।
- (ङ) माल हाल्ने पल्ला अर्धाकार छैन भने काउण्टर मेशीनको क्षमताको आधा भारको केन्द्र पल्लाको केन्द्रबाट पल्लाको अधिकतम लम्बाइको एक तिहाई फासलासम्ममा राख्दा वा पल्लाको ठाडो छेउ भएदेखि त्यस छेउको बीचसँग जोडिएर तथा सो भार पल्लामा कुनै स्थितिमा त्यसभित्र पर्ने गरी राखिँदा काउण्टर मेशीनले तोकिएको त्रुटिको हदको आधाभन्दा बढी तौलमा फरक देखाउनु हुँदैन ।

- (च) पूर्ण क्षमताको आधा भारहरु पल्लाहरुमा रहेको अवस्थामा चक्रधार व्यरिङ्गहरुलाई छेउतिर अगाडि वा पछाडि चलन सक्ने हदभित्र चलाउँदा यन्त्रले सच्चाइमा कुनै विशेष फरक देखाउनु हुँदैन ।

तालिका नं. १६

काउण्टर मेशीनहरुको निमित्त सेन्सिटिभनेस तथा त्रुटि

क्षमता	नयाँ वा पुनः जाँच		छड्के जाँच	
सम्पूर्ण भारमा सेन्सिटिभनेस दिइने घटी वा बढी त्रुटि (ग्राम)	पूर्ण भारमा सेन्सिटिभनेस दिइने घटी वा बढी त्रुटि (ग्राम)	पूर्ण भारमा मान्यता दिइने घटी वा बढी त्रुटि (ग्राम)	पूर्ण भारमा मान्यता दिइने घटी वा बढी त्रुटि (ग्राम)	पूर्ण भारमा मान्यता दिइने घटी वा बढी त्रुटि (ग्राम)
१	२	३	४	५
५०० ग्राम	१.५	२.२	४.५	४.५
१ किलोग्राम	२.०	३.०	६.०	६.०
२ „	३.०	४.५	९.०	९.०
३ „	४.०	६.०	१२.०	१२.०
५ „	६.०	९.०	१८.०	१८.०
१० „	७.०	१०.०	२१.०	२१.०
१५ „	८.०	१२.०	२४.०	२४.०
२० „	९.०	१३.५	२७.०	२७.०
२५ „	१०.०	१५.०	३०.०	३०.०
५० „	१५.०	३०.०	४५.०	६०.०

५. टाँचा लगाउने :—

टाँचालगाउनको लागि, हरेक यन्त्रका डण्डी वा मुख्य अङ्गमा प्वाल पारेर नरम धातुको एक बुजो (प्लग) वा फुली (स्टड्) राखिएको हुनुपर्दछ । यस्तो बुजो वा फुली कुनै उपयुक्त तरिकाद्वारा आफ्नो स्थानबाट नहट्ने गरिएको हुनुपर्दछ ।

खण्ड ४

तुलो

१. परिभाषा: तुलो भन्नाले बाहुहरु बराबर नभएको तराजुलाई सम्झनुपर्छ ।
२. क्षमता: तुलोहरु निम्न क्षमताका हुन सक्नेछन्—
५, १०, २०, ५०, १००, १५०, २००, २५०, ३००, ५०० र १००० किलोग्राम ।
३. आकार तथा बनौट :
 - (क) तुलोको आकार साधारणतया चित्र नं. १६ मा भैं हुनेछ ।
 - (ख) तुलोहरु स्टेनलेसस्टील वा सुलिस फलामबाट बनेको हुनुपर्छ ।
 - (ग) तुलोको डाँठ (शान्क) पूर्ण रुपमा सीधा हुनुपर्छ । तर डाँठको अनुप्रस्थ खण्ड (क्रस सेक्शन) लम्बाइको सबै स्थानमा उत्तिनै हुनु आवश्यक छैन । डाँठमा रहने रेखाङ्कन वा दाँतीहरु एकै सतह (प्लेन) मा हुनुपर्दछ र रेखाङ्कन धाँसाहरु डाँठको समकोणमा गरिनु पर्दछ ।
 - (घ) सार्ने संतुलकको चोसो दाँतीमा नचल्ने गरी बस्ने हुनुपर्छ ।
 - (ङ) डाँठलाई आवश्यकताभन्दा बढीमा चलन नदिनको निमित्त तुलोहरुमा अवरोधक (स्टप) को वा अरु उपयुक्त बन्दोबस्त गरिएको हुनुपर्छ ।
 - (च) सार्ने संतुलक तथा झुण्ड्याउने अंकुसीहरु यन्त्रमा मजबूतसँग राखिएको हुनुपर्छ । सार्ने संतुलक (प्वाइज) तुलोबाहिर जान नदिन जडिएका किलोग्राम (नट) आदि छेउतिरका जडानहरु मजबूतसँग डाँठमा जडिएको हुनुपर्छ । सार्ने संतुलक स्वतन्त्रसँग सार्ने हुनुपर्छ तथा शून्यको चिन्ह भन्दा पछाडि जान नदिनको निमित्त एक अवरोधकको समेत बन्दोबस्त गरिएको हुनुपर्छ । तुलोमा संतुलक वा सार्ने संतुलक भए सो संतुलक वा सार्ने संतुलकमा भविष्यमा मिलानको निमित्त काटेर प्वाल पारिएको वा अरु कुनै व्यवस्था भएको हुनुपर्छ । सार्ने संतुलकमा टुक्रा पदार्थहरु राखिएको भए खस्न नसक्ने व्यवस्था गरिएको हुनुपर्छ ।
 - (छ) उल्टाउन हुने (इन्भर्सिबल) वा तीन अंकुसी भएका वा काउण्टर खालका तुलोहरु प्रयोग गर्न हुनेछैन ।

- (ज) संतुलन ठीकसँग देखाउनको निमित्त तुलोहरूमा “फलक्रम” को ठीक मास्तिर एक ठाडो संकेतक राखिएको हुनुपर्छ ।
- (झ) झिक्न हुने अंकुसी, किस्ती वा बाल्टिनको प्रयोग गरिएको स्थितिमा यस्तो अंकुसी किस्ती वा बाल्टिन तुलाको आवश्यक अङ्गहरू हुनेछ र सो बिना तुलो संतुलनमा आउन नसक्ने हुनुपर्छ ।

४. जाँच—

- (क) तुलोहरू पूर्ण भारमा सेन्सिटिभ्नेस तथा त्रुटिको निमित्त जाँचिनु पर्दछ तथा तालिका नं. १७ को आवश्यकताको पूर्ति गर्ने हुनुपर्छ ।
 - (अ) सेन्सिटिभ्नेसको पूर्ण भारमा तुलो समतल भएको स्थितिमा जाँचिनु पर्दछ । तालिकाको कलम (२) वा (४) मा तोकिएको तौल थप्दा तुलो चलेको देखिने हुनुपर्दछ ।
 - (आ) तुलोमा पूर्ण भार राख्दा, यदि आवश्यक परे, त्यसलाई समतल स्थितिमा ल्याउन, पर्ने तौल वा त्रुटि प्रसङ्गानुसार तालिकाको कलम ३ वा ५ मा तोकिएको हद बाहिर हुनुहुँदैन ।
- (ख) हरेक संख्या अंकित विभाजन चिन्ह जाँचिनु पर्छ र भार बढाउँदै तथा घटाउँदै लगेर जाँचिदा समेत यन्त्र ठीक हुनुपर्छ ।
- (ग) बीचका विभाजन चिन्हहरू पनि ठीक फासलामा छन् भन्ने यकिन गर्न जाँच गरिनु पर्छ ।
- (घ) माथि लेखिएको भन्दा कम भारमा सेन्सिटिभ्नेसको वा अरु जाँच गरिने छैन ।

तालिका नं. १७

तुलोहरुको निमित्त सेन्सिटिभनेस् तथा त्रुटि

नयाँ जाँच

छड्के जाँच

क्षमता	पूर्ण भारमा सेन्सिटिभनेस्	पूर्ण भारमा मान्यता दिइने अधिकतम त्रुटि	पूर्ण भारमा सेन्सिटिभनेस्	पूर्ण भारमा मान्यता दिइने अधिकतम त्रुटि
१	२	३	४	५
५ किलोग्राम	२.५ ग्राम	३.८ ग्राम	७.५ ग्राम	७.५ ग्राम
१० ,,	५ ,,	७ ,,	१५ ,,	१५ ,,
२० ,,	१० ,,	१५ ,,	३० ,,	३० ,,
५० ,,	२५ ,,	५० ,,	७५ ,,	१०० ,,
१०० ,,	४० ,,	८० ,,	१२० ,,	१६० ,,
१५० ,,	६० ,,	१२० ,,	१८० ,,	२४० ,,
२०० ,,	८० ,,	१६० ,,	२४० ,,	३२० ,,
२५० ,,	१०० ,,	२०० ,,	३०० ,,	४०० ,,
३०० ,,	१२० ,,	२४० ,,	३६० ,,	४८० ,,
५०० ,,	२०० ,,	४०० ,,	६०० ,,	८०० ,,
१००० ,,	४०० ,,	८०० ,,	१२०० ,,	१६०० ,,

५. टाँचामार्ने:—

जाँच गर्ने निरीक्षकको टाँचालगाउनलाई तुलोको काँध अगाडि पट्टिको सतहमा नरम धातुको एक बुजो वा फुली राखिएको हुनुपर्छ । यस्तो बुजो वा फुली डण्डीमा खोदेर वा अरु उपयुक्त तरिकाले आफ्नो स्थानबाट नहट्ने गरिएको हुनुपर्छ ।

खण्ड—५

मञ्चयुक्त तौलने यन्त्र (प्लेटफर्म वेइङ्ग मेशीन)

१. परिभाषा :-

(क) मञ्चयुक्त तौलने यन्त्र भन्नाले मिश्र (कम्पाउण्ड) लिभरहरू प्रयोग गरिएको तथा माल राख्ने ग्राहक साधारणतः मञ्च (प्लेटफर्म) आकार भएको यन्त्रलाई जनाउँछ । यस्ता यन्त्रहरूको क्षमता ३ टन भन्दा बढी हुनुहुँदैन तथा तौलको संकेत तुलो वा अरु किसिमको सङ्केतहरूद्वारा देखाउने हुनेछ ।

२. क्षमता:-

मञ्चयुक्त तौलने यन्त्रहरू निम्नलिखित क्षमताका हुन सक्नेछन् :-

५०, १००, १५०, २००, २५०, ३००, ५००, १०००, १५००, २०००, ३००० किलोग्राम ।

३. साधारण आवश्यकताहरू —

(क) तुलो :-

(अ) मञ्चयुक्त तौलने यन्त्रको तुलोको अनुपातिक तौलहरू राख्ने आश्रय (सपोर्ट) बाहेक अरु कुनै सजिलैसँग हटाउन हुने भाग हुने छैन । सर्ने सन्तुलक वा सन्तुलकहरूलाई शुन्य रेखा पछाडि सर्न नदिनको निमित्त एक वा बढी छेकेवारहरू हुनुपर्छ । मञ्चयुक्त तौलने यन्त्रमा तुलोको गति तल माथि दुवैतिर १० मि. मी. भन्दा बढी हुनेछैन ।

(आ) प्रदर्शक (गाइड) को तल र माथि वा प्रदर्शकमा सर्ने तुलोको भागमा चुम्बकीय वस्तु जडिएको हुनुपर्नेछ र तुलोमा दाँतीको व्यवस्था भए तिनीहरूलाई बचाउने व्यवस्था हुनुपर्छ ।

(इ) तुलोको सहायक डण्डीमा सबैभन्दा सानो विभाजन त्यस क्षमताको निमित्त मान्यता दिइएको घटी बढीको हदभन्दा बढी हुनुहुँदैन । तर २०० किलोग्रामग्राम वा कम क्षमता भएको हकमा सबैभन्दा सानो विभाजन

रेखाकोमा (भ्याल्यू) त्यस क्षमताको निमित्त तोकिएको त्रुटिभन्दा बढी हुनसक्दछ तर १०० ग्राम भन्दा बढी हुनुहुँदैन ।

(ई) डायल, सहायक डण्डी र संभव हुने स्थितिमा मुख्य डण्डीको रेखाङ्कनको न्यूनतम विभाजन १ ग्राम वा ती भारहरूको १० वा १० को कुनै घात (पावर) को गुना हुनुपर्छ ।

(ख) मञ्च : —

(अ) फैलिएको मञ्च राखिएको अवस्थामा मञ्चको बाकसको दुबैतिर मान्यता दिइने फैलावट बाकसको लम्बाइको २५ प्रतिशत भन्दा बढी हुनेछैन ।

(आ) यदि चलाउन हुने बाकस, बार, फ्रेम वा बाल्टिन साधारण प्लेटफार्मको साथमा प्रयोग गरिएको खण्डमा यस्तो वस्तु यन्त्रको अनिवार्य भाग हुनेछ र यो बिना यन्त्र सन्तुलन गर्न संभव हुनुहुँदैन । यस्तो बाकस, बार, फ्रेम वा बाल्टिन यो यन्त्रको हो भन्ने छुट्टिनु पर्दछ र मञ्चमा प्रयोगको अवस्थामा रहँदा यथासंभव बीचमा हुनुपर्दछ ।

(ग) सन्तुलन व्यवस्था :—

(अ) तुलोमा सन्तुलन गोलाको प्रबन्ध गरिएको भए, त्यस्तो सन्तुलन गोला सजिलो पहुँच बाहिर हुनुपर्दछ ।

(आ) यन्त्रको दैनिक प्रयोगबाट हुन आउने त्रुटिको मिलानको निमित्त यन्त्रमा क्षमता ०.५ प्रतिशतभन्दा नबढ्ने गरी तथा दुबैतिर ०.१२५ प्रतिशत भन्दा नघट्ने गरी सन्तुलन व्यवस्था हुनुपर्छ (तालिका हेर्नुहोस्) सन्तुलन गोला रहने सन्तुलन बाकस तुलोमा हुन सकेसम्म बाकसबाट तुलोको डण्डीसम्म किलोग्राम ठोकी मजबुतसँग जडिएको हुनुपर्छ । एउटा फुस्काउन हुने साँचोद्वारा सन्तुलन गोला चलाउन सक्ने हुनुपर्छ ।

(घ) डायलको व्यवस्था गरिएको मञ्चयुक्त तौलने यन्त्रहरू :—

(अ) “रैक” र “पिनियन” उपयुक्त कडा नखिइने वस्तुको हुनुपर्छ र सफासँग तयार गरिएको हुनुपर्छ ।

- (आ) सट्टेतकको टुप्पो कुनै स्थितिमा पनि डायलको रेखाङ्कित सतहदेखि ५ मि.मि. भन्दा माथि हुनुहुँदैन साथै सट्टेतकको टुप्पो डायलको रेखाङ्कित भागमा हुनुपर्छ तर टुप्पोले रेखाङ्कनहरू पढ्न नमिल्ने गरी छोप्नु हुँदैन ।
- (इ) डायल बराबर भागमा विभाजित भएको हुनुपर्छ र विभाजन चिन्हहरूको बीचमा कमसेकम २ मि. मी फासला हुनुपर्छ ।
- (ड) यन्त्रमा “टैर” नाप्ने रेखाङ्कन समावेश गरिन सक्नेछ (“टैर” भन्नाले सट्टेतकले शून्यको चिन्ह नदेखाएकोमा सो देखाउन मञ्चमा थपिने तर यकीन गर्न आवश्यक नभएको भारलाई सम्झनुपर्छ) ।
- (च) अनुपातिक तौलहरू नहुने यन्त्रहरूमा यन्त्रको क्षमता भन्नाले मुख्य डण्डीमा गरिएको रेखाङ्कनको माथिल्लो अङ्कलाई जनाउँछ ।

४. अनुपातिक तौलहरू :-

- (क) मञ्चयुक्त तौलने यन्त्रमा सबै पृथक् (लुज) अनुपातिक तौलहरू नमेटिने अङ्क वा अरु उपयुक्त चिन्हद्वारा सो यन्त्रको हो भनी चिनिने व्यवस्था हुनुपर्छ । यस्तो सन्तुलन तौलहरूमा चित्र १८ मा झै तिनीहरूले प्रतिनिधित्व गर्ने तौलहरू अङ्कित गरिनुपर्दछ ।
- (ख) अनुपातिक तौलहरू षट्कोणिक वा बाटुलो हुनेछन् र सन्तुलक (काउण्टर व्यालेन्स) मा राख्नको निमित्त सुहाउँदो किसिमसँग चित्र १८ मा झै काटिएको हुनुपर्छ ।
- (ग) अनुपातिक तौलहरू कास्ट आइरन वा पित्तलको हुनुपर्छ ।
- (घ) अनुपातिक तौलहरूमा मिलान गरेपछि मजबुतसँग सीसा अडाउनको निमित्त खोलिएको वा बाहिरतिर साँगुरिदै आएको मिलान गर्न आयताकार प्वाल हुनुपर्छ । खोलिएको प्वाल मिलानलाई चाहिने सीसा अटाउन सक्ने गरी मुनासिवसँग ठूलो हुनुपर्छ । मिलान भइसकेपछि अनुपातिक तौलको मिलान गर्ने प्वालभित्र सीसाको तह, तौलको तल्लो सतहबाट कमसेकम ३ मि.मि. भित्र रहनुपर्छ ।
- (ड) अनुपातिक तौलहरू रहेका मञ्चयुक्त तौलने यन्त्रहरूमा सबैभन्दा थोरै संज्ञाको अनुपातिक तौलकोमा (भ्याल्यू) तुलोमा रहेको रेखाङ्कनको सबैभन्दा ठूलो अङ्क बराबर हुनुपर्छ ।

- (च) अनुपातिक तौलहरूको संज्ञा १ किलोग्राम, २ किलोग्राम, ५ किलोग्राम, वा १० वा १० को अपवन्ध वा १० को पूर्ण घात हुनुपर्छ ।

माथि उल्लेख गरिएको संज्ञाको जतिसुकै पनि अनुपातिक तौलहरू प्रयोग गर्न सकिने छ तर अनुपातिक तौलहरूद्वारा जनाइने जम्मा तौल सम्बन्धित तौलने यन्त्रको क्षमता भन्दा बढी हुनुहुँदैन ।

द्रष्टव्य :—

कुनै मञ्चयुक्त तौलने यन्त्रको क्षमता हिसाब गर्दा पृथक् तौल भएकोमा तुलोमा तथा पृथक् तौल नभएकोमा सहायक डण्डीमा देखाएको अधिकतम रेखाङ्कन समावेश गरिने छैन ।

- (छ) रेखाङ्कित “टैर” डण्डी वा डण्डीहरू भएकोमा मञ्चयुक्त तौलने यन्त्रको क्षमता भन्नाले सो “टैर” डण्डी वा डण्डीहरूमा भएको रेखाङ्कन समेत समावेश गरिनु पर्दछ ।

द्रष्टव्य:—

शून्य चिन्ह बाहेक अरु रेखाङ्कन नभएको “टैर” डण्डीहरूको प्रयोग गरिएको खण्डमा यन्त्रको क्षमता हिसाब गर्दा “टैर” डण्डी समावेश गरिने छैन ।

रेखाङ्कन नगरिएका “टैर” डण्डीमा शून्य चिन्ह हुनुपर्छ ।

५. जाँचहरू तथा जाँचका आवश्यकताहरू:—

- (क) शून्य भारमा मञ्चयुक्त तौलने यन्त्रको तुलो समतल रहनुपर्दछ ।
- (ख) मञ्चयुक्त तौलने यन्त्रहरू पूर्ण क्षमतासम्मको रेखाङ्कन वा दाँतीहरू ठीक छन् भन्ने यकीन गर्नको निमित्त जाँच गरिनेछन् ।
- (ग) सबै पृथक् अनुपातिक तौलहरू राखिएको भए हिनामिनाबाट बचावटको निमित्त जाँचेर उपयुक्त तवरले तिनीहरूमा टाँचामारिने छन् ।
- (घ) पूर्ण भारको एक चौथाई (वा त्यसको यथाशक्य नजिक) तौलहरू मञ्चको बीचमा वा कुनै कुनामा राख्दा मञ्चयुक्त तौलने यन्त्र डायल किसिमको भए तालिकाको कलम ४ मा दिइएबमोजिम तथा डायल बाहेक अरु किसिमको भए तालिकाको कलम ३ मा दिइए बमोजिमका त्रुटिहरूको आधा हदभित्र रही ठीक तौल देखाउनुपर्छ ।

- (ड) तुलो भएको मञ्चयुक्त तौलने यन्त्रको सेन्सिटिभनेस् तथा त्रुटिपूर्ण भारमा वा त्यसको यथाशक्य नजिकमा मात्र जाँचिने छ । यस्तो सेन्सिटिभनेस् तथा त्रुटि क्रमशः तालिकाको कलम २ र ३ मा तोकिएको हद बाहिर हुनुहुँदैन ।
- (च) यी यन्त्रहरूको मुख्य मुख्य विभाजन वा दाँतीहरू जनाइएको भारहरूमा चर यसरी जाँच्दा कुनै मुख्य विभाजन वा दाँतीको मान बराबरको थप तौल राख्दा ठीकसँग देखाउने हुनुपर्छ ।
- (छ) (ड) मा उल्लिखित सेन्सिटिभनेस्को जाँच बाहेक, डायल भएको मञ्चयुक्त तौलने यन्त्रहरूमा पनि माथि वर्णन गरिएका जाँचहरू उस्तै ढंगबाट गरिनु पर्दछ । यस्ता यन्त्रहरू तालिकाको कलम ४ का आवश्यकताहरूको पूर्ति गर्ने हुनुपर्छ ।

६. टाँचामार्ने तरीकाः—

- (क) डायल किसिमका मञ्चयुक्त तौलने यन्त्रहरूमा जाँच गर्ने अधिकारीको टाँचाप्राप्त गर्नको निमित्त नरम धातुको एक बुजो प्रबन्ध गरिएको हुनुपर्छ र संभव भएमा यस्तो बुजो फ्रेम र डायलबाट छेडिएको हुनुपर्छ । डायलमा राखिएको यस्तो बुझो वा फुली, यन्त्रलाई कुनै हानि नहुने तरिकाले राखिएको हुनुपर्छ ।
- (ख) डायल किसिमका बाहेक अरु मञ्चयुक्त तौलने यन्त्रहरूमा एउटा बुजो वा फुली सङ्केतक लिभर वा तुलोको कुनै देखिने स्थानमा जडान गरिएको हुनुपर्छ ।

तालिका नं. १८

सन्तुलन विस्तार व्यवस्था

क्षमता

सन्तुलन विस्तार व्यवस्था

अधिकतम क्षमताको

न्यूनतम क्षमताको

०.५ प्रतिशत

०.२५ प्रतिशत

१	२	३
५० किलोग्राम	२५० ग्राम	१२० ग्राम
१०० „	५०० „	२५० „
१५० „	७५० „	३७० „

२०० ,,	१००० ,,	५०० ,,
२५० ,,	१.३ किलोग्राम	६२० ,, ३०० ,,
	१.५ ,,	७५० ,,
५०० ,,	२.५ ,,	१.२५ किलोग्राम १००० ,,
	५.० ,,	२.५० ,,
१५०० ,,	७.५ ,,	३.७५ ,,
२००० ,,	१०.० ,,	५.०० ,,
३००० ,,	१५.० ,,	६.५० ,,

तालिका नं. १८(क)

मञ्चयुक्त यन्त्रको निमित्त सेन्सिटिभनेस् तथा त्रुटिको जाँचको हद

घटीबढी मान्यता दिइने पूर्ण भारमा अधिकतम त्रुटि,

क्षमता	पूर्णभारमा सेन्सिटिभनेस्	डायल नभएको मञ्चयुक्त तौलने यन्त्रलाई	डायल भएको मञ्चयुक्त तौलने यन्त्रलाई
(किलोग्राम)	(ग्राम)	(ग्राम)	(ग्राम)
५०	३०	६०	दुई क्रमिक रेखाङ्कनको
१००	५०	१००	बीचको फासलामा जनिने
१५०	६०	१२०	भार बराबर
२००	७०	१४०	
२५०	८०	१८०	
३००	१००	२००	
५००	१८०	३६०	
१०००	३००	६००	
१५००	४००	८००	
२०००	५००	१०००	
३०००	१०००	२०००	

टिप्पणी:— पहिलो जाँचको हद उल्लिखित हदहरूको ५० प्रतिशत मात्र हुनेछ ।

खण्ड—६

कमानीदार तराजु (स्प्रिङ्क व्यालेन्स)

१. परिभाषा:—

कमानीदार तराजु भन्नाले, माल राख्दा, कमानीको तनाव वा थिचाइद्वारा मालको पूरा तौल, डायलमा रहेको सङ्केतको माध्यमद्वारा देखाउने यन्त्रलाई जनाउँछ ।

२. क्षमता:—

कमानीदार तराजु तालिका १९ मा दिइए मध्ये कुनै एक क्षमताको हुन सक्नेछ ।

३. साधारण आवश्यकताहरू:—

- (क) यस अनुसूचीको खण्ड १ मा दिइएका साधारण आवश्यकताहरू बाहेक कमानीदार तराजुहरूले निम्नाङ्कित आवश्यकताहरूको समेत पूर्ति गर्नुपर्नेछ ।
- (ख) माल राख्ने पल्ला कमानी मुनि हुने कमानीदार तराजु स्थायी रूपले कुनै आश्रय वा ब्राकेटबाट झुण्डिएको हुनुपर्छ ।
- (ग) तराजुमा पल्लाको व्यवस्था भए यस्तो पल्ला पित्तल, काँस, कास्ट आइरन, सुलिस फलाम वा स्टेनलेसस्टीलबाट बनाइनुपर्छ । पल्लाहरू झुण्ड्याइने भए धातुको सिक्री वा धातुको आश्रय समेत समावेश हुनुपर्छ । सुलिस फलाम प्रयोग गरिएको खण्डमा उपयुक्त तवरले खिया लाग्नुबाट बचाइनुपर्छ ।
- (घ) सङ्केतको टुप्पो १ मि.मी भन्दा बढी मोटो हुनुहुँदैन तथा डाइलको रेखाङ्कनबाट ३ मि.मी. भन्दामाथि हुनुहुँदैन ।
- (ङ) डायल समान फासलाका रेखाङ्कनद्वारा विभाजित हुनुपर्छ तथा कुनै दुई विभाजन चिन्हहरू १५ किलोग्रामसम्म क्षमता भएकोमा २ मि .मी २० किलोग्राम वा सो भन्दा बढी क्षमता भएकोमा ३ मि.मी. भन्दा नजिक हुनुहुँदैन ।
- (अ) दुई सँगसँगैका विभाजन चिन्हहरूले जनाउने तौल, तालिका १९ मा दिइएको मानभन्दा बढी हुनुहुँदैन ।

- (आ) कुनै निर्धारित भारदेखि डायलमा रेखाङ्कन शुरू गरिएको भए, माल नराखदाको संश्लेषकको स्थिति स्पष्टसँग शून्यको चिन्हद्वारा देखाइने हुनुपर्छ ।
- (च) मिलाउन हुने संश्लेषकको व्यवस्था भएमा मिलानको विस्तार यन्त्रको क्षमताको १ प्रतिशत भन्दा बढी हुनेछैन तर खजिन पदार्थ जोखे कार्यको सम्बन्धमा प्रयोग हुने यन्त्रमा यस्तो विस्तार २ प्रतिशतसम्म हुन सक्नेछ ।
- (छ) कमानीदार तराजुहरूको कमानीलाई क्षमताभन्दा अधिक भारको तनावबाट बचाउन यन्त्रको अङ्गमै कुनै उपयुक्त साधनको व्यवस्था गरिएको हुनुपर्छ ।
- (ज) कमानीदार तराजुहरूको अङ्ग पित्तल, कास्ट आइरन, सुलिस फलाम वा अरु उपयुक्त वस्तुबाट बनाइएको हुनुपर्छ र मुनासिव रूपमा मजबुतसँग बनेको हुनुपर्छ ।

४. जाँच: —

- (क) पल्ला कमानी मुनि भएमा, माललाई त्यसमा जहाँसुकै राखदा पनि त्रुटि तोकिएको हदभन्दा बाहिर हुनुहुँदैन ।
- (ख) पल्ला अर्धाकार भएमा पूर्ण भारको आधा तौल पल्लाको केन्द्रबाट सब भन्दा टाढा र बाँकी आधा तौल जुनसुकै स्थानमा राखदा, त्रुटि तोकिएको हदभित्र हुनुपर्दछ ।
- (ग) पल्ला अर्धाकार नभएमा, कमानीदार तराजुको क्षमताको आधा भारको केन्द्र पल्लाको केन्द्रबाट त्यसको अधिकतम लम्बाइको एक तिहाई फासलाभित्र राखदा वा पल्लाको ठाडो छेउ भए त्यसको छेउको बीचसँग जोडेर बाँकी तौल पल्लाको कुनै पनि स्थानमा त्यसभित्र पर्ने गरी राखदा कमानीदार तराजुको त्रुटि तोकिएको हदको आधि हदभित्र हुनुपर्छ ।
- (घ) कमानीदार तराजुमा हरेक विभाजन चिन्ह जाँचनुपर्छ ।
- (ङ) कमानीदार तराजुले तौल निरन्तर बढाउँदै लगेर वा घटाउँदै लगेर जाँच्दा समेत, ठीक तौल देखाउनुपर्छ । तर यसरी तौल निर्धारित गर्न अघि यन्त्रलाई स्वाभाविक चालमा चलन दिनुपर्छ ।
- (च) कमानीदार तराजु २४ घण्टासम्म पूर्णभार राखेर सो भार हटाएको चार घण्टापछि तराजु भार राख्नु अधिको स्थितिमा फर्कनुपर्छ र (ङ) मा झै जाँच्दा ठीक रहनुपर्छ ।
- (छ) कमानीदार तराजुहरूमा सेन्सिटिभनेस्को जाँच गरिने छैन ।

५ टाँचालगाउनेः—

कमानीदार तराजुहरुमा, निरीक्षकको टाँचाप्राप्त गर्नको निमित्त नरम धातुको एक बुजोको प्रबन्ध गरिएको हुनुपर्छ र संभव भएमा यस्तो बुजो फ्रेम वा डायलबाट छेडिएको हुनुपर्छ । यस्तो बुजो वा फुली, यन्त्रलाई कुनै हानि नहुने गरी राखिएको हुनुपर्छ ।

तालिका नं १९

कमानीदार तराजुहरुको निमित्त अधिकतम त्रुटिहरु

क्षमता	सँगैका दुई विभाजन चिन्हहरुले जनाउने अधिकतम तौल	अधिकतम त्रुटि	कैफियत
१	२	३	४
१ किलोग्राम	५ ग्राम	सँग सँगैको दुई विभाजन	सङ्केतक एक चक्करमात्र
२ "	२० "	चिन्हहरुले जनाउने	घुम्ने डालयहरुको
५ "	२० "	तौलको २५ प्रतिशत	प्रयोजनिकवृत्तको व्यास
१० "	५० "		निर्धारण गर्दा
१५ "	५० "		रेखाङ्कनको अन्तमा १५
२० "	१०० "		मिमि फासला खाली
३० "	१०० "		रहनु पर्छ सङ्केतिक
५० "	२०० "		डायलमा एक भन्दा
१०० "	५०० "		बढी चक्कर घुम्ने गरी
१५० "	१.० किलोग्राम		बनाइएका
कमानीदार			
२०० "	१.० "		तराजुहरुको लागि यो
३०० "	१.० "		कुरा लागू हुने छैन ।
५०० "	२.० "		

द्रष्टव्यः— पुनः जाँच र छड्के जाँचको निमित्त घटीबढीका हदहरु कलम ३ मा तोकिएका परिमाणको दोब्बर हुनेछन् ।

खण्ड—७तौलने पुल (वे ब्रिज)१. परिभाषा:—

तौलने पुल भन्नाले सट्टेतन प्रबन्ध लिभर व्यवस्थादेखि भिन्दै जगमा स्थापना गरी, अनुपातिक तौलहरू वा अरु सट्टेतकको माध्यमद्वारा १००० किलोग्राम (एक टन) वा सो भन्दा माथि तौलनको निमित्त प्रयोग गरिने कम्पाउण्ड लिभरहरूद्वारा निर्माण गरिएको तौलने यन्त्रलाई सम्झनुपर्छ ।

२. क्षमता:—

तौलने पुलहरू निम्नलिखित क्षमताका हुन सक्नेछन्:—

१, २, ३, ५, १०, १५, २०, २५, ३०, ४०, ५०, ६०, ८०, १००, १५०, २००, ३०० र ४०० टन ।

३. साधारण आवश्यकताहरू:—

१. (क) मञ्चयुक्त तौलने यन्त्रको सम्बन्धमा खण्ड ५ मा दर्शाइएका साधारण आवश्यकताहरू बाहेक तौलने पुलहरूले निम्नलिखित आवश्यकताहरूको पूर्ति गर्नुपर्नेछ ।

(ख) फ्रेमको ढाँचा:— (फ्रेमवर्क) तौलने पुलको फ्रेम भएको खण्डमा यस्तो फ्रेम सुलिस फलामको पाता वा कास्ट आइरन वा कास्ट स्टीलबाट बनाउनु पर्छ । यस्तो फ्रेम ज्यादा धक्का वा थर्कावट प्रतिरोध गर्न सक्ने बलियो खालको र लिभर व्यवस्था यताउति हुन नसक्ने किसिमसँग उपयुक्त तवरले मजबुत हुने गरी बलियोसँग निर्माण गरिएको हुनुपर्छ ।

(ग) तौलने पुलहरूको तुलोको न्यूनतम गति दुवैतिर १३ मि.मी. हुनेछ ।

२. मञ्च चारखाने (चेकर्ड) वा सादा हुनसक्छ र कास्ट आइरन वा स्टीलको पाताबाट बनेको र पूर्ण भारसम्म ग्रहण गर्न सक्ने गरी बलियो हुनुपर्दछ । खाल्टोभिन्न सजिलोसँग पस्न सुविधाको लागि एउटा मान्छे पस्ने प्वाल हुनुपर्छ ।

४. जाँच तथा जाँचका आवश्यकताहरु:-

तौलने पुलको जाँचको तरीका खण्ड ५ मा उल्लिखित मन्त्रयुक्त तौलने यन्त्रको सरह हुनेछ तथा सेन्सिटिभनेस् र त्रुटिको हदहरु तालिका २० बमोजिम हुनेछ ।

५. भागहरु छुट्याउने:-

यन्त्रको सच्याइमा असर पर्ने छुट्याउन हुने भागहरु यस यन्त्रका हुन् भन्ने छुट्याउन नमेटिने गरी अङ्क वा अरु उपायद्वारा अङ्कित गरिनु पर्दछ ।

६. टाँचामार्ने:-

- (क) डायल किसिमका यन्त्रहरुमा निरीक्षकको टाँचाप्राप्त गर्नको निमित्त नरम धातुको एक बुजोको प्रबन्ध गरिएको हुनुपर्छ र संभव भएमा यस्तो बुजो फ्रेम वा डायलबाट छेडिएको हुनुपर्छ । यस्तो बुजो वा फुली यन्त्रलाई कुनै हानि हुने संभावनाबाट बचावट हुने गरी रहेको हुनुपर्छ ।
- (ख) डायल किसिमका बाहेकहरु तौलने पुलमा एउटा फुली, सङ्केतक “लिभर” वा तुलोको कुनै देखिने स्थानमा जडान गरिएको हुनुपर्छ ।

तालिका नं:- २०

सन्तुलन विस्तार व्यवस्था

क्षमता	अधिकतम क्षमताको ०.५ प्रतिशत०.	न्यूनतम क्षमताको २५ प्रतिशत
१	२	३
२ टन	५ किलोग्राम	२.५ किलोग्राम
२ „	१० „	५.० „
३. „	१५ „	७.५ „
५ „	२५ „	१२.५ „
१० „	५० „	२५.० „

१५ ,,	७५,,	३७.५ ,,
२० ,,	१००,,	५०.० ,,
२५ ,,	१२५ ,,	६२.५ ,,
३० ,,	१५० ,,	७५.० ,,
४० ,,	२००,,	१००.० ,,
५० ,,	२५० ,,	१२५.० ,,
६० ,,	३०० ,,	१ ५०.० ,,
८० ,,	४००,	२००.० ,,
१०० ,,	५०० ,,	२५०.० ,,
१५० ,,	७५० ,,	३७५.० ,,
२०० ,,	१००० ,,	५००.० ,,
३०० ,,	१५०० ,,	७५०.० ,,
४०० ,,	२००० ,,	१०००.०,,

तालिका:— २० (क)

तौलने पुल निमित्त सेन्सिटिभनेस तथा त्रुटि

क्षमता	पूर्ण भारमा सेन्सिटिभनेस	जाँच डायल नभएको तौलने पुल	घटी वा बढीमा मान्यता दिइने पूर्णभारमा अधिकतम त्रुटि डायल नभएको तौलने पुल
टन	किलोग्राम	किलोग्राम	
१	२	३	४
१	१.१	१.२	दुई सँगसँगैका विभाजन
२	१.२	१.४	चिन्हले
३	१.३	१.६	जनाउने तौलको आधा
५	१.५	२.०	

१०	२.०	३.०
१५	२.५	४.०
२०	३.०	५.०
२५	३.५	६.०
३०	४.०	७.०
४०	५.०	७.०
५०	५.२	७.८
६०	५.५	८.५
८०	६.०	१०.०
१००	६.५	११.५
१५०	७.८	१५.२
२००	९.०	१९.०
३००	१५.०	३०.०
४००	२०.०	४०.०

द्रष्टव्यः— पुनः जाँच र छड्के जाँचका निमित्त घटी बढीका हदहरु कलम २ मा तोकिएका परिमाणको तेब्बर र कलम ३ तथा ४ मा तोकिएका परिमाणको दोब्बर हुनेछन् ।

खण्ड—८

मानिस तौलने यन्त्र

१. परिभाषा:—

मानिस तौलने यन्त्र भन्नाले कम्पाउण्ड लिभरको व्यवस्था भएको तथा तौल लिइने मानिसलाई ग्रहण गर्ने मञ्च भएको र तुलोद्वारा वा अरु कुनै सङ्केतन व्यवस्थाद्वारा अथवा टिकट छापने कुनै यान्त्रिक साधनद्वारा मानिसको तौल देखाउने यन्त्रलाई बुझाउँछ ।

२. क्षमता:—

मानिस तौलने यन्त्रको क्षमता १२० किलोग्राम भन्दा घटी हुनुहुँदैन ।

३. साधारण आवश्यकताहरू:—

(क) मञ्च:—

मञ्चको अधिकतम आकार ४०० मि.मी. × ३५० मि.मी. को हुनुपर्छ र फ्रेम बाहिर मञ्चको कुनै भाग निस्केको हुनुहुँदैन ।

(ख) तुल्युक्त यन्त्र:—

- (१) अनुपातिक तौलहरू अड्याउने आश्रय बाहेक तुलोमा अरु कुनै सजिलैसँग झिक्न सकिने अङ्गहरू रहेको हुनुहुँदैन । तुलोको तल माथि अधिकतम गति १० मि.मी. को हुनुपर्छ ।
- (२) प्रदर्शक (गाइड) को तल र माथि वा प्रदर्शकमा पर्ने तुलोको भाग फलामको भए यिनीहरूमा अचुम्बकीय पदार्थ जडिएको हुनुपर्छ ।
- (३) तुलोमा दाँतीको व्यवस्था गरिएको भए यस दाँतीको सुरक्षा हुने उपयुक्त व्यवस्था हुनुपर्नेछ ।

(४) तुलोको न्यूनतम विभाजनको मान ५० ग्राम भन्दा बढीको हुनुहुँदैन र तुलोमा ५ किलोग्राम □ ५० ग्राम विभाजनहरूद्वारा रेखाङ्कित भएको हुनुपर्छ ।

(५) सन्तुलन व्यवस्था:— खण्ड ५ मा वर्णित मञ्चयुक्त तौलने यन्त्रको सरह हुनेछ । सन्तुलन गोलामा पसेको गद्दादार पेचद्वारा सन्तुलन गोला चलाइने व्यवस्था हुनुपर्छ ।

(ग) डायल युक्त यन्त्र:— यन्त्रमा डायल राखिएको भए डायलको व्यवस्था मञ्चयुक्त तौलने यन्त्रको सरह हुनेछ तर विभाजन रेखाहरू १.५ मि.मी. भन्दा घटी फासलामा रहनु हुँदैन र न्यूनतम रेखाको मान ५०० ग्राम भन्दा बढी हुनुहुँदैन ।

(घ) टिकट छापने किसिमको यन्त्र:— (१) यन्त्रमा भएका च्याक र पिनियन उपयुक्त कडा नखिइने वस्तुबाट बनेको हुनुपर्छ तथा चिल्लो पारी तयारी गरिएको हुनुपर्छ ।

(२) टिकटमा तौल बुझिने गरी अङ्कित गरिने हुनुपर्छ ।

४. अनुपातिक तौल: पृथक् अनुपातिक तौलहरू मञ्चयुक्त तौलने यन्त्रको सरह उपयुक्त किसिमका हुनेछन् तर मिलान गर्ने प्वालमा रहेको सीसाको सतह तौलको पिधबाट भित्र २ मि.मी. भन्दा घटी फासलामा रहेको हुनुहुँदैन ।

५. जाँच :—

(क) तुलोको व्यवस्था गरिएको मानिस तौलने यन्त्रको तुलो मञ्चमा तौल नहुँदा समतल अवस्थामा रहनुपर्छ ।

(ख) यन्त्रको क्षमताको एक चतुर्थांश वा त्यसको यथासंभव निकटतम भार मञ्चको केन्द्रमा वा चारकुनामध्ये कुनै एककुनामा राख्दा तोकिएको त्रुटिको हदको ५० प्रतिशतभित्र रही तौलने यन्त्रले एउटै तौल देखाउने हुनुपर्छ ।

(ग) पूर्ण क्षमतासम्मका रेखाङ्कनहरू ठीक छन् भन्ने यकीन गर्न यन्त्र जाँचनुपर्छ ।

(घ) तुलोको व्यवस्था भएको मानिस तौलने यन्त्रको पूर्ण भारमा त्रुटि तथा सेन्सिटिभनेस् जाँचनुर्छ । मान्यता दिएका त्रुटि र सेन्सिटिभनेस् तलको तालिका अनुसार हुनेछन् ।

(ङ) मानिस तौलने यन्त्रमा डायलयुक्त सङ्केतनको वा टिकट छान्ने साधनको व्यवस्था भएमा यस्तो यन्त्रको त्रुटि मात्र जाँच गरिनुपर्छ । मान्यता दिइने त्रुटि कुनै पनि भारमा तालिकामा तोकिएको हदभन्दा ज्यादा हुनुहुँदैन ।

तालिका नं.— २१

मानिस तौलने यन्त्रहरूको जाँचको मान्यता दिइने हदहरू

यन्त्रको प्रकार सेन्सिटिभनेस्	पूर्णभारमा अधिकतम त्रुटिको घटी वा	पूर्णभारमा मान्यता दिइने बढीमा हद
१	२	३
१ तुल्ययुक्त	२५ ग्राम	५० ग्राम
२ डायलयुक्त	—	२५० ग्राम
३ टिकट छान्ने	—	५०० ग्राम

तर निरीक्षणको समयमा कलम ३ मा दिइएका हदहरूको दोब्बर परिमाण भित्रसम्म यन्त्र ठीक भएको मानिनेछ ।

खण्ड—९

काउण्टर प्रकारका स्वयं सङ्केतक तथा अर्ध स्वयं सङ्केतक तौलने यन्त्र

१. परिभाषा:—

- (क) स्वयं सङ्केतक तौलने यन्त्र भन्नाले तौलिने वस्तु त्यस्तो यन्त्रमा राख्दा वस्तुको सम्पूर्ण तौल स्वयं देखाउने यन्त्रलाई सम्झनुपर्छ ।
- (ख) अर्ध स्वयं सङ्केतक तौलने यन्त्र भन्नाले तौलिने वस्तु त्यस्तो यन्त्रमा राख्दा वस्तुको आंशिक तौल स्वयं र बाँकी तौल टैर वा क्षमता डण्डीमा जडिएको कुनै तौल वा सर्ने सन्तुलक वा अरु कुनै उपयुक्त माध्यमद्वारा देखाउने यन्त्रलाई सम्झनुपर्छ ।

२. क्षमता:—

स्वयं सङ्केतक वा अर्ध स्वयं सङ्केतक तौलने यन्त्रहरूको क्षमता तलको तालिकामा दिए अनुसार हुनेछ ।

३. साधारण आवश्यकताहरू:—

- (क) यन्त्रमा सङ्केतन व्यवस्था काम गर्न कमानीको प्रयोग नगरी डण्डी वा दोलक (पेन्डुलम) सम्बद्ध लिभरहरू वा अरु किसिमको अवरोधक उपाय संयोग गरी साधारणतः स्वयं सङ्केतक वा अर्ध सङ्केतक तौलने यन्त्रहरू तयार गरिनुपर्छ । माल राख्ने पल्ला र तौल राख्ने पल्लाको जडानहरू डण्डी चलुन्जेलसम्म समतलमा रहने गर्न सकिने किसिमले लिभरहरूको व्यवस्था हुनुपर्छ । सङ्केतकलाई तुरुन्त विश्रामको अवस्थामा ल्याउने “डेस पट” वा अरु कुनै उपयुक्त व्यवस्था यन्त्रमा रहेको हुनुपर्छ ।
- (ख) पल्लाहरूको आश्रय उपयुक्त अपरिवर्तनीय बनावटको हुनुपर्छ । पल्लाहरू सुलिस फलाम, स्टेनलेसस्टील, पित्तल वा काँस आलुमिनियम वा यसका मिश्र धातु, पोर्सिलेन, इनामेल पोतिएको स्टील, काँच वा प्लास्टिक जस्ता पदार्थहरूबाट तयार गरिनुपर्छ ।
- (ग) वियरिङ्ग सतह, चक्रधार र सबै अडान, अंकुसी र सुर्कानिहरूका सम्पर्क बिन्दुहरू कडा स्टील वा एगेटबाट तयार गरिनुपर्छ । डण्डीलाई स्वतन्त्रतासँग चलन हुने किसिमले र चक्रधारहरू यथासम्भव आफ्नो सम्पूर्ण लम्बाई वियरिग माथि अड्न हुने किसिमले

चक्रधारहरू र वियरिगहरू जडान गरिएको हुनुपर्छ । सबै लिभरहरू र अवरोधक व्यवस्था यथासम्भव यन्त्रभिन्न जडान गरिएको हुनुपर्छ ।

- (घ) सूक्ष्म मिलानको निमित्त यन्त्रमा सन्तुलन बाकसको प्रबन्ध हुनुपर्छ र हुन सकेसम्म यस्तो बाकस तौल राख्ने पल्लामुनि स्थायी किसिमले राखिएको हुनुपर्छ । सन्तुलन बाकसमा यन्त्रको क्षमताको १ प्रतिशतसम्म मिलान गर्ने पदार्थहरू राख्न सकिने हुनुपर्छ । अरु कुनै मिलान गर्ने साधन यन्त्रमा हुनुहुँदैन । स्वयं सङ्केतक तौल यन्त्रको सम्बन्धमा सन्तुलन बाकस माल राख्ने पल्लाको ठीक मुनि रहेको हुनुपर्छ ।
- (ङ) यन्त्रहरूको पट (चार्ट) समान भागहरूमा विभाजन गरिनु पर्दछ र यस्ता विभाजन चिन्हहरू बृहत्करण (म्याग्निफिकेशन) को व्यवस्था गरिएकोमा बाहेक एक अर्कोबाट १० किलोग्राम र त्यसभन्दा कम क्षमताको निमित्त १.५ मि.मी. र १ किलोग्रामभन्दा माथिको क्षमताको निमित्त २.० मि.मी. भन्दा कम फासलामा हुनुहुँदैन । सँगसँगैका दुई विभाजन चिन्हहरूले जनाउने आधा तौल, तालिका नं .२२ मा दिइएको अधिकतम त्रुटिको हदभित्र रही ठीक हुनुपर्छ । सङ्केतकको टुप्पो १.० मि.मी. भन्दा बढी मोटो र पटदेखि ३.० मि.मी. भन्दा माथि हुनुहुँदैन । यन्त्रमा तौलने वस्तु नराखिँदा सङ्केतक स्पष्टसँग शून्य चिन्हमा रहनुपर्छ ।
- (च) पटको अल्प (माइनर) रेखाहरूको मान १ ग्राम, २ ग्राम, ५ ग्राम वा तिनका दशको अपवन्ध अथवा १० को घातका अनुपातमा हुनुपर्छ ।
- (छ) धरातल (लेभल) ले मिलाउन आवश्यक नभएको यन्त्रहरूमा बाहेक सबै स्वयं सङ्केतक तथा अर्ध स्वयं सङ्केतक यन्त्रहरूमा धरातल मिलाउनको लागि पेचहरू र एउटा वृत्ताकार हावाको फोका भएको स्पिरिट लेभल हुनुपर्छ ।
- (ज) “टैर” डण्डीहरू विभाजित गरिएको खण्डमा पटको तथा टैर” डण्डीको क्षमता जोड्दा तालिकामा दिइएका क्षमताहरूको अनुकूल क्षमताको हुन आएमात्र चलन गर्न पाइनेछ ।

द्रष्टव्यः—

शून्य चिन्हद्वारा मात्र अङ्कित गरिएको “टैर” डण्डीहरू प्रचलन गरिएको खण्डमा यन्त्रको क्षमता निकाल्दा यस्ता टैर डण्डीहरूको क्षमता हिसाब गरिनेछैन । विभाजित नगरिएको सबै टैर डण्डीहरूमा शून्यको चिन्ह अङ्कित हुनुपर्छ ।

४. जाँच :-

- (क) सबै स्वयं सङ्केतक तथा अर्ध स्वयं सङ्केतक यन्त्रहरूमा समतल क्षेत्रमा जाँच गरिनुपर्दछ ।
- (ख) यन्त्रहरूको जाँच क्रमशः भार बढाउँदै लगेर हरेक संख्याङ्कित विभाजन चिन्ह जाँचनुपर्छ र अरु विभाजन चिन्ह पनि ठीक छन् भन्ने कुरामा निरीक्षकलाई चित्त बुझ्नुपर्छ । मान्यता दिइने त्रुटिको हद तालिकामा दिइएबमोजिम भन्दा बढी हुनुहुँदैन ।
- (ग) यन्त्रको क्षमताको आधा भार पल्लाको केन्द्रबाट सो पल्लाको अधिकतम लम्बाइको एक तिहाई फासलाभित्र जुनसुकै स्थानमा राख्दा, डायलले देखाएको तौलमा (थाहा हुने किसिमसँग) कुनै पर्याप्त फरक हुनुहुँदैन ।
- (घ) पल्ला अर्धाकार भएको खण्डमा, पूर्ण भारको आधा अर्धको बीचमा र बाँकी आधा अर्धको कुनै पनि भागमा राख्दा यन्त्र मान्यता दिइएको त्रुटिको हदभित्र रही ठीक हुनुपर्छ ।
- (ङ) स्वयं सङ्केतक र अर्ध स्वयं सङ्केतक यन्त्रहरूमा सेन्सिटिभनेस्को जाँच गरिनेछैन ।

५. टाँचा लगाउने:- निरीक्षकको टाँचाप्राप्त गर्नको निमित्त हरेक यन्त्रमा डण्डीको कुनै उपयुक्त देखिने ठाउँमा नरम धातुको एक बुजो वा फुली राखिएको हुनुपर्छ । यस्तो बुजो वा फुली डण्डीमा प्वाल पोरेर वा अरु कुनै उपयुक्त उपायद्वारा आफ्नो स्थानबाट नहट्ने गराइएको हुनुपर्छ ।

तालिका नं. :-२२

काउण्टर प्रकारका स्वयं सङ्केतक तथा अर्ध स्वयं सङ्केतक तौलने यन्त्रका निमित्त

मान्यता दिइने अधिकतम त्रुटिको हद

क्षमता	अल्प विभाजनको अधिकतम मान	पूर्णभारमा मान्यता दिइने घटी वा बढी अधिकतम त्रुटि
--------	-----------------------------	--

(क) स्वयं सङ्केतक तौलने यन्त्र

१०० किलोग्राम	२०० ग्राम	२०० ग्राम
५० ,,	१०० ,,	१०० ,,
३० ,,	१०० ,,	१०० ,,
२० ,,	१०० ,,	१०० ,,
१० ,,	५० ,,	५० ,,
५ ,,	२० ,,	२०,,
३ ,,	१० ,,	१० ,,
२ ,,	१० ,,	१० ,,
१ ,,	१० ,,	१० ,,
५०० ग्राम	५ ,,	५ ,,
२०० ,,	२ ,,	२ ,,
१०० ,,	१ ,,	१,,

(ख) अर्ध स्वयं सङ्केतक तौलने यन्त्र

१०० किलोग्राम	१०० ग्राम	१०० गाम
५० ,,	४० ,,	४०,,
३० ,,	३० ,,	३० ,,
२० ,,	२० ,,	२० ,,
१० ,,	१० ,,	१० ,,
५ ,,	१० ,,	१० ,,
३ ,,	१० ,,	१०,,
२ ,,	१० ,,	१० ,,
१ ,,	१० ,,	१० ,,
५०० ग्राम	४ ,,	४ ,,
२०० ,,	२ ,,	२ ,,
१०० ,,	१ ,,	१,,

(१) नयाँ जाँचमा अधिकतम त्रुटि पटमा अङ्कित अल्प विभाजनको आधा भन्दा बढी हुनुहुँदैन ।

(२) पुनः जाँच र निरीक्षणमा अधिकतम त्रुटि पटमा अङ्कित अल्प विभाजनले जनाउने मान भन्दा बढी हुनुहुँदैन ।

□ अनुसूची—५ (क)

(नियम १० को उप-नियम (५) सँग सम्बन्धित)

आयतन नाप्ने यन्त्रहरूको विवरण

खण्ड—१

साधारण आवश्यकताहरू

१. परिभाषा:—

“नाप्ने यन्त्र” भन्नाले तरल पदार्थहरू आयतनको हिसाबले नाप्ने र दिने उद्देश्य बनेको यन्त्रलाई सम्झनुपर्छ ।

२.(क) सञ्चालन भएको अवस्थामा देहायका आवश्यकताहरू पूरा गर्ने गरी नाप्ने यन्त्रको वस्तु, ढाँचा र बनावट हुनुपर्छ :—

- (१) सच्चाइ कायम हुने ।
- (२) सञ्चालन हुने पार्टपूजाहरू सन्तोषपूर्वक काम गर्ने ।
- (३) मिलान (एडजस्टमेन्ट) यथासम्भव स्थायी हुनुपर्ने ।
- (ख) नाप्ने तथा दिने काममा प्रयोग हुने नाप्ने यन्त्रहरूमा सबै अङ्गहरू र जडानहरू पूरा नभएमा टाँचालगाइने छैन ।
- (ग) कुनै यन्त्रमा साट्न हुने वा उल्टाउन हुने अङ्गहरू छन् भने यस्तो अङ्ग साट्दा वा उल्टाउँदा यन्त्रको सच्चाइमा कुनै फरक पर्नु हुँदैन ।
- (घ) वितरण भएको वा दिइएको परिमाण संकेत गर्ने सबै रेखाङ्कन स्पष्ट बुझिने र नमेटिने किसिमको हुनुपर्छ ।
- (ङ) नाप्ने यन्त्रको अङ्कित मापक वा सांकेतिक अङ्गहरूले आफ्नो शून्यस्थिति र सो यन्त्रको नाप्ने क्षमतासम्म दिएको परिमाण समेत स्वतः देखाउन सक्ने रूपमा निर्मित भएको हुनुपर्छ ।

- (च) नापेको र दिएको परिमाण दर्शकले सजिलोसँग स्पष्ट र बिना अवरोध देखे गरी स्थायी किसिमका नाप्ने यन्त्रहरूको जडान भएको हुनुपर्छ ।
- (छ) असावधान प्रयोग वा अन्य कुनै किसिमबाट यन्त्रको सच्चाइमा अनुचित असर यथासम्भव नपर्ने गरी नाप्ने यन्त्रको ढाँचा र वनावट हुनुपर्छ ।

३. अंकन (मार्किङ्ग) :-

- (क) वितरण पम्प, मिटर, आयतनिक भाँडा भर्ने मेशीन जस्ता सबै व्यापारिक नाप्ने यन्त्रहरूमा सो यन्त्रको क्षमता, निर्माताको नाम वा ट्रेडमार्क र परिचयात्मक संख्या देखिने गरी स्पष्ट र स्थायी तवरले अंकन भएको हुनुपर्छ ।
- (ख) निरीक्षण गर्ने अधिकारीको टाँचार खण्ड (क) मा उल्लेखित अंकनहरू लगाउन नाप्ने यन्त्रहरूमा सबैले देखे ठाउँमा एउटा उपयुक्त पाता (प्लेट) मजबुतसँग जडान भएको हुनुपर्छ ।

४. जाँचको आवश्यकताहरू :-

- (क) सबै नाप्ने यन्त्रहरू सञ्चालन भएको अवस्थामा जाँचिनेछ ।
- (ख) सबै यन्त्रहरू सम्बन्धित नाप्ने यन्त्रलाई दिइएको त्रुटि को हदभित्र रही ठीक हुनुपर्छ ।

५. सील लगाउने :- वितरण भएको परिमाणमा असर पर्ने गरी नाप्ने यन्त्रको रोक्ने अङ्ग वा अरु मिलाउने अङ्गहरूमा कैफियत गर्न नपाउने गरी निरीक्षण गर्ने अधिकारीले नाप्ने यन्त्रको एक वा बढी स्थानमा सील लगाउनेछ ।

खण्ड—२

वितरण (डिस्पेन्सिंग) पम्प

१. परिभाषा :—

- (क) “वितरण पम्प” भन्नाले सञ्चय टैंक वा टैंकहरूमा जडान भई यकीन आयतनको हिसाबबाट तरल पदार्थहरू दिने कामको निमित्त प्रयोग गरिने नाप्ने यन्त्र सम्झनुपर्छ ।
- (ख) “आद्रनली प्रणाली (वेटहोज सिस्टम)” भन्नाले पम्प सञ्चालन भएको वा नभएको अवस्थामा प्रश्नावनली (डिस्चार्जहोज) भरिएर नै रहने प्रणाली सम्झनुपर्छ ।
- (ग) “सुखानली प्रणाली (ड्राइहोज सिस्टम)” भन्नाले वितरण काम पूरा भएपछि प्रश्नावनली पूर्णतया सुखा रहने प्रणालीलाई सम्झनुपर्छ ।

२. प्रकार :— वितरण पम्पहरू मिटर टाइप वा भाँडो (कण्टेनर) टाइपको हुनेछन् ।

३. साधारण आवश्यकताहरू :—

(क) वितरण पम्पमा खास गरी देहायका कुराहरू हुनुपर्छ :—

- (१) उपयुक्त खोल वा ढकेली,
- (२) पम्प गर्ने अङ्ग,
- (३) मिटर अङ्ग वा आयतनिक भाँडो (कन्टेनर),
- (४) परिमाण संकेत गर्ने ।
- (५) टुटी (नोजल) सहितको लचिलो नली ।

४. प्रत्येक वितरण पम्पमा सबै संभावित वितरणको परिमाण देखाउन बिक्री सूचक (सेल्स इण्डिकेटर) जडान भएको हुनुपर्छ । अन्य कुनै किसिमको गन्ति गर्ने वा संख्या जोड्ने साधन भए सो साधनबाट खास बिक्री सूचकसँग कुनै प्रकारको गडबडी आउन नसकिने गरी गरिएको हुनुपर्छ ।

५. स्टार्टिङ्ग लिभरको बन्द हुने अवस्थासम्मको चालद्वारा कुनै खास वितरण क्रमिक वितरण चक्र (डेलिभरी साइकल) पूरा भएपछि संकेत गर्ने अङ्कहरू ठीक सून्यमा नफर्कुन्जेल अर्को क्रमिक वितरण गर्न नसकिने गर्न एउटा प्रभावकारी स्वचालित इण्टरलक भएको मिटर प्रकारको वितरण पम्प निर्मित भएको हुनुपर्छ ।

६. प्रत्येक भाँडो बाट प्रश्नाव शुरू हुन थालेपछि मात्र सम्बन्धित बिक्री सूचकले वितरण अंक देखाउने गरी भाँडो प्रकारको वितरण पम्प निर्मित भएको हुनुपर्छ । स्पष्ट र स्थायी तवरले देहायको कुरा दर्शाउने गरी पम्पको प्यानेलमा अंग्रेजी वा देवनागरीमा सूचना राखिएको हुनुपर्छ :—

वितरण शुरू हुनु भन्दा अगाडि निश्चित हुनुहोस् ।

(क) बिक्री सूचक सून्यमा छ ।

(ख) भाँडो (कण्टेनर) पूरा भरिएको छ ।

७. भाँडो वा भाँडोहरू ठीकसँग भरिएको र वितरण भएको स्पष्ट देखिने गरी भाँडो प्रकारको वितरण पम्पमा हेर्ने भ्यालहरू (अब्जरभेशन विन्डोज) वा अरु साधनहरू जडान भएको हुनुपर्छ ।

८. चापबाट तरल पदार्थ वितरण गर्ने वितरण पम्प आद्रनली प्रणालीबाट सञ्चालित हुनुपर्छ र यस्ता पम्पले चापबाट वितरण हुने गरी त्यस्को टुटीमा संयोग नियन्त्रण भल्व (कम्बिनेशन कन्ट्रोल भल्व) र स्वचालित चाप प्रश्नाव भल्व (अटोमेटिक प्रेशर डिस्चार्ज भल्व) लगाइएको हुनुपर्छ ।

९. गुरुत्वाकर्षणबाट तरल पदार्थ वितरण गर्ने वितरण पम्प सुखानली प्रणालीबाट सञ्चालित हुनुपर्छ । नली पाइप (होजपाइप) मा पूर्ण र तीव्र निकास सजिलो हुने गरी सुखानलीको लम्बाइ र कडापनको उचित व्यवस्था हुनुपर्छ तथा नली पाइपको टुटीमा कुनै भल्व रहेको हुनुहुँदैन ।

- १० वितरण पम्पको प्रश्राव नलीको लम्बाई पम्पको बाहिर देखि वितरण गर्ने टुटीसम्म पाँच मिटर भन्दा लामो हुनुहुँदैन ।
११. मिटर प्रकारको वितरण पम्पमा पम्प गर्ने अङ्गको पछि र मिटर अंगको सीधा अगाडि एउटा प्रभावकारी हवा हटाउने अङ्ग (एयर इलिमिनेटर युनिट) रहेको हुनुपर्छ ।
१२. आयतनिक भाँडो मा हवा अड्ने (एयर ट्रेप) संभावना रोक्नको लागि भाँडो प्रकारको वितरण पम्पमा हवा जाने उपयुक्त प्वाल रहेको हुनुपर्छ ।

१३. जाँच :-

- (क) सबै वितरण पम्पहरूमा वितरण सच्चाई जाँच हुनुपर्छ ।
- (ख) यन्त्रले वितरण गरिने तरल पदार्थ भएको चालू अवस्थामा वितरण पम्प जाँचिनुपर्छ ।
- (ग) सबै वितरण पम्पहरू जाँच गर्ने नापहरू (चेक मेजर्स) द्वारा प्रमाणित गरिनेछ ।
- (घ) प्रत्येक जाँच गर्ने नाप प्रत्येक छै छै महीनामा कार्यकारी स्टाण्डर्ड नापद्वारा जाँचिनु पर्छ ।
- (ङ) वितरण पम्प जाँच गर्नु भन्दा अगाडी पम्पका सबै अङ्गहरूले राम्ररी काम गरेको र प्रश्रावनली भिजेको यकीन गर्न केही मिनेट पम्प चलाउनु पर्छ ।
- (च) सच्चाइको जाँच गर्न अगाडि वितरण पम्पमा चुहावट जाँचनको लागि पूरा भरेर हेर्नुपर्छ ।

१४. वितरण पम्पहरू जाँच गर्ने तरिका देहाय बमोजिम हुनेछ:-

- (क) स्टाण्डर्ड जाँच नाप (स्टाण्डर्ड चेक मेजर) का भित्री सतहहरू भिजाउन पहिले भर्नु पर्छ र त्यसपछि खाली गर्नुपर्छ ।
- (ख) रेकर्ड गर्ने यन्त्रको संकेतक (मिटर प्रकार) वा रिडिङ्ग (कण्टेनर प्रकार) प्रकृत्यालाई शून्यमा मिलाउनु पर्छ ।
- (ग) संकेतक (मिटर प्रकार) फेरी शून्य अवस्था वा रिडिङ्ग (कण्टेनर प्रकार) जाँच नापमा तरल पदार्थ हाल्न पम्प चलाउनु पर्छ ।

(घ) लगातार दुई पटक जाँच गर्दा दुबै पटक ठीक परिमाण दिएमा यन्त्र ठीक मानिनु पर्छ ।

(ङ) लगातार दुई पटकको वितरणमा मान्यता दिएको हदभित्रको परिमाण नदिएमा जाँच दोहर्‍याउनु पर्छ ।

१५. प्रत्येक वितरण पम्पले घटीमा १० लिटर प्रति मिनेट मनासिव तवरले एकनासँग नं. १६ मा निर्दिष्ट गरिएको त्रुटिको हदभित्र रही वितरण गर्नु पर्छ ।

१६. मान्यता दिइएको त्रुटिको हदहरू देहायबमोजिम हुनेछन् :-

मान्यता दिइएको त्रुटिको हदहरू

वितरण	पहिलो जाँच	पछिल्लो जाँचहरूमा	
परिमाण	(बढीमा मात्र)	(बढीमा)	(घटीमा)
१ लिटर	१० मिलिलिटर	पहिलो जाँचको बराबर	५ मिलि लिटर
२ लिटर	२० मिलिलिटर	„ „ „	१० मिलि लिटर
५ लिटर	३० मिलिलिटर	„ „ „	१५ मिलि लिटर
५ लिटर भन्दा बढी	०.५ प्रतिशत	„ „ „	०.२५ प्रतिशत

१७. सील र टाँचालगाउने :- ठीक वितरणको लागि मिलान गरेपछि सीसा वा तारको सीलहरू लगाउँदा त्यस्तो सील वा सीलहरू नबिगारिकन फेरि मिलान गर्न नसकिने गरी लगाइनेछ । सीसा र तारको सील वा सीलहरूको लागि साधारण तार (प्लेन वायर) लगाइने छैन । सीसाको सील वा सीलहरूमा निरीक्षकको टाँचापेंचिसद्वारा लगाइनेछ ।

□ अनुसूची—५ (ख)

(नियम १० को उप-नियम (५) सँग सम्बन्धित)

लम्बाइ र समय नाप्ने यन्त्रहरूको विवरण

ट्याक्सी^α वा अटोरिक्सा मिटर

१. परिभाषा : —

- (क) “ट्याक्सी वा अटोरिक्सा मिटर” भन्नाले भाडामा लिइएको ट्याक्सी^α वा अटोरिक्साको भाडा फासला वा समय अनुसार तोकिएको दरमा गणना गरी देखाइने यन्त्रलाई सम्झनुपर्छ ।
- (ख) “मुख” भन्नाले ट्याक्सी वा अटोरिक्सा मिटरको भाडा देखाउने भागलाई सम्झनुपर्छ ।
- (ग) “झण्डा” भन्नाले ट्याक्सी वा अटोरिक्सा मिटरको सञ्चालन प्रक्रियालाई नियन्त्रण गर्ने लिभर वा अरु कुनै यन्त्रलाई सम्झनुपर्छ ।
- (घ) “भाडावृद्धि (मनी ड्रप)” भन्नाले भाडा देखाउनेमा भाडाको वृद्धि हुनेलाई सम्झनुपर्छ ।
- (ङ) “शुरुको भाडावृद्धि (इनिसियल मनी ड्रप)” भन्नाले भाडाको निमित्त (फर हायर) बाट भाडामा (हायर्ड) लिइएको अवस्थामा झण्डालाई तल झार्दा देखाउने भाडा सम्झनुपर्छ ।
- (च) “शुरुको फासला वा शुरुको समयको अन्तर” भन्नाले शुरुको भाडावृद्धि अनुसारको फासला वा समयको अन्तर सम्झनुपर्छ ।
- (छ) “आधारभूत दर” भन्नाले शुरुको भाडावृद्धिको दर बाहेक फासला वा समयको अन्तरको लागि फासला र प्रतिक्षा गरेको समयको दरलाई सम्झनुपर्छ ।
- (ज) “भाडा” भन्नाले भाडामा लिइएको ट्याक्सी वा अटोरिक्सा मिटरले फासला र समय नाप्ने यन्त्र (डिस्टान्स एण्ड टाइम मेकानिज्म) को सञ्चालनको आधारमा गणना गरी देखाउने भाडाको अंशलाई सम्झनुपर्छ ।

□ दोस्रो संशोधनद्वारा थप ।

α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

- (झ) “अतिरिक्त भाडा” भन्नाले ^αट्याक्सी वा अटोरिक्सा भाडामा लिनेहरूले यात्राबाट लाग्ने भाडाको अतिरिक्त मालसामानको परिवहनको लागि तिर्नु पर्ने भाडा सम्झनुपर्छ ।
- (ञ) “आधारभूत दरहरूको मान्य गति” भन्नाले आधारभूत फासला र आधारभूत समयको दरको गति अनुरूप हुनेलाई सम्झनुपर्छ अर्थात् आधारभूत दरहरूको निमित्त मान्य गतिमा ^αट्याक्सी वा अटोरिक्सा मिटर सञ्चालन गर्दा यात्रा गरेको फासलाको भाडावृद्धि बितेको समयको ठीक बराबर हुनेछ ।

उदाहरण :—

समयमा आधारित — ४० पैसा प्रत्येक ६ मिनेटमा

फासलामा आधारित दर — ४० पैसा प्रत्येक १/२ किलोग्राममिटरमा

आधारित दर तब मात्र बराबर हुनेछ जब १/२ किलोग्राममिटर फासला ६ मिनेटको समयमा यात्रा गर्दछ, अर्थात् सवारी साधनको गति ५ किलोग्राममिटर प्रतिघण्टा हुनेछ ।

- (ट) “सवारी साधनमा हुने चक्काको उचित घेरा” भन्नाले ^αट्याक्सी वा अटोरिक्सा ठीक यात्रीहरू लिई सीधा अगाडि बढ्दाको अवस्थामा चक्का चालित सवारी साधनमा उचित मात्रामा हावा भरिएको टायरको एक पूरा फन्कोलाई सम्झनुपर्छ ।
- (ठ) “पिक—अप” भन्नाले सवारी साधनको गति आधारभूत दरको मान्य गति भन्दा कम वा बढी भए अनुसार वितेको समयको आधारित दर वा यात्रा गरेको फासलाको आधारित दरबाट भाडा निर्धारण हुनेलाई सम्झनुपर्छ र यी आधारभूत दुई दरहरूको बीचको गणनाको परिवर्तनलाई कहिलेकाही पिकअप र कहिलेकाही अन्तर (डिफरेन्सियल) भनिन्छ ।
- (ड) “बेञ्च जाँच” भन्नाले ^αट्याक्सी वा अटोरिक्सा मिटरलाई ट्याक्सी वा अटोरिक्साबाट छुट्याई गरिने जाँच सम्झनुपर्छ ।
- (१) “फासलाको जाँच” भन्नाले समयको असर विना भाडा वृद्धि अनुरूप फासलाको अन्तरहरू जाँचिने जाँचलाई सम्झनुपर्छ ।

^α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

(२) “समयको जाँच” भन्नाले भाडाबृद्धि बीचको समयको अन्तरहरु जाँचिने जाँचलाई सम्झनुपर्छ ।

(ढ) “सडक जाँच” भन्नाले ^αट्याक्सी वा अटोरिक्साको यात्राबाट ^αट्याक्सी वा अटोरिक्सामा जडान भैसकेको ^αट्याक्सी वा अटोरिक्सा मिटर क्रियाशील भएपछि नापिएको बाटो (मेजर्ड कोड) मा जाँचिने जाँचलाई सम्झनुपर्छ ।

(ण) “गियर बक्स” भन्नाले विभिन्न टायर साइज, ट्रान्समिशन अनुपात र यस्तैको निमित्त मिलानको व्यवस्था गर्न गियरहरुको समूहलाई सम्झनुपर्छ ।

❖(त) “दर्ता” भन्नाले ^αट्याक्सी वा अटोरिक्सामा जडान भएको मिटरले फासला वा समयको हिसाबले मिटरमा भाडा देखाउने क्रियालाई जनाउँछ र “बढी दर्ता हुने” भन्नाले निश्चित फासला वा समय भन्दा अगाडि नै भाडा देखाउनेलाई र “घटी दर्ता हुने” भन्नाले निश्चित फासला वा समयभन्दा पछाडि देखाउनेलाई सम्झनु पर्नेछ ।

(२) बनावट सम्बन्धी आवश्यकताहरुः—

(क) ^αट्याक्सी वा अटोरिक्सा मिटरको ढाँचा र बनावट लामो अवधिसम्म टिक्ने खालको हुनुपर्छ ।

(ख) आधारभूत दरहरुको मान्य गतिमा वा त्यसभन्दा बढी गतिमा यात्रा गरेको फासला र ^αट्याक्सी वा अटोरिक्सा रोकी राख्दा वा आधारभूत दरहरुको मान्य गति भन्दा कम गतिमा गइरहँदा वितेको समयको लिनु पर्ने भाडा दर्ता गर्न रुपमा ^αट्याक्सी वा अटोरिक्सा मिटर बनाइएको हुनुपर्छ ।

(ग) फासला नाप्ने यन्त्र (डिस्टान्स मेकानिजम) द्वारा भाडा रेकर्ड गरिएमा भाडाको पहिलो परिवर्तन तोकिएको फासला यात्रा गरेपछि हुनेछ । यसपछिको अंक लहरैसित फासलाको अनुपातमा परिवर्तन हुनेछ ।

(घ) यान्त्रिक आवश्यक भएको बेलामा घडी जस्तै यन्त्रले समयको रेकर्ड गर्ने काम गर्दछ । झण्डा चालाएपछि यो क्रिया शुरु हुनेछ । यान्त्रिक घडी दश घण्टासम्म लगातार चलन सक्ने क्षमताको हुनुपर्छ ।

^α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

❖ चौथो संशोधनद्वारा थप ।

- (ड) समय वा फासलाद्वारा गणना गरिएको भाडामुखको उपयुक्त भ्यालहरूमा देखिने गरी प्रत्येक मिटर बनाइएको हुनुपर्छ ।
- (च) “^αट्याक्सी वा अटोरिक्सा भाडाको निमित्त छ” भनी देखाउन प्रकाश भएको संकेत मिटरमा हुनुपर्छ । यसमा प्रयोग गरिएका अक्षर र अंकहरूको साइज, रङ र पृष्ठभूमि दिन वा रातमा पच्चीस मिटरको फासलाबाट प्रष्ट देखिने हुनुपर्छ । झण्डामा प्लेट जडिएको छ भने यसको पृष्ठ भूमिको रङ रातो हुनुपर्छ ।
- (छ) प्रत्येक भ्यालमा देखिने सूचना जस्तै भाडा, झण्डाको अवस्था, जम्मा फासला वा यात्रा गरिएको फासला, ट्रिप र अतिरिक्त भाडाको व्यवस्था गरिएको हुनुपर्छ । रुपैयाँ र पैसा देखाउने शब्दहरू वा चिन्हहरू चक्का वा ड्रमको स्थानबाट ठीक माथि वा तल छेउमा राखिएको हुनुपर्छ । झण्डा भाडामा वा बन्द अवस्थामा रहँदा मिटरको मुखमा एक उचित प्रकाशको व्यवस्था गरिएको हुनुपर्छ ।
- (ज) भाडा देखाउने अक्षर अंकको उचाई १० मि.मि. भन्दा कम उचाइको हुनुहुँदैन र यात्रुहरूले सरल तरिकाबाट पढ्न सक्ने गरी राखिएको हुनुपर्छ । मिटरमा देखिने अक्षर र अंकहरू प्रष्ट बुझिने साइज, प्रकार र रङ्गको हुनुपर्छ ।
- (झ) झण्डालाई एक अवस्थाबाट अर्को अवस्थामा घुमाउँदा यसले सुनिने आवाजद्वारा सूचित गर्न सक्ने हुनुपर्छ ।

३. यन्त्रकला तथा सञ्चालनः—

मिटरको यन्त्रकला देहाय बमोजिमको ढाँचाको भएको हुनुपर्छः—

- (१) झण्डा ठाडो रहँदा मुखको झ्यालमा “भाडाको निमित्त” भने शब्दहरू प्रदर्शित हुनेछ । यस्तो अवस्थामा मिटरको यन्त्रकला बन्द रहनेछ । भाडामा लिन चाहने व्यक्तिलाई कुनै भाडा देखिने हुनुहुँदैन ।
- (२) झण्डालाई “भाडामा” को अवस्थामा अधिलिटर घुमाइएमा झ्यालमा “भाडाको निमित्त” शब्दहरूको ठाउँमा “भाडामा” शब्द बदलिनेछ । “भाडामा” को अवस्थामा घडीको यन्त्रकला (क्लक मेकानिज्म) चालू हुन जानेछ र फासला नाप्ने यन्त्रकला चली फासला रेकर्ड गर्न सक्षम हुनेछ । भाडा देखाउने झ्यालमा शुरूको भाडाबृद्धि पनि

^α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

देखिनेछ । ^aट्याक्सी वा अटोरिक्सा लाई प्रयोगमा ल्याएपछि उचित समयमा अरु भाडाबृद्धिले देखिएको भाडामा बृद्धि हुँदै जानेछ ।

- (३) झण्डालाई अझ अघिल्लि “भाडाको निमित्त” को अवस्थाबाट “बन्द” अवस्थामा घुमाइएमा झ्यालमा “भाडामा” शब्दको ठाउँमा “बन्द” शब्द बदलिनेछ । घडीको यन्त्रकला बन्द हुनेछ र फासला नाप्ने यन्त्रकला फासला रेकर्ड गर्न यथावत जारी रहनेछ । भाडा देखाउने झ्यालमा भाडा प्रदर्शित भई नै रहनेछ ।
- (४) झण्डालाई “भाडामा” को अवस्थाबाट “बन्द” अवस्थामा नलगिकन “भाडो निमित्त” अवस्थामा लग्न सकिने छैन । यन्त्रकलाको सञ्चालन “बन्द” गर्ने यन्त्र (लकिङ डिभाइस) द्वारा झण्डालाई “भाडाको निमित्त” अवस्थामा पूरा नरोकी “बन्द” अवस्थाबाट “भाडामा” को अवस्थामा जान सक्ने छैन ।
- (५) माथि (१) देखि (४) सम्ममा उल्लिखित झण्डाको साधारण सञ्चालनको क्रियाद्वारा बाहेक समय र फासला यन्त्रकलालाई चालू अथवा बेचालू गर्न सकिने छैन ।
- (६) झण्डा “भाडाको निमित्त” अवस्थामा छुट्टा मिटरको मुखमा रहेको भाडा र अतिरिक्त झ्यालहरू शटरले बन्द भएको हुनुपर्छ । शटरको हट्ने वा बन्द हुने क्रिया क्रमशः झण्डा “भाडाको निमित्त” अवस्थाबाट “भाडामा” को अवस्था र “बन्द” अवस्थाबाट “भाडाको निमित्त” अवस्थामा चलाउँदा एकसाथ हुने हुन्छ ।
- (७) मिटरले देखाएको समय र फासलाको भाडा तोकिएको आधारभूत दरहरू बमोजिम हुनेछ ।
- (८) अतिरिक्त झ्यालको व्यवस्था गरिएकोमा अतिरिक्त झ्यालमा देखिने भाडा हातले चलाइनेछ र मौद्रिक इकाईहरू तोकिए बमोजिम बढ्दै जानेछ ।

४. जाँचहरू:

- (क) भाडा सूचकहरू:— डायलमा देखिने भाडाबृद्धि सबै अवस्थामा ठीक र पूर्ण रूपमा एक अङ्कबाट अर्को अंकमा बदलिनेछ । यन्त्रकला चालू अवस्थामा बेचालू गरिदा हुने त्रुटि नं. ५ मा निर्दिष्ट हदहरूभित्र पर्नु पर्नेछ ।
- (ख) झण्डा:— “भाडाको निमित्त” को अवस्थाबाट झण्डालाई झार्दा अगाडि दर्ता भएको भाडा हटेको र मिटर उचित तरीकाले पुनः शून्यको अवस्थामा पुगेको छ भन्ने जाँच

हुनुपर्छ । भाडा देखाउने अंकहरु अडेको वा आंशिक भाग हटेको वा फेरि फर्कने संभावना हुनुहुँदैन । एक राचेट लकबाट अर्को राचेट लकमा उल्टो घुमाउँदा अनुचित दर्ता नहुने वा अरु कुनै किसिमको संभावित हानि नपुऱ्याउने भन्ने जाँच गरिनु पर्छ । झण्डाको अनुचित प्रयोगद्वारा खराबी गर्न सक्ने संभावना नभएको पूरा यकीन हुनुपर्छ । झण्डालाई तल झार्नासाथ मिटरले भाडा दर्ता गर्नु पर्नेछ र यसको अंक मुखमा देखिनु पर्नेछ ।

(ग) फासलाको हार्काई (डिस्टान्स ड्राइभ) :— भाडामा अर्को वृद्धि रेकर्ड हुन लागेको बेलामा भाडा दर्ता गर्ने यन्त्रकलामा सदैव एक विशेष अवस्था (क्रिटिकल प्वाइण्ट) हुनेछ । यात्रा विशेष अवस्थामा अन्त भएमा कुनै धक्काले जस्तै ढोका ढ्याम्म बन्द गर्दा भाडामा अर्को वृद्धि हुन जान सक्छ । मिटरको यन्त्रकलामा कुनै खराबी पैदा हुन नपावस भन्नाको लागि जाँचको निमित्त एक झट्कादार हार्काई (जर्की ड्राइभ) को व्यवस्था हुनुपर्छ । असामयिक भाडाको वृद्धि दर्ता हुने संभावनालाई सकभर रोक्ना निमित्त अनेक जाँचहरु गरिनेछन् ।

(घ) बेञ्च जाँच— उचित तथा भरपर्दो गियर बक्स जडान भएको ट्याक्सी वा अटोरिक्सा मिटरको बेञ्च जाँच गरिनेछ ।

(१) उपकरणहरु :—

(क) जाँच्ने बेञ्च :— बिजुली मीटरमा लगाइएको उपकरणद्वारा ट्याक्सी मिटरको स्पिण्डल घुमाएर ट्याक्सी वा अटोरिक्सा मिटर जाँचिनेछ । यस उपकरणलाई हातबाट पनि घुमाउन सकिनेछ । ^αट्याक्सी वा अटोरिक्सा मिटर राम्रोसँग अडाउन ब्राकेटहरुको व्यवस्था हुनुपर्छ ।

(ख) गणक (काउण्टर)— स्पिण्डल घुमाइएको दश भागको एक भागसम्म दर्ता गर्न सक्ने गरी गणक निर्मित भएको हुनु पर्छ ।

(२) तरीका :— जाँच गर्दा छोटो फासला (शर्ट हल) र लामो फासला (लंग हल) गरी दुई अवस्थामा जाँचिनेछ :—

(क) छोटो फासला जाँच— झण्डालाई “बन्द” अवस्थामा राखेर दुई वा तीन किलोग्राममिटर फासला बराबर मिटर चलाइनेछ । प्रत्येक

^α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

भाडाबृद्धिको लागि लागेको फन्का गणकबाट पत्ता लगाई हिसाबबाट निस्कने संख्यासँग दाजिनेछ ।

- (ख) लामो फासला जाँच— झण्डालाई “बन्द” अवस्थामा राखी ^αट्याक्सी वा अटोरिक्सा मिटरलाई ६० किलोग्राममिटरभन्दा कम नहुने फासलासम्म लगातार चलाइनेछ । भाडाबृद्धि (मनी ड्रप) अड्न जाने, क्रमसाथ भाडा बृद्धि नहुने, बेठीक किसिमसँग अंकको मिलान वा अरु कुनै किसिमको असमान्य अवस्था फेला परेमा मिटरलाई रद्द गर्न सकिने सम्भावनाको लागि जाँच अवधिभर ^αट्याक्सी वा अटोरिक्सा मिटरको निरीक्षण गरिनेछ ।

(ङ) समय जाँच—

(१) उपकरण: यस जाँचमा सेकेण्डसम्मको निरीक्षण गर्नु पर्नेछ । इच्छानुसार शून्यबाट शुरू गरी फेरि शून्यमा लग्न सकिने एक स्टप घडी वा डेक्स घडी प्रयोग गरिनेछ ।

(२) तरीका :— समय जाँचमा झण्डालाई “भाडामा” को अवस्थामा राखी भाडाबृद्धि बीचको अन्तरको समय जाँचिनेछ र समय जाँचलाई प्रत्येक अन्तर जाँच (इन्डिभिडुयल इण्टरभल टेष्ट) र लामो अन्तर जाँच (लङ्ग इण्टरभल टेष्ट) गरी दुई भागमा बाँडिनेछ ।

(क) प्रत्येक अन्तर जाँच :— प्रत्येक अन्तर जाँचको शुरुमा झण्डालाई “भाडामा” को अवस्थामा झार्नुको साथै स्टप घडी वा डेस्क घडीलाई चलाईनेछ । प्रत्येक भाडाबृद्धिको लागि वितेको समयको सेकेण्डसम्मको दर्ता गरिनेछ । घडीलाई बन्द नगरिकन जाँच अवधिको अन्तरसम्म चलाइनेछ । यो जाँच कम्तिमा एक घण्टासम्मको हुनेछ ।

(ख) लामो अन्तर जाँच :— ^αट्याक्सी वा अटोरिक्सा मिटरमा दर्ता भएको अङ्क प्रत्येक अन्तर जाँचपछि मेट्न लगाइने छैन र साथै स्टप वा डेक्स घडीलाई पनि बन्द गरिने छैन । यस क्रियालाई पूर्ण निरीक्षण साथ एक घण्टा वा एक घण्टा भन्दा बढी समय सम्म जारी राखिनेछ । जाँच सिद्धिने बेलामा

^α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

भाडा वृद्धिको लागि लागेको समयको निरीक्षण गरी रेकर्ड गरिनेछ र त्यसपछि ^αट्याक्सी वा अटोरिक्सा मिटरलाई शून्यमा ल्याइनेछ ।

५. हदहरू:-

(क) बेञ्चजाँच :- बेञ्चजाँचको लागि घटी बढीका हदहरू देहाय बमोजिम हुनेछन् :-

(१) ^αबढी दर्ता हुनेमा — १ प्रतिशत

(२) ^αघटी दर्ता हुनेमा — शुरु अन्तरलाई अन्तर जाँचमा समावेश गरिएमा थप ३० मिटरको हदसाथ १ प्रतिशत

(ख) समय जाँच :- समय जाँचको लागि घटी बढीका हदहरू देहाय बमोजिम हुनेछन्:-

(१) प्रत्येक अन्तर जाँच—

बढी दर्ता हुनेमा — ५ प्रतिशत

घटी दर्ता हुनेमा — १० प्रतिशत शुरुको अन्तरमा

५ प्रतिशत अरु अन्तरमा

(२) लामो अन्तर जाँच (शुरुको अन्तर बाहेक) :-

बढी दर्ता हुनेमा — छुट नभएको

घटी दर्ता हुनेमा — ३ प्रतिशत

६. सील लगाउने:-

(क) ^αट्याक्सी वा अटोरिक्सा मिटर बेञ्च जाँचमा ठीक पाइएमा सील लगाउनु पर्छ ।

^αट्याक्सी वा अटोरिक्सा मिटर ट्याक्सीमा अटोरिक्सामा जडान भएको उपयुक्त भएमा

^αट्याक्सी वा अटोरिक्सा मिटरको हेडदेखि ट्रान्समिशन (वा चक्का) सम्म जोडिने पृथक—पृथक जडानहरूमा पनि सील लगाइनेछ ।

(ख) ^αट्याक्सी वा अटोरिक्सा मिटर गियर बक्स वा ^αट्याक्सी वा अटोरिक्सा मिटरमा एक खास किसिमको अनुमोदित साईजको जडिएको प्लेटलाई जाँच्ने अधिकारीले लगाएको सील वा ^αट्याक्सी वा अटोरिक्सा मिटर वा ट्याक्सी वा अटोरिक्सा मिटर

^α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

गियर बक्स नखोलिकन झिकन सकिने छैन । सो प्लेटमा देहाय बमोजिमको शब्द र अङ्कहरू उठेको वा गडेको हुनुपर्छ:—

- (१) ^αट्याक्सी वा अटोरिक्सा मिटर जडान गरिने सवारी साधनको प्रकार , र
- (२) ^αट्याक्सी वा अटोरिक्सा मिटर चलाउन तथा यसको सञ्चालन र सच्चाइ जाँच सवारी साधनको चक्कामा रहने टायरको न्यूनतम प्रभावकारी घेरा ।

७ अंकन:—

- (क) ^αट्याक्सी वा अटोरिक्सा मिटरको अगाडि प्लेट र पछाडि प्लेटमा यन्त्रको संख्या अंकित भएको हुनुपर्छ ।
- (ख) सबै अक्षरहरूमा रोमन लिपीमा र अंकहरू ईण्डो—अरेबिकमा हुनेछन् ।

^α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

अनुसूची ❖ ५ ग.

(नियम १० को उपनियम (६) सँग सम्बन्धित)

फासला मात्र नाप्ने यन्त्रहरुको

विवरण

परिभाषा :

- (क) “फासला मात्र नाप्ने अटोरिक्सा मिटर” भन्नाले मुखमा गतिमापक यन्त्र (स्पीडोमिटर) र दूरीसूचक यन्त्र (ओडोमिटर) राखी वा नराखी तोकिएको दरमा आफैले देखाउने अङ्कहरु नमेटिने गरी भाडामा लिएको अटोरिक्साको भाडा फासलाकै हिसाबले मात्र देखाउने यन्त्रलाई सम्झनुपर्छ ।
- (ख) “मुख” भन्नाले अटोरिक्सा मिटरको भाडा देखाउने भागलाई सम्झनुपर्छ ।
- (ग) “भाडा समकारक (न्यूटालाइजर)” भन्नाले भाडा देखाउन सून्य अङ्कमा ल्याउने यन्त्रलाई सम्झनुपर्छ ।
- (घ) “भाडा” भन्नाले भाडा लिइएको अटोरिक्सा मिटरले फासला नाप्ने यन्त्रको सञ्चालनको आधारमा गणना गरी देखाउने भाडाको अंशलाई सम्झनुपर्छ ।
- (ङ) “चक्काको उचित घेरा” भन्नाले अटोरिक्साले ठीक यात्रीहरु लिई बढ्दाको अवस्थामा उचित मात्रामा हवा भरिएको टायर भएको पाएमा एक पूरा फन्कोमा जाने फासलालाई सम्झनुपर्छ ।
- (च) “बेच्च जाँच” भन्नाले अटोरिक्सा मिटरलाई अटोरिक्साबाट छुट्याई गरिने जाँच सम्झनुपर्छ ।

बनावट सम्बन्धी आवश्यकताहरु :

- (क) अटोरिक्सा मिटर फासलाको हिसाबले भाडा देखाउने यन्त्र वा दूरी देखाउने यन्त्रसँग गतिमापक र भाडा मिटर भएको यन्त्र हुनेछ ।
- (ख) अगाडिको पाएगा वा पछाडिको धुरा गिएरबक्सबाट अटोरिक्साको सञ्चालन हुनेछ ।

❖ चौथो संशोधनद्वारा थप ।

- (ग) एउटाले जम्मा—जम्मी गएको दूरी र अर्काले खास सफर वापत भाडा देखाउने दुईवटा गणकहरू भएको पात्राको अनुपातमा मिल्ने गरी रेखाङ्कित भएको अटोरिक्सा मिटर हुनुपर्नेछ ।
- (घ) रुपैयाँको कालो चक्कामा सेतो अङ्क र पैसाको सेतो चक्कामा रातो अङ्क भएको अटोरिक्सा मिटरको समकारक हुनेछ ।
- (ङ) भाडा समकारक एक दिशातिरबाट मात्र हातले चलाउन सकिने हुनेछ ।
- (च) भाडा समकारकलाई भाडाको अङ्क सून्यमा झार्दा स्पष्ट सुनिने आवाज आउनु पर्नेछ र कुनै झट्का, कम्पन र घिसाइले भाडा देखाउने यन्त्रमा कुनै असर पर्ने हुनुहुँदैन ।
- (छ) अटोरिक्सा वा मिटरमा गाडी भाडामा लिइएको छ भन्ने देखाउने उचित सूचक चिन्ह हुनुपर्छ ।

जाँचहरू :

- (क) मिटर चालू गरेपछि डायल सबै अवस्थामा तत्काल ठीक र पूर्ण रूपमा एक अङ्कबाट अर्को अङ्कमा बदलिनेछ । भाडा समकारकलाई अगाडिको अवस्थामा ल्याउँदा अगाडि दर्ता भएको भाडा हटेको छ भन्ने र मिटर ठीकसँगै सून्यमा फेरि मिलेको छ भन्ने यकिन गर्नुपर्छ । भाडा अङ्कित गरिएको कुनै हालतमा पनि अडाउने वा केही अंश मात्र हटने वा फेरि फर्कने हुनुहुँदैन । एक रावेट लकबाट अर्कोमा उल्टो घुमाउँदा अनुचित दर्ता नहुने वा अरु कुनै सम्भावित हानी नहुने भन्ने जाँच हुनुपर्छ । भाडा समकारकको अनुचित प्रयोगद्वारा भाडा देखाउनेमा कुनै किसिमले कैफियत गर्न नसकिने हुनुपर्छ ।
- (ख) फासलाको इकाई (डिस्टान्ट टाइम) : भाडाका अर्को वृद्धि अङ्कित हुन लागेको बेलामा भाडा दर्ता गर्ने यन्त्रकलामा सदैव एक विशेष अवस्था (क्रिटिकल प्वाइन्ट) हुनेछ । यात्रा विशेष अवस्थामा अन्त भएमा कुनै धक्काले (जस्तै ढोका ढ्याम्म बन्द गर्दा भाडामा अर्को वृद्धि हुन जान सक्छ) भाडामा अर्को भाडा वृद्धि हुन जाने मिटरको यन्त्रकलामा कुनै खराबी पैदा हुन नपावस् भन्नाको लागि जाँचको निमित्त एक झट्कादार ईकाई (जर्किन ड्राइभ) को व्यवस्था हुनुपर्छ । असामयिक भाडाको वृद्धि दर्ता हुने सम्भावनालाई रोक्न गर्नको निमित्त अनेक जाँचहरू गरिनेछन् ।

(ग) बेञ्च जाँच : बेञ्च जाँचमा घटबढ गर्न हुने बिजुलीको मिटरको प्रति मिनेट घुमाइहरु दर्ता गर्न गणक र मिटर राम्रोसँग अडाउने ब्राकेट प्रयोग गरिनेछ ।

४. हदहरु :

(क) बेञ्च जाँच : बेञ्च जाँचको लागि घटीबढीको हद देहायबमोजिम हुनेछ ।

(१) घटीबढी दर्ता हुनेमा— १ प्रतिशत

५. सिल लगाउने : मिटर जडान गरी मिटर हाँक्ने तारको दुवै छेउमा सिल लगाउनु पर्छ ।

६. अंकन :

(क) मिटर जाँच गरिने अटोरिक्साको पाङ्ग्राको अनुपात (रेसियो) मिटरको पछाडि नमेटिने गरी अङ्कित भएको हुनुपर्नेछ ।

(ख) यन्त्रको संख्या पनि अङ्कित हुनुपर्नेछ ।

(ग) सबै अक्षरहरु रोमन लिपिमा र अङ्कहरु इण्डोअरेबिकमा हुनेछन् ।

^αअनुसूची ५(घ)

(नियम १० को उपनियम (७) सँग सम्बन्धित)

व्यापारिक प्रयोजनको लागि मान्यता दिइने घटीबढीको हद

पदार्थ	जाँचको घटीबढीको हद	
	बढीमा	घटीमा
<u>मसला</u>		
१. बेसार, धनियाँ, खोर्सानी, लसुन इत्यादि	०.२५%	०.२५%
२. मरीच, जिरा, ल्वाङ, अलैंची इत्यादि	०.१%	०.१%
३. सोफ, दालचिनी, गोलमिर्च इत्यादि	०.२%	०. %
<u>तेलहन</u>		
१. तेल (आलस, तोरी, सरसू, तिल, नरिवल र अन्य यस्तै किसिमको तेल)	०.२५%	०.२५%
२. मट्टितेल, पट्रोल, डिजेल र अन्य यस्तै किसिमका लुब्रिकेन्ट	०.५%	०.५%
३. पिना	०.५%	०.५%
<u>सुख्खा फलफूल</u>		
१. बदाम, ओखर, नरिवल इत्यादि	०.२%	०. %
२. काजु	०.१%	०.१%
<u>खाद्यान्न</u>		
१. चामल, गहुँ, चना, मुसुरो, मुगी, रहर, केराउ, भटमास इत्यादि	०.२५%	०.१२%
२. धान, मकै, कोटो, गहुँ जौ र तिलको पिठो	०.५%	०.२५%
३. तेलहन तथा अन्य गुडागुडी	०.२५%	०.१२५%

^α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित।

<u>तरकारी</u>		
१. आलु, प्याज, परवर, रामतोरिया इत्यादि	१.०%	१.०%
२. हरियो तरकारी	२.०%	२. %
<u>ताजा फलफूल</u>		
१. स्याउ, अंगूर र अन्य यस्तै फलफूल	०.१%	०.१%
२. आरु, अम्बा, नास्पाती र अरु सस्तो फलफूल	०.५ %	०.५%

पदार्थ	जाँचको घटीबढीको हद	
	बढीमा	घटीमा
१. माथि नपरेका अन्य कृषिजन्य पदार्थ	१%	०.५%
२. दूध र दूधबाट तयार हुनेखाद्य पदार्थ (मखन, घिउ पाउडर, दूध) इत्यादि	०.१%	०.१%
<u>विविध</u>		
१. सूर्ति, खैनी	०.१%	०.०५%
२. कपास	०.१%	०.०५%
३. गुंड, सखर तथा उखुबाट पैदा हुने अन्य यस्तै वस्तुहरु	०.५%	०.५%
४. चिनी	०.१%	०.०५%
५. नून	१.०%	०.५%
६. फापर	०.१%	०.१%
७. चिया र कफी	०.१%	०.५%
८. रंग र अन्य रंगाउने काममा प्रयोग हुने सामग्री	०.१%	०.०५%
९. सिमेण्ट	१.५%	१.०%
१०. कोइला		

११. चून	१.५%	१.०%
१२. दाउरा	१.५%	१.०%
१३. फलाम र त्यसबाट बनेका सामग्री	१.५%	१. %
१४. खुदो	०.२%	०.२%
१५. उखु	०.५%	०.५%
१६. मलखाद	०.२५%	०.२५%
	०.५%	०.२५%
<u>धातु</u>		
१ जस्ता, पित्तल, तामा, शिशा इत्यादि	०.०५%	०.०५%
२. (क) सुन, प्लाटिनम र अन्य बहुमूल्य धातु	०.००२%	०.००२%
(ख) चाँदी	०.००५%	०.००५%
३. अन्य बहुमूल्य जवाहरात	०.००१%	०.००१%
<u>मांसाहार</u>		
१. मासु	०.५%	०.५%
२. माछा	०.५%	०.५%
३. छाला	३%	२%

अनूसची — ६

(नियम ११ को उप-नियम (२) सँग सम्बन्धित)

१. दशमलव अपवन्त्य र उपसर्ग	एकाईको अनुरूप मान	संक्षेप नाम
किलोग्राम (Kilo)	१०००	कि. k.
हेक्टो (Hecto)	१००	हे. h.
डेक (Deca)	१०	डे. da.
डेसि (Deci)	$०.१(१०)^{-१}$	डे. d.
सेन्टि (Centi)	$०.०१(१०)^{-२}$	से. c
मिलि (Milli)	$०.००१(१०)^{-३}$	मि. m.
माइक्रो (Micro)	$०.०००००१(१०)^{-६}$	म्यू. m.
२. सज्ञा:—	मान	संक्षेपमान
तौल Weights)		
मेट्रिक टन (M.Ton)	१००० किग्रा	ट t.
क्विन्टल (Quintal)	१०० किग्रा	क्वी q.
किलोग्राम ग्राम (kilogram)	१ ग्रा	किग्रा kg.
हेक्टोग्राम (Hectogram)	१०० ग्रा	हेग्रा hg.
डेकाग्राम (Decagram)	१० ग्रा	डेकाग्राम dag.
ग्राम (Gram)	१ ग्रा	ग्रा g.
डेसिग्राम (Decigram)	१०० मिग्रा	डेग्रा dg.
सेन्टिग्राम (Centigram)	१० मिग्रा	सेग्रा cg.
मिलिग्राम ((Milligram)	१ मिग्रा	मिग्रा mg.
क्यारेट (Caret)	२०० मिग्रा	क्या c.

३. ग्राहिता (Capacity)

किलोग्रामलिटर (Kilolitre)	१००० लिटर	कि.लि kL.
हेक्टोलिटर (Hectolitre)	१०० लि	हे. लि. hL.
डेकालिटर (Decalitre)	१० लि	डेक. लि. dL.लिटर
लिटर (Litre)	१ लि	लि. l.
डेसिलिटर (Decilitre)	१०० मिलि	डे .लि. dL.

संज्ञा :-४. आयतन

क्यूबिक मीटर (Cubic metre)	मी ^३	वा क्यू.मी m ³
क्यूबिक डेसिमिटर (Cubic decimeter)	१० ^{-३} मी वा १०० सेमी ^३	क्यू डेमी dm ³
क्यूबिक मिलिमिटर (Cubic milimetre)	मि.मी. ^३	क्यूमिमी mm ³

५. लम्बाइ:-

किलोग्राममीटर (Kilometre)	१००० मी	किमी km.
हेक्टोमीटर (Hectometre)	१०० मी	हे.मी hm.
डेकामीटर (Decametre)	१० मी	डेका.मी dam.
मीटर (Metre)	१ मी	मी. m.
डेसिमिटर (Decimetre)	१० से.मी.	डे .मी dm.
मिलिमिटर (Millimetre)	१ मि.मी.	मि.मी mm.
सेन्टिमिटर (Centimetre)	१ से.मी	सेमी cm.
माइक्रोन (Micron)	१० ^{-३} मि मी वा १ : १०००	म्यू m.

६. क्षेत्रफल:—

स्क्वायर किलोग्राममीटर (Sq. kilometer)	१,०००,००० मी ^२	किमी km. ^२
स्क्वायर मीटर (Sq. Metre)	मी ^२	मी ^२ m. ^२
स्क्वायर सेन्टिमीटर (Sq. Centimetre)	से मी ^२	से.मी ^२ cm. ^२
स्क्वायर मिलिमीटर (Sq. Millimetre)	मि.मी. ^२	मि.मी ^२ mm. ^२ ७.

भूमि नापहरू:—

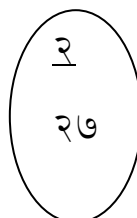
आर (Are)	१०० मी ^२	आ a.
हेक्टर (Hectare)	१०० आ	हे. ha.
सेन्टिआर (Centiare)	मी ^२	से.आ ca.

अनुसूची—७

(नियम १२ को उप—नियम (३) सँग सम्बन्धित)

नाप तौल र नाप्ने तौलने यन्त्रहरुमा लगाउने टाँचाहरुः—

नेपालको निसाना छाप



इन्स्पेक्टर नं.

साल

^αअनुसूची—८

(नियम १२ को उपनियम (५) सँग सम्बन्धित)

फाराम नं. :—

नेपाल सरकार

उद्योग मन्त्रालय

नेपाल गुणस्तर तथा नापतौल विभाग

गुणस्तर तथा नापतौल कार्यालय

.....नेपाल

जाँच गरेको प्रमाण

निरीक्षकको नाम :—

टाँचा नं. :—

श्री अञ्चल जिल्ला नगर/गाउँ
 अनुमति नं. का अधिकारका निम्नलिखित नापतौल तथा नाप्ने तौलने यन्त्र
 सम्बन्धित ऐन तथा नियम बमोजिम जाँच गरी टाँचालगाइएको प्रमाणित गर्दछु ।

परिमाण	संज्ञा		तौलने यन्त्रहरू				नाप्ने नापहरू		जाँच शुल्क	
	तौलहरू	नापहरू	क्षमता	श्रेणी	निर्माताको नाम	प्रकार नं.			रु.	पै.

यो प्रमाणपत्र प्रमुख स्थानमा टाँगेर राख्नुहोस् । जाँच नगरेको नापतौल तथा नाप्ने तौलने
 यन्त्रहरू कदापि प्रयोग नगर्नु होला ।

जम्मा रु. बुक नं. रसिद मिति:—

आगामी जाँच मिति :— भित्र गराउनु पर्नेछ ।

पाउनेको हस्ताक्षर

.....
निरीक्षक^α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

‡ अनुसूची—९

(नियम १४ को उप-नियम (१) र (२) सँग सम्बन्धित)

जाँच तथा टाँचाशुल्क

नाप/तौल	प्रकार	संज्ञा	प्रति ईकाइ (रु.)
तौलहरू	बुलियन	१ मिलिग्राम देखि ५० ग्रामसम्म	१०/-
		१०० ग्राम देखि ५०० ग्रामसम्म	२५/-
		१ किलोग्राम देखि ५ किलोग्रामसम्म	४०/-
		१० किलोग्राम देखि —२० किलोग्रामसम्म	८०/-
	क्यारेट	० .५ देखि २ क्यारेटसम्म	२०/-
		५ क्यारेटदेखि ५०० क्यारेटसम्म	३०/-
	व्यापारिक	१ मिलिग्राम देखि ५० ग्रामसम्म	१०/-
		१०० ग्राम देखि ५०० ग्रामसम्म	१५/-
		१ किलोग्राम देखि २ किलोग्रामसम्म	२०/-
		५ किलोग्राम	३०/-
		१० किलोग्राम देखि २० किलोग्रामसम्म	५०/-
		५० किलोग्राम	१००/-
नापहरू	ग्रहिता	१० मिलिलिटरदेखि २०० मिलिलिटरसम्म	१०/-
		५०० मिलिलिटरदेखि २ लिटरसम्म	२०/-
		५ लिटरदेखि १० लिटरसम्म	७५/-
		२० लिटरदेखि ५० लिटरसम्म	१२५/-
		१०० लिटरदेखि ५०० लिटरसम्म	५००/-
		१००० लिटरदेखि ५००० लिटरसम्म	५०००/-
		५००० लिटरदेखि माथिलाई	७५००/-
नापहरू	लम्बाइ	०.५ देखि २ मीटरसम्म	७५/-
		०.५ देखि १० मिटरसम्मको टेप मिटर	१५/-
		१० मिटरभन्दा माथिको टेप मिटर	२५/-

‡ मिति २०७२/५/१४ को नेपाल राजपत्रमा प्रकाशित सूचनाद्वारा हेरफेर ।

तौलने यन्त्र	श्रेणी “ग” र “घ”	५०० ग्रामसम्म	२५/-
		५०० ग्रामभन्दा माथि ५ किलोग्रामसम्म	५०/-
		५ किलोग्रामभन्दा माथि २० किलोग्रामसम्म	७५/-
		२० किलोग्रामभन्दा माथि ५० किलोग्रामसम्म	१२५/-
		५० किलोग्रामभन्दा माथि १०० किलोग्रामसम्म	१७५/-
		१०० किलोग्रामभन्दा माथि २५० किलोग्रामसम्म	२५०/-
		२५० किलोग्रामभन्दा माथि १००० किलोग्रामसम्म	३७५/-
		१००० किलोग्रामभन्दा माथिलाई	७५०/-
तौलने यन्त्र	श्रेणी “ग”र“घ” बाहेक अरु	२०० ग्रामसम्म	५०/-
		५०० ग्रामको	७५/-
		५०० ग्रामभन्दा माथि ५ किलोग्रामसम्म	१००/-
		५ किलोग्रामभन्दा माथि २० किलोग्रामसम्म	१२५/-
		२० किलोग्रामभन्दा माथि २५० किलोग्रामसम्म	२५०/-
		२५० किलोग्रामभन्दा माथि १००० किलोग्रामसम्म	५००/-
		१००० किलोग्रामभन्दा माथि ५००० किलोग्रामसम्म	१०००/-
		५००० किलोग्रामभन्दा माथि १०००० किलोग्रामसम्म	१७५०/-
नाप्ने	आयतन लम्बाइ र समय नाप्ने मिटर	पेट्रोलियम पदार्थ वितरण पम्प	१५००/-
		बल्क मिटर	२५०/-
		ट्याक्सी	३००/-
		अटोरिक्सा	१५०/-

^αअनुसूची—१०

(नियम १७ को उपनियम (२) सँग सम्बन्धित)

अनुमतिपत्र

अनुमतिपत्र नं.....

मिति:—.....

नेपाल सरकार

उद्योग मन्त्रालय

गुणस्तर तथा नापतौल विभाग

.....नेपाल

ऐनको दफा २५ बमोजिम व्यापारी वा व्यवसायी श्री लाई
देहायबमोजिमको नापतौल वा नाप्ने तौलने यन्त्र प्रयोग गर्न यो अनुमतिपत्र दिइएको छ ।

(क)

(ख)

(ग)

(घ)

(ङ)

.....

निरीक्षक

^α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

अनुसूची-११ (क)

(नियम १८ (१) सँग सम्बन्धित)

श्री नेपाल सरकार

^αउद्योग मन्त्रालय

गुणस्तर तथा नापतौल विभाग

गुणस्तर तथा नापतौल कार्यालय

.....

(स्टाण्डर्ड) नाप तौल ऐन, २०२५ को दफा अन्तर्गत नाप तौल तथा नाप्ने तौलने यन्त्र निर्माण गर्न इजाजतपत्र प्राप्त गर्नको निमित्त भर्नु पर्ने कुराहरु)

द्रष्टव्यः— अनुमतिपत्र प्राप्त गरेका निर्माताहरुले निर्माण गरिएका वस्तुहरु इजाजतपत्र प्राप्त गरेको बिक्री कर्ताहरुलाई मात्र बेच्न तथा डेलिभरी गर्न पाउनेछन् । खुद्रा बिक्री गर्न निर्माताहरुले छुट्टै एउटा बिक्रीकर्ताको इजाजतपत्र प्राप्त गर्नुपर्छ ।

निवेदन प्राप्त भएको मिति.....

निरीक्षण गरिएको मिति.....

निवेदनकर्ताले

भर्नु पर्ने

१. इजाजतपत्र माग गर्ने नाप तौल

कारखानाको नामः—

२. पूरा ठेगानाः—

(क) कारखानाको

(ख) कार्यालयको

निरीक्षण गर्ने

अधिकृतको कैफियत

^α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

३. कारखाना स्थापित भएको
मिति:—
४. प्रोप्राएटर । हिस्सेदार वा
सीमित संख्या भएमा संचालकहरु
निर्देशकहरुको नाम:—
५. ■
६. प्रोप्राएटर (हरु) । हिस्सेदार (हरु)
संचालक निर्देशक (हरु) को स्थायी
ठेगाना:—
७. हाल भइरहेको निर्माण कार्यको किसिम:—
८. कस्तो खालका वस्तुहरुको निर्माण गर्ने
प्रस्तावित गरिएको हो सो लेख्ने ।
देहायका वस्तुहरु:—
(क) ढकहरु
(ख) नापहरु
(ग) तौलने यन्त्रहरु तथा
(घ) नाप्ने यन्त्रहरु विस्तृत
विवरणसाथ दिने:—
९. आफूले निर्माण गर्ने वस्तुहरुमा
प्रयोग गरिने निर्माणकर्ताको नाम
वा ट्रेड मार्क:—
१०. प्रस्तावित वस्तुहरु निर्माण गर्न उपयुक्त

र आवश्यक वर्कशपको तथा निपुण

कालिगढहरुको बन्दोवस्त भए नभएको ।

यदि भए विस्तृत विवरण दिने:—

^१निर्माण गर्ने इजाजतपत्र मागिएको वस्तुहरुको नमूनाको सेट निरीक्षण तथा अनुमोदनको निमित्त प्रस्तुत गरिएको छ ।

मैले स्टाण्डर्ड नाप र तौल ऐन, २०२५ तथा त्यस अन्तर्गतका नियमहरु पढेको छु र सो ऐन तथा नियमहरुको पालन गर्नेछु ।

माथि लेखिएको विवरण ठीक छ झुठ्ठा ठहरे कानून बमोजिम सहुला बुझाउँला ।

निवेदकको सही.....

मिति.....

ठेगाना.....

कार्यालयले मात्र भर्ने:—

इजाजतपत्र दिइएको । अस्वीकृत गरिएको

इजाजतपत्र नं.....

मिति.....

.....

निरीक्षण गर्ने अधिकृतको सही

दस्तखत

निरीक्षक

^१ चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

अनुसूची — ११ (ख)

(नियम १८ (१) सँग सम्बन्धित)

नेपाल सरकार

^αउद्योग मन्त्रालय

गुणस्तर तथा नापतौल विभाग

गुणस्तर तथा नापतौल कार्यालय

....., नेपाल

(स्टाण्डर्ड नाप तौल ऐन, २०२५ को दफा अन्तर्गत नाप तौल तथा नाप्ने तौलने यन्त्र मर्मत गर्ने इजाजतपत्र प्राप्त गर्नको निमित्त भर्नु पर्ने कुराहरु)

निवेदनकर्ताले

निरीक्षण गर्ने

भर्नु पर्ने

अधिकृतको कैफियत

१. इजाजतपत्र मागिएको नाप तौल मर्मत गर्ने वर्कशपको नाम (कारखाना)
२. प्रोप्राएटर वा पार्टनर वा (मालिक) (सहयोगी) सीमित संख्या भएमा सञ्चालन निर्देशकहरुको नाम
३. वर्कशपको पूरा ठेगाना
४. वर्कशपमा हाल भइरहेको कामको किसिम
५. वर्कशप स्थापना भएको मिति
६. माथि (२) मा उल्लिखित प्रोप्राएटर (हरु) आदिको स्थायी ठेगाना
७. ढक, तराजु र अरु नाप तौल नाप्ने वा तौलने यन्त्र मर्मत गर्न उपयोग गरिने आफूसँग भएका ज्यावल, यन्त्र र अरु औजारको पूर्ण विवरण
८. सापटी दिने वस्तु (जस्तो ढक, नाप, तराजु आदि) को आवश्यक मौज्दात भए नभएको । के कति मौज्दात आफूसँग भएको खुलाई पूर्ण विवरण दिने

^α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

९. नाप तौल आदिको मर्मतमा आफ्नो भएको अनुभव

१०. आवश्यक कालिगढी कामको व्यवस्था भए नभएको । यदि भएमा, आफ्नो वर्कशपमा यस्ता कति कामदारहरु लगाइएका छन् वा लगाउने प्रस्ताव छ ।

^{११}१. आफूले मर्मतकर्ता भई काम गर्न चाहेको क्षेत्र विवरण:

(क) अञ्चल :—

(ख) जिल्ला :—

(ग) नगर/गाउँ :—

मैले स्टान्डर्ड नाप र तौल ऐन, २०२५ तथा यस अन्तर्गतका नियमहरु पढेको छु र सो ऐन तथा नियमहरुको पालन गर्नेछु ।

माथि लेखिएको विवरण ठीक छ झुठ्ठा ठहरे कानून बमोजिम सहुला बुझाउँला ।

निवेदकको सही

मिति

नाम

ठेगाना

कार्यालयले मात्र भर्ने:—

इजाजतपत्र दिइएको । अस्वीकृत गरिएको

इजाजतपत्र नं.....

निरीक्षण गर्ने अधिकृतको सही:—

मिति:.....

दस्तखत.....

निरीक्षक

अनुसूची — ११ (ग)
(नियम १८ (१) सँग सम्बन्धित)

नेपाल सरकार
^αउद्योग मन्त्रालय
गुणस्तर तथा नापतौल विभाग
गुणस्तर तथा नापतौल कार्यालय
....., नेपाल

(स्टाण्डर्ड नाप तौल ऐन, २०२५ को दफा अन्तर्गत नाप तौल तथा नाप्ने तौलने यन्त्र बिक्री गर्न इजाजतपत्र प्राप्त गर्नको निमित्त भर्नु पर्ने कुराहरु)

निवेदनपत्र प्राप्त भएको मिति..... निरक्षिण गरिएको मिति

निवेदकले भर्नुपर्ने

निरीक्षण गर्ने

अधिकृतको कैफियत

१. इजाजतपत्र माग गर्ने संस्थाको नाम
२. संस्थाको र भएमा शाखाहरुको समेत पूरा ठेगाना
३. प्रोप्राएटर वा हिस्सेदार र सीमित संख्या भएमा सञ्चालक निर्देशकहरुको नाम
४. कारोबारको हालको नाम र रुपमा स्थापित भएको मिति
५. हाल चालू गरिएको कारोबारको किसिम
६. माथि नं. ३ मा उल्लिखित प्रोप्राएटर आदिको स्थायी ठेगाना
७. आफूले कुन कुन वस्तुहरु बिक्री गर्न चाहेको हो, लेख्ने देहायका वस्तुहरु
 - (क) ढकहरु
 - (ख) नापहरु

^α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

(ग) तौलने यन्त्रहरू

(घ) नाप्ने यन्त्रहरू

८. नेपाल ■..... बाहिरबाट नाप तौल आदि पैठारी गर्ने गरेको भए यस्तो सप्लाई गर्ने संस्था वस्तुहरूमा निर्माताले प्रयोग गर्ने चिन्ह ट्रेडमार्क के के हुन दिने । साथै आफूले निर्मातासँग हुने सम्झौता वा करारपत्र गरेको भए उल्लेख गर्ने र उक्त निर्माता इजाजतपत्र प्राप्त भए नभएको समेत उल्लेख गर्ने ।

(करारपत्रको प्रमाणित नक्कल निवेदनसाथ रहनुपर्छ ।)

९. नेपाल ■..... भित्र वा नाप तौल ऐन लागू भएको अरु कुनै मुलुकमा बिक्रेताको रूपमा दर्ता हुन यदि कहिल्यै निवेदन गरेको भए, यस्तो कहिले गरको र निवेदनको नतिजा के भएको थियो, लेख्ने ।

^५मैले स्टाण्डर्ड नाप र तौल ऐन, २०२५ तथा त्यस अन्तर्गतका नियमहरू पढेको छु र सो ऐन तथा नियमहरूको पालन गर्नेछु ।

माथि लेखिएको विवरण ठीक छ, झुठा ठहरे कानून बमोजिम सहुँला बुझाउँला ।

निवेदकको सही

मिति

नाम

ठेगाना

कार्यालयले मात्र भर्ने:—

इजाजतपत्र दिइएको । अस्वीकृत गरिएको

.....

इजाजतपत्र नं.....

निरीक्षण गर्ने अधिकृतको सही:—

मिति:.....

दस्तखत.....

निरीक्षक

■ पाँचौं संशोधनद्वारा झिकिएको ।

α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

❖ अनुसूची — ११(घ)

(नियम १८(१) सँग सम्बन्धित)

नेपाल सरकार

उद्योग मन्त्रालय

नेपाल गुणस्तर तथा नापतौल विभाग

गुणस्तर तथा नापतौल कार्यालय

....., नेपाल

(स्टाण्डर्ड नाप र तौल ऐन, २०२५ को दफाअन्तर्गत नापतौल तथा नाप्ने तौलने यन्त्रद्वारा प्रदान गरिने सेवाका लागि इजाजतपत्र प्राप्त गर्नको निमित्त गर्नु पर्ने कुराहरु)

निवेदन प्राप्त भएको मिति

निरीक्षण गरिएको मिति

निवेदकले भर्नु पर्ने

निरीक्षण गर्ने

अधिकृतको कैफियत

१. इजाजतपत्र माग गर्ने संस्थाको नाम
२. संस्थाको र भएमा शाखाहरुको समेत पूरा ठेगाना
३. प्रोप्राइटर वा सञ्चालक
निर्देशकहरुको नाम
ठेगाना
४. हाल प्रदान गर्न लागिएको सेवाको किसिम
५. आफूले कुन र कतिसम्म क्षमता भएको नापतौल
वा नाप्ने तौलने यन्त्रद्वारा सेवा प्रदान गर्न खोजेको

❖ चौथो संशोधनद्वारा थप ।

(क) तौलने काँटाहरु

(ख) तौलने ढकहरु

(ग) तौलने यन्त्रहरु

(घ) नाप्ने यन्त्रहरु

६. आफूले सेवा प्रदान गर्न प्रयोग गरेको नाप तौल वा नाप्ने तौलने यन्त्रहरुको मर्मत सम्भार बारे गरिएको व्यवस्था

७. आफूले सेवा प्रदानकर्ता भई काम गर्न चाहेको

क्षेत्र

अञ्चल

जिल्ला

नगर/गाउँ

मैले स्टाण्डर्ड नाप र तौल ऐन, २०२५ तथा त्यस अन्तर्गतका नियमहरु पढेको छु । र सो ऐन तथा नियमहरुको पालन गर्नेछु ।

माथि लेखिएको विवरण ठीक छ । झुठ्ठा ठहरे कानून बमोजिम सहुला बुझाउँला ।

.....

निवेदकको सही

.....

निरीक्षण गर्ने अधिकृतको सही

इजाजतपत्र दिइएको/अस्वीकृत गरिएको

इजाजतपत्र नं

मिति

दस्तखत

निरीक्षक

‡ अनुसूची—११(ड)

(नियम १८ को उपनियम (२) सँग सम्बन्धित)

इजाजतपत्रको लागि लाग्ने धरौटी रकम र दस्तुर

सि.नं.	व्यवसायको किसिम	रकम र दस्तुर (रु.)	
		धरौटी रकम	नवीकरण दस्तुर
१.	नापतौल वा नाप्ने तौलने यन्त्र बनाउने	१००००/-	१०००/-
२.	नापतौल वा नाप्ने तौलने यन्त्र मर्मत गर्ने	२०००/-	५००/-
३.	नापतौल वा नाप्ने तौलने यन्त्र बिक्री गर्ने	२०००/-	३७५/-
४.	नापतौल वा नाप्ने तौलने सम्बन्धी सेवा प्रदान गर्ने		
	(क) एक टनसम्म क्षमता भएकोलाई	१५००/-	३७५/-
	(ख) दश टनसम्म क्षमता भएकोलाई	१००००/-	५०००/-

‡ मिति २०७२/५/१४ को नेपाल राजपत्रमा प्रकाशित सूचनाद्वारा हेरफेर ।

^αअनुसूची १२
(नियम १८(२) सँग सम्बन्धित)

नेपाल सरकार

उद्योग मन्त्रालय

नेपाल गुणस्तर तथा नापतौल विभाग

गुणस्तर तथा नापतौल कार्यालय

....., नेपाल

इजाजतपत्र

स्टाण्डर्ड नाप र तौल ऐन, २०२५ अन्तर्गत नापतौल वा नाप्ने तौलने यन्त्र बनाउने । मर्मत गर्ने । बिक्री गर्ने । सेवा प्रदान गर्नेलाई दिइने इजाजतपत्र ।

१. श्री लाई निम्नलिखित किसिमका नापतौल वा नाप्ने तौलने यन्त्र बनाउन । मर्मत गर्न । बिक्री गर्न । सेवा प्रदान गर्न यो इजाजतपत्र दिइएको छ ।
२. बनाउन । मर्मत गर्न । बिक्री गर्न । सेवा प्रदान गर्न इजाजत दिइएको नापतौल वा नाप्ने तौलने यन्त्रको विवरण
- (क)
- (ख)
- (ग)
- (घ)
३. माथि लेखिएका श्री लाई दिइएको यो इजाजतपत्र निजको निर्माण । मर्मत । बिक्री प्रदान गरिने सेवाको स्थानको निमित्त मात्र मान्य हुनेछ ।
४. यो इजाजतपत्र मिति देखि मिति सम्म बहाल रहनेछ ।

^α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

५. यो इजाजतपत्र नियमानुसार नवीकरण गरेमा नवीकरण विवरणमा उल्लेख भएको अवधिसम्म बहाल रहनेछ ।
६. नापतौल र नाप्ने तौलने यन्त्र बनाउने ट्रेडमार्क । मोनोग्राम यस प्रकार हुनेछ ।

.....

.....

.....

मिति :—

निरीक्षक

द्रष्टव्य :— (यो इजाजतपत्र प्राप्त गर्ने व्यक्तिले यसको पछाडि लेखिएका शर्तहरू पालना गर्नुपर्छ ।)

इजाजतपत्रको पछाडि राखिने

इजाजतपत्र सम्बन्धी शर्तहरू

- (१) यो इजाजतपत्र प्राप्त गर्ने व्यक्तिले ऐन र ऐन अन्तर्गतका नियमहरू तथा आदेशको पालना गर्नुपर्छ ।
- (२) ऐन र सो ऐन अन्तर्गतका नियम तथा आदेशहरू उल्लंघन गर्न कसैलाई दुरुत्साहित गर्न हुँदैन र कसैले ऐन र ऐन अन्तर्गतका नियमहरू तथा आदेशको उल्लंघन गरेको थाहा पाएमा अविलम्ब निरीक्षकलाई सूचना दिनुपर्छ ।
- (३) यो इजाजतपत्र सबैले देखिने गरी सम्बन्धित स्थानमा राख्नुपर्छ ।
- (४) निरीक्षकद्वारा दिइएको निर्देशनको पालना गर्नुपर्छ ।
- (५) वर्कशपलाई चाहिने सुविधा वा दक्ष कर्मचारीको अभाव देखिएमा इजाजतपत्रवालालाई सूचना दिई सो इजाजतपत्र स्थगित वा बदर गर्न सकिनेछ ।
- (६) निरीक्षकले यो इजाजतपत्र पेश गर्नु भनेमा निज समक्ष पेश गर्नुपर्छ ।

इजाजतपत्र पछाडिको पाना

नेपाल सरकार

उद्योग मन्त्रालय

नेपाल गुणस्तर तथा नापतौल विभाग

गुणस्तर तथा नापतौल कार्यालय

..... नेपाल

नवीकरण विवरण

इजाजतपत्र संख्या	नवीकरण मिति	वहाल मिति		नवीकरण गर्ने निरीक्षकको दस्तखत । मिति
		मिति देखि	मिति सम्म	

^α अनुसूची— १३
(नियम १८ (३) सँग सम्बन्धित)

इजाजतपत्र नवीकरण गर्न दिइने निवेदनको ढाँचा

नेपाल सरकार

^α उद्योग मन्त्रालय

नेपाल गुणस्तर तथा नापतौल विभाग

गुणस्तर तथा नापतौल कार्यालय

..... नेपाल

१. अनुमतिपत्र पाउनेको नाम :—
२. ठेगाना :—
अञ्चल :—
जिल्ला :—
नगर । गाउँ :—
३. इजाजतपत्र नं. :—
४. इजाजतपत्र प्राप्त गरेको मिति :—
५. इजाजतपत्रको म्याद सिद्धिने मिति :—

.....

निवेदकको सही

मिति :—

द्रष्टव्य :— इजाजतपत्र नवीकरण गराउनको निमित्त लेखिएको निवेदन निरीक्षकलाई सम्बोधन गरी पुरानो इजाजतपत्रको म्याद सकिनु भन्दा ३५ दिन अगावै निरीक्षक समक्ष पठाउनु पर्नेछ ।

^α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।

^αअनुसूची—१४

(नियम १८ को उपनियम (६) सँग सम्बन्धित)

इजाजतपत्र प्राप्त नापतौल र नाप्ने तौलने यन्त्रहरूको निर्माता । मर्मतकर्ता ।

बिक्रेता । सेवा प्रदानकर्ताको रजिष्टर

गुणस्तर तथा नापतौल कार्यालय

लाइसेन्स नं.	मिति	निर्माता, मर्मत कर्ता, बिक्रेता, सेवा प्रदानकर्ताको नाम, ठेगाना	वर्कशपको ठेगाना	निर्माण गर्ने, मर्मत गर्ने, बिक्री गर्ने, सेवा प्रदान गर्ने चीजहरू	प्रयोग गर्ने ट्रेड मार्क मोनोग्राम	अनुमतिपत्र बदर भएको आदेश अनुशासनको कारवाई यदि कुनै भए	पुरानरा वेदनको परिणाम	कैफियत

द्रष्टव्यः—(१) यदि कुनै फर्म भए यसको नामको साथै सबै हिस्सेदारहरूको नाम समेत महल ३ मा देखाउनु पर्छ ।

(२) मर्मतकर्ता, बिक्रेता र सेवा प्रदानकर्ताको निमित्त महल ६ लागू हुने छैन ।

^α चौथो संशोधनद्वारा संशोधित ।